

# 大国外交何以涌动“春之潮”

仲春时节草木新。北京长安街上，人们近来常看到这样的场景：大街两侧的华灯上，多国国旗依次挂起，和五星红旗一起迎风招展，有段时间还出现几个国家国旗同时挂起的情况。

全国两会闭幕后，西班牙、马来西亚、新加坡、法国以及东盟等多个国家和国际组织的领导人纷纷访华。踏上新征程的中国在这个播撒希望的春季迎来又一个外交热潮，书写下新时代中国特色大国外交的新篇章。

## 密切交流，共迎全球挑战

北京又一次成为令人瞩目的世界“会客厅”。

不到一周时间里，国家主席习近平接连会晤西班牙首相桑切斯、马来西亚总理安瓦尔、新加坡总理李显龙、法国总统马克龙和欧盟委员会主席冯德莱恩。这再次印证了“中国外交已经按下‘加速键’，吹响‘集结号’”。

在埃及阿拉伯研究院国际关系教授哈迪尔·赛义德看来，各国当前面临着疫后经济复苏乏力、乌克兰危机持续升级等一系列共同挑战，很多国家希望和中国携手应对这些问题，并通过开展合作，从中国的治理经验中寻求启迪。

西班牙《国家报》刊登的评论文章写道，当今国际关系“正在经历几十年来最动荡和危险的时刻之一”。西班牙即将担任欧盟轮值主席国，此时与中国进行最高级别的对话，商讨应对世界的紧张态势，是一件积极的事情。

党的二十大胜利闭幕后，越南、巴基斯坦、坦桑尼亚、德国、古巴、蒙古国和老挝等多国领导人就密集密集访华。这些领导人访华各有侧重和关切，但均传递出一个清晰信号：愿与中国加强沟通交流，为未来全球和地区发展开拓合作空间，为当下全球挑战与困境寻找解决方案。

去年9月以来，习近平主席也多次出访：出席上海合作组织撒马尔罕峰会并对哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦进行国事访问，出席二十国集团领导人印尼巴厘岛峰会，出席在曼谷举行的亚太经合组织领导人非正式会议并对泰国进行访问，出席在利雅得举行的首届中国—阿拉伯国家峰会、中国—海湾阿拉伯国家

合作委员会峰会并对沙特进行国事访问。不久前，习近平主席对俄罗斯进行国事访问，两国元首就相关重大问题进行了长时间深度战略沟通。

紧凑的外交日程，丰富的外交成果，展现出大国外交的新气象、新作为与新担当，为变乱交织的国际形势注入更多稳定性。

“中国的外交热潮表明，这个国家在国际舞台上的影响力正不断增强。”法国新闻电台在报道中说，除亚洲、欧洲国家外，不少非洲、拉丁美洲国家的政要也表达了访问中国的意愿。

## 寻求合作，开拓发展机遇

在本次访华期间，与马克龙随行的庞大企业代表团引起媒体关注。来自空中客车公司、法国电力集团、阿尔斯通等众多法国企业的60多位高管一同来华，找寻新的合作机会。

与习近平主席会见时，“合作”“发展”是外国领导人人口中的高频词。“西班牙愿与中方保持坦诚沟通和对话，不断增强互信，深化双边互利合作”“马方愿同中方加强双边经贸合作和‘两国双园’建设，借鉴中方减贫经验，加强农业现代化等领域合作”“相信中国经济将持续向好发展，新加坡等周边国家都期待同中方进一步深化经济合作”……

今年以来，随着疫情防控平稳转段，中国经济呈现企稳回升态势，多个国际机构纷纷上调2023年中国经济增长预期。来华出席博鳌亚洲论坛2023年年会的国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃说，中国经济发展势头良好，今年对世界经济增长的贡献率预计将超过三分之一，将为其他国家提供重要机遇。

哈迪尔·赛义德说，目前全球增长率下降，世界贸易持续低迷，经济复苏难题困扰着许多国家。中国是少数几个保持正增长的主要经济体之一，对推动全球经济发展意义重大。

自信包容，共赢共享。近一段时间来，中国发展高层论坛2023年年会、博鳌亚洲论坛2023年年会相继举行。“经济复苏：机遇与合作”“不确定的世界：团结合作迎挑战，开放包容促发展”，两个年会的主题，无不反

映出国际社会求和平、谋合作、促发展的共同心声，也表达了中国愿与各国同舟共济、携手开创发展新机遇的诚意与决心。

在同马克龙总统共同出席中法企业家委员会第五次会议闭幕式时，习近平主席说，中国将加快开拓国内市场，同时大力推进高水平对外开放，稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放，愿同包括法国在内的世界各国分享中国式现代化带来的新机遇。

会见马来西亚总理安瓦尔时，习近平主席强调，中国坚定不移推进高水平对外开放和中国式现代化，将为包括马来西亚在内的世界各国发展带来新机遇。

肯尼亚国际问题学者卡文斯·阿德希尔说，各国政要密集访华，其中一个重要原因就是，中国始终被视为世界经济的重要推动者和稳定器。新加坡时政评论员翁德生认为，中国用自身发展为亚太地区乃至全球创造了和谐的发展环境，不断推动经济全球化进程，促进国际贸易发展，这正是当今世界所需要的。

## 守护安宁，瞩望解决之道

4月6日，中国国务委员兼外长秦刚、沙特外交大臣费萨尔和伊朗外长阿卜杜拉希扬并排站立，三双手紧紧叠放在一起。在中方见证下，沙特和伊朗签署联合声明，两国宣布即日起恢复外交关系，翻开了沙伊关系新的一页。

两个中东地区大国在北京“相逢一笑泯恩仇”。这是对话的胜利，和平的胜利，为当前动荡不安的世界提供了重大利好消息，也让世界看到了中国缔造和平的能力与魄力。

眼下，世界并不太平，动荡与变革交织，团结与分裂碰撞，机遇与挑战并存。国际社会普遍担忧世界再次陷入分裂和对抗，甚至形成“新冷战”。在这样的历史背景下，中国的抉择与行动，更成为全球关注的焦点。

乌克兰危机和全球安全问题是来访政要们普遍谈及的议题。习近平主席以坚定有力的话语阐述中国主张、中国方案，让世界再次感受到中国作为负责任大国的历史担当。

“乌克兰危机成因复杂，延宕下去

对各方都不利，尽快停火止战符合有关各方和整个世界利益，政治解决是唯一正确出路。”“中方立场一以贯之、清晰明确，就是劝和促谈、政治解决”“化解危机没有灵丹妙药，需要各方从自身做起，通过积累互信创造止战和谈条件”……探求乌克兰危机的解决之道，中国始终是世界和平的建设者。

“坚决反对霸权霸凌”“应该摒弃冷战思维和阵营对抗，放弃极限制裁施压”“按照联合国宪章宗旨和原则，兼顾各方合理安全关切，寻求政治解决，构建均衡、有效、可持续的欧洲安全框架”“坚持真正的多边主义，维护国际公平正义”……旗帜鲜明反对一些国家为霸权私利践踏和破坏国际秩序的行为，中国始终是国际秩序的维护者。

在6日同习近平主席会谈时，马克龙表示，法方坚持独立自主外交，主张欧洲战略自主，反对搞对立分裂，反对搞阵营对抗。法国不会选边站队，而是主张团结合作，大国关系保持稳定。法方愿同中方保持坦诚深入沟通，增进互信，求同存异，开放合作。

从发布《全球安全倡议概念文件》《关于政治解决乌克兰危机的中国立场》两份重要文件，到成功斡旋沙特和伊朗恢复外交关系，再到举办中国共产党与世界政党高层对话会、提出全球文明倡议，中国的一系列抉择与行动，彰显了中国坚定站在和平一边、站在对话一边、站在历史正确一边，得到各方认同和高度评价。

德国籍欧洲议会会议员赫穆特·朔尔茨说，他赞同习近平主席关于全球安全的系列主张，欧洲与中国需要共同努力，为欧亚大陆的人民带来持久和平，为打造公正合理的多边主义世界秩序作出贡献。

天下兼相爱则治，交相恶则乱。面对深刻的世界之变、时代之变、历史之变，新时代中国将始终不渝坚持相互尊重、合作共赢、公平正义、开放包容，始终不渝践行全人类共同价值，在构建人类命运共同体的伟大征程中，以长远眼光、广阔胸怀和扎实行动团结一切进步力量，共同追求更美好的未来，让人类文明的百花园更加生机勃勃、春意盎然。

（新华社北京4月10日电 记者张远、刘健、常童童）



1分钟能做什么？在南京南站，1分钟28台自助取票机能出票84张，1分钟20台检票闸机能检票200人次。不久前，陆军工程大学组织我们参观南京南站。在这座气势恢宏、充满古典气息的现代化高铁站，我领略了中国高铁领先世界的实力，而快速发展的中国铁路也正是中国式现代化的生动注脚。

中国高铁技术世界领先，此前我一直没有机会亲身体验。我带着兴奋的心情走上站台后看到，不远处一列“复兴号”列车正在进站。车站工作人员介绍说，“复兴号”是目前世界上运营时速最高的高铁列车，以时速420公里交会和重联运行……“所有‘复兴号’上都有WiFi吗？”“去北京需要多长时间？”同学们都迫不及待地想要了解中国高铁这张享誉世界的“国家名片”。我一边倾听工作人员介绍，一边观察。流线型的车身让“复兴号”列车看起来科技感十足，车厢内灯光柔和明亮，座位和通道都非常宽敞，座椅上的插座能给手机充电。带队老师说，运行中的“复兴号”十分平稳。此外，中国高铁还可以提供电子客票、在线选座、网上订餐等智能化服务。大家听后纷纷表示，一定要找机会体验一次。

5年前，我就感受过中国铁路工程技术带来的便利。2018年，吉布提和埃塞俄比亚发生了一件可以载入历史的大事——亚吉铁路开通运营。亚吉铁路由中企承建，使用中国技术，连接吉布提市和埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴，是非洲首条跨国电气化铁路。这条铁路开通后不久，我从吉布提的纳加德火车站乘车出发，前往埃塞俄比亚的德雷达瓦探家。那次，车上坐满了人，因为这条铁路开通后，去埃塞俄比亚再也不用坐又慢又贵的长途汽车了。以前乘汽车从吉布提市去德雷达瓦要用20个小时，旅途漫长又劳累。现在，坐上舒适的火车，不到3个小时就到了，而且车票也便宜了一半。

亚吉铁路的开通为吉布提和埃塞俄比亚人民带来了福祉，不仅提高了两国的交通运输能力、为两国培养了一批年轻有为的工程师和技术人员，更极大促进了包括埃塞俄比亚和吉布提在内的非洲之角地区的经济发展。我的家人也因此获益良多。2018年，我的哥哥有了一份让很多人羡慕的工作——在中国培训6个月，他成为亚吉铁路的一名维修工人。这几年，他不仅盖了新房，结了婚，还买了汽

# 中国式现代化为世界提供更多机遇

吉布提陆军少尉

亚辛

车。如今，他已经成为一名管理人员，全家都为他感到骄傲。

此外，通过与中国合作，吉布提还修建了多哈雷多功能港，开始打造吉布提国际自贸区，启动跨境清洁供水项目。这些实实在在的项目，极大惠及吉布提民众。

从非洲到中国，以一个吉布提军人的视角来观察中国式现代化，我非常认同这样一个事实：世界好，中国才能好；中国好，世界才更好。一个不断走向现代化的中国，必将为世界提供更多机遇。

（肖力铭、本报记者宫其芳采访整理）



近日，中国第10批赴马里维和部队防卫步兵分队首次迎接联合国总部军事能力调研团访问。分队队长刘勇介绍当前分队执行任务情况并就提升联马团防卫能力提出建议。张广奇摄

## 中日举行海洋事务高级别磋商机制第十五轮磋商

新华社东京4月10日电（记者姜倩梅）2023年4月10日，中日海洋事务高级别磋商机制第十五轮磋商在日本东京举行，外交部边界与海洋事务司司长洪亮和日本外务省亚洲大洋洲局局长船越健裕共同主持。中方外交部、中央外办、国防部、自然资源部、生态环境部、交通运输部、农业农村部、国家能源局、中国海警局及日方外务省、内阁官房、内阁府、环境省、国土交通省、防卫省、水产厅、资源能源厅、海上保安厅分别派员参加。

双方举行了全体会议和海上防务、海上执法与安全、海洋经济三个工作组会议，就两国间涉海事务全面深入交换意见。双方一致认为，今年是《中日和平友好条约》缔结45周年，应以两国领导人重要共识为引领，重温恪守条约精神，根据中日四点原则共识，通过对话妥善处理涉海矛盾分歧，深化海洋领域务实合作，为将东海建设成为和平、合作、友好之海，推动构建契合新时代要求的中日关系作出积极努力。

中方就日方近期在东海、钓鱼岛、南海、台海等问题上的消极动向阐述严正立场，要求日方停止一切侵犯中方领土主权、损害中方海洋权益及导致局势复杂化的言行，不得插手台湾问题。中方再次对日本向海洋排放核污染水计划表达关切，敦促日方正视国际社会正当合理关切，本着对海洋环境和人类健康负责任的态度，以公开、透明、科学、安全的方式妥善处理。

双方在磋商中达成以下共识：一、双方积极评价中日防务部门建成海空联络机制直通电话，确认尽早启用，并进一步完善海空联络机制，维护海空安全。双方同意继续加强防务领域交流。二、双方就加强中国海警局与日本海上保安厅对话合作达成一致，包括合作打击海上跨境犯罪、进一步发挥两国海警联络窗口作用、加强在多边海上执法合作机制下对话合作等。双方同意继续推进海上执法人员、海警院校学员交流。三、双方一致认为，中日海上搜救机

构保持顺畅沟通和良好协作，同意继续在《中日海上搜救协定》框架下深化海上搜救领域务实合作，支持两国地方海上搜救部门举行通信演习。

四、双方同意就办好2023年中日海洋垃圾合作专家对话平台第四次会议和第四届中日海洋垃圾研讨会加强合作，并在多边框架下积极推进应对海洋塑料垃圾务实合作。

五、双方同意全面落实《中日渔业协定》，争取尽快重启中日渔委会，继续就打击非法捕捞、北太平洋渔业资源养护、鳕鱼资源保护等开展合作。

六、双方就开展海洋科研、海洋生态保护修复、发展蓝色经济创新技术等领域合作交换了意见，同意继续加强对对口部门交流对接。

七、双方同意继续开展外交部门涉海人员互访，支持涉海智库、学术及教育机构间的交流合作。

八、双方原则同意，今年年内在中国举行中日海洋事务高级别磋商机制第十六轮磋商。

## 从全球范围看，非洲是地雷问题最严重的地区之一，19个国家境内埋设着约3700万颗地雷——

# 告别雷患路漫漫

张湘东



和苏丹接壤的北部边界。利比亚、塞拉利昂、利比里亚、卢旺达等国也都经历过严重的内战，导致雷患严重。

### 困扰安全与发展的重大问题

旷日持久的地雷问题，成为困扰非洲安全与发展的重大问题。其危害主要体现在对人身的伤害、对经济发展的影响、对生态环境的破坏三方面。地雷的杀伤力最长可保持75年，也就是说一颗地雷可以威胁几代人的安全。有资料显示，在非洲，被地雷杀伤的人员中80%是平民，其中儿童占了很大比例。根据莫桑比克残疾人协会的统计，当地50%的致残原因是地雷。在截肢人数方面，安哥拉平均每236个人中就有一个肢体残缺者。

清除地雷的过程缓慢且代价高昂，对相关地区的经济发展形成了严重制约。同时，救助地雷致伤、致残人员需要消耗大量资金和医药资源，对于急需经济重建资金的非洲国家来说，这也是一笔不小的经济负担。

此外，地雷还会带来严重的环境影响。除了给非洲野生动物带来巨大威胁，地雷及其分解后的有害物质还会随雨水进入河流和水井，带来环境污染。由于担心触电，人们不敢去耕种、捕鱼、洗衣、取水，导致非洲大片肥沃的良田被遗弃，大量作物因无人管理而死亡。据统计，安哥拉有33%的土地因为雷患而荒芜。从这个意义上说，地雷是和洪水、干旱一样严重的环境灾难。

### 地雷“清零”任务艰巨

为解决非洲地雷问题，国际社会、非洲国家以及非政府组织作出了艰苦

的努力。中国政府通过援助扫雷装备、举办扫雷技术培训班等方式，向厄立特里亚、安哥拉、乍得等多个非洲国家提供国际人道主义扫雷援助，为减少地雷对平民伤害作出积极贡献。

然而，要真正消除非洲的雷患，还有相当长的路要走。

一方面，排雷面临着巨大的困难。地雷的排除成本非常昂贵，一颗普通地雷的成本只有几美元，排除一颗地雷则需花费300至1000美元。非洲埋设的地雷来源较广、制式不同，排除起来成本更高。以莫桑比克为例，其境内埋设的地雷数量在100万至300万颗之间，除了19种反坦克雷，还有至少28种杀伤性地雷，分别来自意大利、美国、英国、南非等国。更重要的是，很多地雷埋下后根本未做记录，以致战后无法找到具体埋设地点。

另一方面，在如何兼顾人道主义需要和有关国家的正当安全关切方面，非洲国家很难达成一致。在不少非洲国家看来，埋设地雷仍是一种不可或缺常规军事防御手段。虽然《特定常规武器公约》要求地雷需配备定期自毁或自动失效装置，但这种装置价格昂贵，技术上也不够成熟稳定，许多非洲国家仍倾向于使用便宜的地雷。

此外，非洲的地区冲突和内战有着复杂的历史和现实原因，短期内很难彻底消除。

联合国秘书长古特雷斯于2019年发起“将雷区转化为运动场”的全球运动。这是一个美好的愿望，也注定是一项持久的行动。相信在相关国家的努力和国际社会的支持下，非洲实现地雷“清零”的国家会越来越多，会有更多的雷区变成良田和运动场，变成民众安居的乐土。