

中国-巴西应对气候变化联合声明 “开辟新时代中巴关系新未来”

——国际问题专家谈中国巴西元首会晤

1. 中华人民共和国主席习近平和巴西联邦共和国总统路易斯·伊纳西奥·卢拉·达席尔瓦于2023年4月14日在北京会晤。习近平主席和卢拉总统在会谈中认同，气候变化是我们所处时代面临的巨大挑战之一，应对这一危机有助于构建公平和共享繁荣的人类命运共同体。

2. 国际科学界已经明确指出，人类活动正在改变全球气候系统并对发展中国家可持续发展造成新挑战。发达国家对温室气体排放承担历史责任，应当早于2050年实现气候中和率先强制性气候行动并提供气候资金，尊重发展中国家的发展权和政策空间。

3. 中国和巴西强调，需将紧急气候响应和保护自然相结合以实现可持续发展目标，包括彻底消除贫困和饥饿，不让任何人掉队。

4. 中国和巴西承诺拓宽、深化和丰富气候领域双边合作，以及双方在《联合国气候变化框架公约》下，遵循公平、共同但有区别的责任和各自能力原则，考虑不同国情，并在可持续发展、不可剥夺的发展权及彻底消除贫困和饥饿框架下推动强化全球治理的共同努力。

5. 在《联合国气候变化框架公约》下，《巴黎协定》为我们指明了共同将全球气温平均增幅控制在工业化前水平以上低于2摄氏度以内并努力限制在工业化前水平以上1.5摄氏度之内的道路。我们决心进一步加强多边主义，包括同“77国集团和中国”所有伙伴一道，以期建立一个集体性、反对单边主义和绿色贸易壁垒，并坚定立足于国际社会团结合作价值观的气候团结典范。

6. 我们欢迎《联合国气候变化框架公

约》第27次缔约方大会释放的关键政治信号，特别是在根据现有最佳科学，并基于公平、共同但有区别的责任和各自能力原则，考虑不同国情实施《巴黎协定》的时代，发展中国家对实施手段的需求。

7. 发展中国家需要来自发达国家可预测并充足的支持，包括以必要和相称的范围、规模和速度获取气候资金，以及技术和市场准入，以确保实现可持续发展。考虑到正如首份关于确定发展中国家落实《联合国气候变化框架公约》及其《巴黎协定》需求报告所指出的，发展中国家实现向低碳和气候韧性经济的公正转型将耗资数万亿美元，我们继续对发达国家提供的气候资金仍然未履行的气候资金义务，做出他们远高于每年1000亿美元的新的集体量化目标承诺，并提出清晰的适应资金翻倍路线图。为发展中国家提供如此水平的实施手段才是世界为加强《联合国气候变化框架公约》及其《巴黎协定》实施所需要的雄心。

8. 我们决定为推动将于今年晚些时候在迪拜举行的、聚焦落实的《联合国气候变化框架公约》第28次缔约方大会取得成功做出贡献。作为《联合国气候变化框架公约》下促进《巴黎协定》所有领域实施和雄心的主要机制，全球盘点必须有效评估和识别气候领域实施缺口，同时为发达国家率先减排并补充发展中国家实施手段缺口奠定基础。

9. 全球盘点成果和政府间气候变化专门委员会(IPCC)第六次评估报告对

于给各国以国家自主决定的方式并考虑不同国情，在2025年《联合国气候变化框架公约》第30次缔约方大会(COP30)上提出《巴黎协定》下一轮国家自主贡献目标提供信息具有重要意义。中国欢迎巴方申办COP30，2025年峰会将对全球应对气候变化的未来发挥关键作用。

10. 我们欢迎中国和巴西科学家积极参与IPCC第七次评估报告主席团竞选的努力，及其致力于全球气候变化科学评估的贡献。

11. 双方赞赏彼此并决心继续推进各自强有力的国内气候努力和进展，我们承诺拓展、深化和丰富气候领域双边合作，例如在向可持续和低碳全球经济转型；智慧城市；绿色基础设施；绿色产业发展；可再生能源，包括向偏远社区提供服务和支持；电动汽车；绿色技术创新、研究与开发；以及绿色投融资等领域。我们计划通过有效执行各自关于禁止非法进出口的法律，共同支持消除全球非法采伐和毁林。双方将在技术开发和共享方面进一步合作，包括关于强化对森林覆盖监测的新的中巴地球资源卫星06星(CBERS6)。此外，双方将推动关于森林保护和可持续管理、生态退化地区的再生和植被修复知识和最佳实践交流及其他形式合作。

12. 中国和巴西将推动气候投融资领域的政策对话与经验分享。

13. 双方决定在中国-巴西高层协调与合作委员会下设立环境和气候变化分委会。

14. 卢拉总统对习近平主席和中国政府给予的热情接待表示感谢。

(新华社北京4月15日电)

中老铁路老挝段单日客货运量双破万



新华社万象4月15日电 (记者樊曦、孙一)记者15日从老中铁路有限公司了解到，在中老铁路国际旅客列车13日成功开行当天，中老铁路老挝段就首次实现了单日客货运量双破万目标，即客运发送人数超1万人次、货运发送量超1万吨。

今年以来，老中铁路公司根据客流变化情况，进一步优化客车开行方案。随着客运站点和车次逐渐增多，老挝境内乘坐火车到万象、万荣、琅勃拉邦的游客数量大幅增长。

同时，中老铁路货运发送量增长

明显，货物品类从开通初期的100余种拓展到2000余种。据老中铁路公司运营总监杜志刚介绍，从中国发运到老挝的货物主要是机械设备、家用电器、蔬菜、鲜花、机械配件等，货物运输覆盖老挝、泰国、越南、缅甸、马来西亚、柬埔寨、新加坡等国；从老挝发运到中国的货物主要是金属矿石、木薯、薏米等，通达中国25个省市区。

据统计，2023年1月1日至4月13日，中老铁路老挝段累计开行货物列车1130列，同比增长122%，货运发送量突破118万吨。

新华社发

老中铁路有限公司总经理刘宏告诉记者，中老铁路运输潜能持续释放，呈现“量质齐升、客货两旺”的特点，为中老两国共同发展繁荣带来新机遇。

中老铁路北起中国昆明，南至老挝万象，全长1035公里，于2021年12月3日全线开通运营。

上图：4月13日，从老挝万象站驶出的D888次列车行驶在云南省西双版纳州境内的中老铁路橄榄坝特大桥上。

新华社发

朝鲜宣布成功试射新型固体燃料洲际弹道导弹

据新华社首尔4月14日电 朝中社14日报道说，朝鲜13日首次试射加装固体燃料的“火星炮-18”新型洲际弹道导弹并取得成功，并称该导弹为战略武器力量的“未来核心主力手段”。

报道说，此次试射旨在确认大功率固体多级发动机的性能、级间分离技术、各种功能性控制系统的可靠性，并评定新型战略武器系统的军事效用性。试射结果显示新型战略武器系统各项参数均达到设计要求。此次试射第一级采用标准弹道飞行方式，第二、第三级为高角方式。新型洲际弹道导弹分离的第一级和第二级分别安全落到咸镜南道以外东部近海和咸镜北道以外东部海域。

欧洲探测器启程 奔赴木星

据新华社巴黎4月14日电 (记者徐永春)欧洲航天局“木星冰卫星探测器”14日搭乘阿丽亚娜5型火箭从法属圭亚那库鲁航天中心发射升空，该探测器将开启奔赴木星为期8年的漫长旅程，探寻木星的冰冷卫星中可能存在的生命栖息地。

据欧航局介绍，木星冰卫星探测器的主要任务包括探测木星及其3颗冰冷卫星——木卫二、木卫三和木卫四。欧航局科学部主任芒德解释称，木星系具备“一个小型太阳系的所有要素”，对其探索将有助于研究太阳系的运作以及行星如何形成，从而尝试回答“我们在宇宙中是否孤独？”

刚果(金)多个村庄遭武装袭击

新华社金沙萨4月14日电 (记者史斌)据刚果(金)媒体14日报道，该国东部伊图里省朱古地区多个村庄当天凌晨遭到武装袭击，造成至少40名平民死亡。

伊图里军方发言人恩贡戈对媒体证实，位于朱古地区的多个村庄14日凌晨遭“刚果发展合作组织”武装人员袭击。当地媒体援引当地官员的话报道说，在袭击现场已找到40具遗体，实际死亡人数可能会上升。

刚果(金)东部安全形势严峻，多支地方武装和外国反政府武装在当地活动。刚果(金)政府自2021年4月底起在北基伍省和伊图里省实施戒严。

巴西学界商界人士表示 中国式现代化为拉美发展提供经验借鉴

新华社圣保罗4月14日电 (记者陈昊佳、陈威华)巴西多名学界、商界人士13日在中国驻圣保罗总领馆举办的媒体吹风会上表示，中国式现代化为巴西乃至拉美地区发展提供了经验借鉴，同时为巴中关系未来发展提供新机遇。

本次媒体吹风会主题为“中国式现代化对新时期中巴关系的机遇”。巴西学界、商界多名代表在会上分享关于中国式现代化的看法。

巴西圣保罗州立大学教授路易斯·

保利诺说，中国式现代化为巴中关系未来发展提供无限可能。“在环保领域，中国的技术和经验可帮助巴西更好地协调环保与发展。在科技领域，巴中合作可为巴西产业链升级开辟新道路。”

圣保罗州立大学副教授马科斯·皮雷斯说，中国在经济、消除极端贫困、基础设施建设等方面取得令人印象深刻的成就，世界各国可借鉴中国发展经验。巴中经济高度互补，双方未来合作将继续稳步前行。

巴西商业领袖组织中国区首席执

行官小若泽·里卡多·卢斯认为，中国式现代化的探索和实践，能为人类创造更美好的未来。他说，巴中合作成果丰硕，两国间已形成富有成效的双赢关系。面对当下风云变幻的国际局势，巴中必须继续深化务实合作。

中国驻圣保罗总领事陈佩洁指出，中国式现代化包含的以人为本、绿色低碳、和平发展、独立自主、开放包容等各项发展理念，同样也生动体现在中巴务实合作中。她说：“中巴关系必将开拓新发展，收获新成果，续写新故事。”

也门和平进程迎来重要机遇

■本报记者 许怡真

方同意自去年4月2日起停火两个月。这一停火协议到期后延长两次至去年10月2日。之后，冲突各方未能就延长停火达成协议。

4月14日，也门政府与胡塞武装开始大规模换俘行动。行动持续3天，双方将释放共计逾880名战俘。此前，胡塞武装高级官员迈赫迪·马沙特在也门首都萨那会见了沙特驻也门大使穆罕默德·贾比尔率领的沙特代表团。双方讨论了续签2022年10月到期的停火协议等议题。同期，阿曼也派出代表团访问也门，助力推动沙特和胡塞武装达成协议。

“此次和谈事关双重和解，既包括胡塞武装和沙特关系的和解，也有胡塞武装和也门政府之间的和解。和谈的举行表明也门局势出现了和平曙光。”复旦大学中东研究中心主任孙德刚说。2014年胡塞武装占领也门首都萨那，国际社会承认的也门政府流亡沙特，也门自此陷入内战。沙特等国自2015年起介入也门内战，战事延宕不息。经过联合国斡旋，也门冲突各

方同意自去年4月2日起停火两个月。这一停火协议到期后延长两次至去年10月2日。之后，冲突各方未能就延长停火达成协议。

“停火协议失效后，也门冲突各方也没有大打出手，与此前相比冲突不算激烈。这说明各方继续大规模冲突的能力和意愿都有限。”谈及也门事态出现积极转变的原因，中国现代国际关系研究院中东研究所副研究员唐恬波表示，也门冲突已经持续了8年多，各方早已陷入僵持状态，任何一方都难以轻易改变战局。目前，沙特不仅负担大量军事投入，还面临国际社会对其在也门制造人道主义危机的谴责。胡塞武装没有通过军事手段占领也门全境的实力，继续耗下去也难以得偿所愿。

“这次沙特同胡塞武装能举行和谈，阿曼和中国发挥了非常重要的作用。”孙德刚表示，胡塞武装背后有伊朗的支持。过去两年，阿曼促成沙特和伊朗就政治解决也门问题的方案基本达成一致。今年，在中国的斡旋下，

孙德刚认为，此次也门和谈有望取得实质性进展，包括实现全面停火，以及就后续和谈与政治安排达成框架共识并建立合作机制。除了停火，冲突各方还可能同意重新向民用领域开放也门萨那国际机场和亚丁港等重要交通设施。这将有助于国际援助物资顺利进入也门，缓解当地的人道主义危机。

客观上，中东地区特别是海湾地区国家的和解环环相扣。唐恬波表示，也门局势的缓和将让中东和解潮流加速涌动。当前，中东地区国家希望更多精力用于发展经济，而不是热衷于冲突和对抗。尽管这不意味着各方能彻底摒弃宿怨，但这种趋势将为促进中东地区的和平与稳定创造积极氛围。