

建功强军事业 我和我的连队

机场跑道：我们的战场在这里

■海军航空大学某场站场务连指导员 项前

新兵下连时,00后大学生士兵司子昂得知自己被分到场务连,心头一惊:听说场务连整日与跑道、鸟情打交道,怕是得早起早贪黑地干吧?

来到场务连后,司子昂跟着老兵们清扫跑道、修整道面、驱赶飞鸟……在紧张有序的日常保障中,他对场务连的感受也越来越深刻。

一次闲谈,我问司子昂:你知道我们每年要走多少路吗?

司子昂算了一下:每人每天至少走两遍主跑道,再算上其他路程,一年下来,每人至少要走十余公里。

迎着朝阳,送走晚霞,我们行进在跑道上。

我在场务连已经4个年头。每当战鹰轰鸣,我们的身影会出现在外场的许多角落。驱鸟净空、维修跑道、布设灯光、消防救援……在长长的跑道上,我们走过春夏秋冬,守护战鹰高飞远航。

连里既有初来乍到的年轻小伙,也有坚守多年的稳重骨干。随着军士制度改革,连队中基数最大的还是95后的“奔三”群体。

从20岁迈向30岁,时光消逝在清晨5点的脚步声里,消逝在风沙中此起彼伏的驱鸟枪炮声里,消逝在飞机起降的巨大轰鸣声和整齐的一二三四节奏里……“奔三”的路上,我们的战靴常年亲吻战车、亲吻道面,鞋底磨出的茧子和水泡是引以为傲的印记。

日复一日地检查清扫,年复一年地放炮驱鸟,单调乏味的训练生活并没有磨灭我们的梦想。我们用一次次比武和演练的优异成绩证明自己,用3块“四铁”先进单位奖牌展示努力。我们在破晓时分整装待发,在星夜低垂时默默坚守,连队官兵不断对现有保障方式和设备进行创新,不断在工作岗位上刷新保障纪录。

去年底,我组织连队开展满意度测评。测评的最后一个问题:“你喜欢场务连吗?”大家答案格外一致:“喜欢!”

问及喜欢的原因,各有不同。有人说,在这里能够找到人生价值;有人说,连队教会了自己很多东西;还有人就是喜欢驱鸟,守护机场净空安全……有这样一群可爱的战友,我们怎能不爱这样的连队!

在这里,我看到每名官兵都在各自岗位上奋斗着、拼搏着——

跑道上,养场员梁超聚精会神地修补跑道,“鸭子步”一走就是3公里。

跑道旁,班长赵英博带着新兵开展鸟情观测,一排齐刷刷抬起的脸上,又会练就出不少“鹰般凌厉的双眸”。

跑道尽头,突发“飞机冲出跑道,机翼着火”特情,养场班班长郭宏亮和消防班班长刘子铭带队火速赶往现场。

跑道两侧,灯手胡俊正在对跑道灯进行巡查,他一次次弯腰、蹲下、起身,脸上写满了仔细和认真……

场务连有个传统,每逢新年,官兵们

都会在纸条上写下自己的新年目标,我会把每个人的纸条收集起来,现在已经贴满厚厚一本。

台灯下,我翻看这些目标,眼前又浮现过去发生的许多事。我知道,我们的战场在这里,只要前进的脚步不停歇,就还有更多的故事未完待续。

我们的样子

独家原创 第一视角

34号军事

第1314期

战鹰的跑道 追梦的赛道

■项前

我们的奋斗

“跑道空旷又漫长,当你怀揣梦想,眼前的风景就会不一样”

那天,驱鸟班班长杨俊峰拨通家里电话。电话那头,传来熟悉的话语:“啥时候能回来,在部队这么多年还没成家……”

那一头絮絮叨叨,这一头沉默不语。

挂断电话,杨俊峰挠了挠头,站起身看向窗外。透过窗户,他能看见不远处延伸向远方的跑道,一直延伸到远方。“30岁是个坎儿”“要先成家后立业”……这几年,杨俊峰没少听到这些唠叨。

入伍14年,杨俊峰表现好、本事硬,多次保障重大任务,出过成绩立过功,还为连队培养了不少骨干。但因种种原因,他还处于单身状态,这让父母感到很焦急,总想催他回去。

杨俊峰并不发愁,常在电话里宽慰父母。在他眼里,总有些事需要尽快完成:新兵业务有没有跟上,如何尽可能地降低迁徙鸟类对飞行的影响,怎么把控驱鸟点位才能发挥最大效益……

每天,开飞命令下达后,杨俊峰和战友迅速到达各自点位,清理鸟网、检查设备、观察鸟情,用一声声枪响驱赶飞鸟走兽,确保战机起降安全。

已经34岁的杨俊峰,格外珍惜自己的军旅生活。当初,他的成长目标是“成为驱鸟能手”;如今,他的目标变成了“再培养几个驱鸟骨干”。

每次有了新徒弟,杨俊峰都会带他们到跑道上走一圈。看着一眼望不到头的跑道,杨俊峰总会告诉徒弟:“跑道空旷又漫长,当你怀揣梦想,眼前的风景就会不一样。其实,人生也有这么一条跑道。”

00后战士胡俊就是在这条跑道上,看到了不一样的风景。

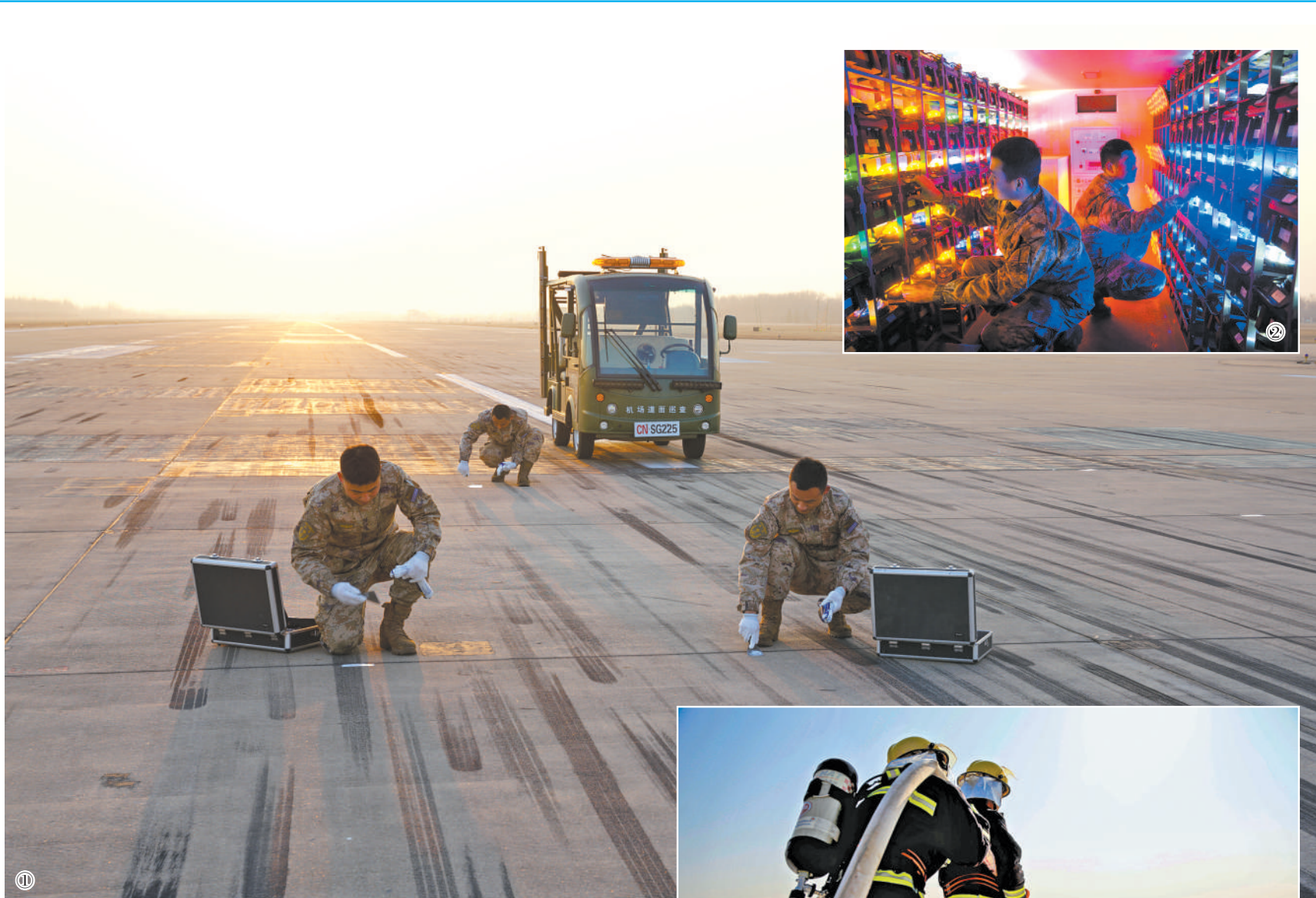
胡俊来自湖南湘西,入伍时是一名大一新生。来到连队,胡俊对周围的一切充满好奇。第一次参加夜间飞行保障,他看着眼前闪烁的灯光,听着震耳欲聋的引擎轰鸣声,恍如置身梦境。

然而,梦想与现实的距离是实实在在的。班里首次业务测试,胡俊就垫了底。看着同批战友取得优异成绩,他很困惑:明明自己也是跟着班长认真学的,怎么就拉开差距了?

越急躁越容易出错。在一次保障中,胡俊急于求成,出现了小差错,虽然没有影响飞行,但他非常愧疚。保障结束后回到连队,胡俊一头扎进灯光车中研究设备。班长走过来,拍着肩膀鼓励他:“别着急,稳扎稳打走好每一步,就会有进步。”

接下来的日子里,胡俊沉下心来认真学习,笔记本记得密密麻麻。凭着这股劲头,他在3个月内就精通了所有灯光的使用维护,熟练掌握了灯光保障全要素环节。此外,他还帮助优化外场环境整治措施,研究灯光检修排障方法,成为连队保障的“智多星”。

两年服役期满,是选择退伍回校完成本科学业,还是留在部队继续战斗,胡俊有些迷茫。当他看到五彩斑斓的助航灯点亮长长的跑道,看到战友们在跑道上忙碌穿梭的身影,他的眼里散发出坚定的光芒:“这就是我人生的梦想跑道,我要在这里继续证明自己!”



我们的青春

图①:海军航空大学某场站场务连官兵进行跑道修补。
图②:海军航空大学某场站场务连灯光班官兵在灯车内操作。
图③:海军航空大学某场站场务连进行消防灭火演练。

讲台上,中士刘子铭正在给新战友讲述自己的经历。

刘子铭曾因网违纪受到处分。有段时间,他的情绪十分低落,工作中缺少干劲,常常一个人闷着。一想到身上的处分,刘子铭就感到在部队发展无望,不如退伍回家。

来到机械班后,刘子铭不负众望,不仅新专业上手很快,还能灵活处理各种公差勤务,展现了较好的组织协调能力和责任心。半年后,表现优异的刘子铭很快入了党。

当刘子铭在机械班干得如火如荼时,连队主管又向他递去一副担子——原消防班班长退役,岗位出现空缺。得到认可的刘子铭坚定地表示:“请组织放心,我一定带好消防班!”

再一次换岗,刘子铭的底气更足了。他抓住一切能用的时间学习掌握消防专业技能,带领战友们细化装备操作标准,研究特情处置办法。刘子铭还在连里开创了交叉训练法和轮流值班制度,有效强化了团队的协作意识。

在刘子铭的带领下,消防班在当年年底荣获集体嘉奖。得奖后,刘子铭在日记本上写下一段话:“跑道承载着战机的腾飞,只要奋力奔跑,梦想也会起飞。”

深夜,学习室里的灯还亮着。最近连里买了一批专业书籍,机械操作手雷

学荣如饥似渴,一边翻阅书籍,一边快速记录。因干活不惜力,战友们都叫他“雷铁人”。

雷学荣从小就当特种兵,没想到入伍后会来到场务连。一开始雷学荣有些气馁,可随着日复一日的工作,他越来越感受到自己所在岗位的重要性。

一次夜间紧急工程机械作业,挖掘机突然“趴窝”,雷学荣生怕耽误进度,顾不上带防护手套就钻进车底抢修。结果,掉落的零件在他手上结结实实地“咬”开一个口子。当时鲜血直涌,他强忍着疼痛,坚持抢修完毕,才从车底钻出前往医院缝针。

下士梁超从军械股调入场务连,因为脾气火爆,常常和别人发生口角。一次查夜岗,连长王晓阳发现梁超在自学计算机编程,其中CAD课程已达到大三专业水平。看着眼前这个只有中专学历的战士,王晓阳决定从他的兴趣入手,鼓励他、支持他。

在学习编程过程中,梁超也在逐步培养自己的耐心。工作中开始收敛“坏脾气”,越来越融入集体。如今,他已成为连里的电脑专家。连队电脑出现故障,他都能快速排除,研发的小程序,大大提高了连队统计数据效率。

驱鸟班战士闫文豪,在无数次挑灯夜战后,终于拿到海军航空大学无人机飞机系统维修专业录取通知书……

有梦就去追,勇敢向前跑。在这里,一群年轻人不仅找到了属于自己的“跑道”,也找到了不断加速奔跑的勇气和力量。

点亮梦想

■学员 闫文豪

上军校后,我时常想起在连里备考的日子。那段时间,白天驱鸟,晚上做题,充实且难熬。

在场务连工作,任务量大、业务面广,枯燥繁琐,又脏又累。让我没想到的是,正是这个“苦”地方,点亮了属于我的军旅梦想。

一次谈心,指导员、连长发现了我一次谈心,指导员、连长发现了我

队主管到班长纷纷开启“闹钟”模式,在我耳畔叮咛,给我免费答疑。他们的鼓励和支持,是我前进的最大动力。

去年,我如愿拿到军校录取通知书。离开前,指导员给了我一本“战友录”,里面是连队每名战友写给我的祝福。带着这些期待,我会更勇敢地向前冲锋。

“重金属”摇滚

■上等兵 张洪丞

入伍前,我学习的是动物医学专业,分到驱鸟班也算是“专业对口”。

不到一年时间,我从驱鸟员岗位走向驱鸟值班员,战友戏称我为基地最年轻的“塔台驱鸟总指挥”。四五辆车、七八个点位、10余名战友,我在塔台的驱鸟指挥点位上找到了属于自己的一方天地。

每天,只要耳畔响起“轰轰”的枪炮

声,战友们都知道,驱鸟班又开始工作了。我喜欢音乐,喜欢打架子鼓。在我听来,这一声声枪响好比我们军旅青春的“重金属”摇滚曲。

(刘昊鑫、鞠智阳整理)

一片兵心

“跑道承载着战机腾飞,只要奋力奔跑,梦想也会起飞”

“没想到我能留队,还能当上班长。”

