

我们都在加速奔跑



扫码进入
“郝小兵的朋友圈”

写在前面

今年,是党在新时代的强军目标提出10周年。10年来,在强军目标引领下,全军官兵铸军魂、谋打仗、强作风、争一流,矢志精武强能、聚力岗位建功,以奔跑的姿态跑出了强军加速度,展现出打赢新风采。请来自基层部队的几篇报道。

奋飞,追赶时间的速度

■本报记者 胡璞 通讯员 初正

记者探营

东北某机场,一架歼-20战机披着晚霞呼啸而来,稳稳降落在跑道上。空军某部飞行员张金龙又一次完成了飞行训练。

走下舷梯,张金龙习惯性地回头看了一眼自己的“战友”。虽然每日亲密相伴,他依旧会被这架先进战机震撼。

“用‘漂亮’形容远远不够,应该是‘霸气’。”张金龙说,“它的外形就像一把撒手锏。我每次坐进座舱,自豪和自信便会油然而生,感觉有了它,就有了胜战的底气。”

2017年盛夏,一场盛大的沙场阅兵在朱日和上演。彼时,张金龙尚未放单飞,仍在憧憬着未来。当3架歼-20组成的编队飞跃阅兵场上空,当世人在为新型国产战机惊叹时,梦想的种子在他的心田扎根了——飞最先进的战机,做最优秀的战斗员。

体能关、理论关、飞行小时关……实现梦想的道路,并非一片坦途。

为了尽快达到歼-20飞行员标准,张金龙一边苦练精飞,一边研究战术战法。为此,他自愿放弃了休假和疗养。

经过努力,张金龙很快获得了新机改装入场券。一些老飞行员为此感到惊讶:“这么快的成长,以前很少有人能做到。”

一次体系对抗演习,多机型同场比拼。张金龙认为自己准备充分,空战胜算很大。没想到,在防御阶段遭到对手压制,他一时无法准确把握空中态势。

“新一代战机带来的改变是革命性的,一些战术战法已被颠覆,一步慢就可能步步慢。”张金龙说,体系作战背景下,飞行员不仅要具备出色的个人空战能力,还要具备协同意识、全局观念。

“在这个飞速发展的时代,不进就是退,退得慢了也是退。谁率先完成能力迭代升级,谁就能立于军事变革的潮头。”该部领导介绍,制胜未来战场,击败强敌对手,需要追赶时间。

为了让新机尽快形成战斗力,该部在改装一开始就进入“加速模式”——

单机训练增加挑战。指挥员经常命令塔台关闭感知系统,让飞行员完全靠自己掌控空中态势,以此模拟战机与地面失联场景。

战术训练难到极限。把载荷拉到最大、将角度飞到极限,往往完成固定课目后再来几次加练,直到剩余油量警示灯亮起,飞行员才驾机返航。

训练效益力求最大。一改以往“起飞一个架次只练一个课目”的做法,要求每个架次训练多个课目,完成多个任务……

“每一次滑出跑道,都是与梦想同行;每一次振羽高飞,都是向胜利靠近。”飞行员们说,改装这几年,部队任务一项接一项,险难课目攻关、长航时跨区机动、赴高原实弹打靶、执行远海警巡任务……他们的航迹越飞越远,打赢能力越练越强。

开车,加力,起飞!又一个训练日到来,张金龙再次驾驶歼-20腾空而起。“看着机翼下的大好河山,再苦再累都值得。那一刻,我心底只有一个想法:守护好祖国的天空安全!”这是张金龙的心声,也是“张金龙们”的青春宣言。

题图:歼-20战机腾空起飞。 杨盼摄

冲锋,接过前辈的火炬

■本报特约记者 胡瑞智 通讯员 王玉光 陈俊晖

营连日志

40公里,双腿发酸;60公里,膝盖疼痛;最后10公里,脚上水泡磨破;到达终点,疲惫一扫而光,只有自豪与成就感。这是第83集团军某旅“红一连”二排班长孟凡强,入伍以来最深刻的记忆。

去年11月15日,党的二十大胜利闭幕不到一个月,二排向全连官兵发出“强军有我,加速奔跑”80公里主题长跑活动倡议,希望通过这个活动,激励战友学习宣传贯彻党的二十大精神,传承革命传统和作风,跑好属于自己的强军兴军接力棒。彼时,二连不久的孟凡强积极响应,主动报名。

1942年11月15日,日伪军在淮海地区展开“大扫荡”。为断敌退路,“红一连”二排战士一夜奔袭80余公里,圆满完成上级赋予的任务,被新四军三师授予“飞毛腿排”称号。

“强军新征程,跑出新风采。”“红一连”指导员告诉记者,党的二十大报告提出,如期实现建军一百年奋斗目标,加快把人民军队建成世界一流军队。这需要每一名官兵都保持奔跑姿态,全力加速前进。

那年,“红一连”列装某型新装备。二排官兵把一天当成两天用,白天铆在训练场练技能,晚上齐聚研战室搞研究,连续奋战一个多月,探索出高寒山地通道作战班排编组、多能射击“6步法”等成果,最终实现了“当年接装当年形成战斗力”的目标。

后来,连队由装甲步兵向合成步兵转

型。面对新挑战,二排组织开展“我为打赢献一计”“克敌制胜三妙招”创新活动,加速官兵能力升级。排长刘永刚,几乎把所有课余时间都用在在学习上,自学《陆军合成营作战运用》《合成营进攻战斗及战例研究》《合成营战斗勤务》等教材;某新型步战车车长段海军,利用休息时间前往3个厂家和院校取经……那段日子,不仅二排,整个“红一连”官兵都在冲锋。

“现在距离如期实现建军一百年奋斗目标,还有4年时间,同样需要一场强行军。”谈及发出倡议的动因,二排官兵说,当年革命前辈能做到的,新时代革命军人也能做到,“我们必须接过革命前辈的火炬,以只争朝夕、时不我待的精神加速奔跑,创造新的更大成绩。”

倡议书

亲爱的战友:

胜利,是军人的最高荣誉;冲锋,是军人的最美姿态。

80年前,革命先辈用一夜80多公里的奔袭,以血性淬炼胜利刀锋,为我们排赢得了“飞毛腿排”的美誉。

时光流转,精神永存!作为“红传人”,我们一定要继承先辈遗志,传承优良传统,在新时代书写更加精彩的强军故事。

在今天这个特殊的日子里,我们特向全连官兵发出“强军有我,加速奔跑”80公里主题长跑活动倡议,邀请战友加入我们的行列,一起奔跑!

请在每次跑步前告诉自己:我有信心!请在每次跑步后告诉自己:我有毅力!请在跑步时的每一分钟告诉自己:我能坚持!

战友们,跑步是一种姿态,也是一种宣示,就是想告诉大家,如期实现建军一百年奋斗目标,加快把人民军队建成世界一流军队,需要我们来一场强行军。

时代眷顾奋进者,星光不负赶路人。让我们牢记初心使命,精武强能,砥砺前行,在强军兴军新征程上跑出加速度!

倡议人:“飞毛腿排”全体官兵
2022年11月15日

疾驰,瞄准一流的目标

■第79集团军某旅装甲指控技师兼班长 王腾龙

“班长,你成为国际军事比赛冠军的秘诀是什么啊?”

时隔这么多年,战友们经常这样问我。而我的回答总是那句话:把手中武器练精,把能力素质练强,锚定一流目标,不断突破自我。

2017年,我第三次参加国际军事比赛“苏沃洛夫突击”项目备战集训。回到曾经挥洒汗水、奋斗逐梦的地方,每晚躺在床上,我都难以入睡;此前两次参赛,两次与冠军失之交臂。每每想到这里,心中的不甘就越发强烈。

正是这年春天,我们旅从原来的步兵旅转型为合成旅,力量编成焕然一新。当时大家心里很清楚,这次参赛意义非同寻常,除了展现中国军人的风采,还有中国军队改革的成果。我和战友暗暗发誓,这次一定要把冠军夺回来。

要想成为第一名,首先必须把前两次失利的原因找到。

其实,与外军相比,我们的单兵能力素质并不差,但为啥连续两次获得第二名?仔细分析比赛数据,我们找到了答案:问题出在车组成员协同配合的速度上。比赛全程环环相扣,一个环节用时多一点,总成绩就会被拉开。

“向时间要成绩,争夺每一秒。”当所有人的想法出奇地一致,就会产生巨大的能量,正如我们常说的那句话——不用扬鞭自奋蹄。

快一点,再快一点!为了强化车组成员之间的默契,我和战友严抠一个个细节——数不清多少次递接弹链,只为找到手握的最佳角度,提高补充弹药速度;记不得多少次上下下下,只为找准脚踩的最佳位置,提高人员登车速度……5个月,我们车组经过一次次淘汰晋级,最终代表我军参赛。当时,被淘汰的车组主动加入教练组,保障我们训练,虽有遗憾但毫无怨言,因为大家目标一致,那就是登上国际军事比赛最高领奖台。

有了集体的力量,复盘研讨也从原来的一人讲几个环节到几人一组讲一个环节,问题查摆越来越细,改进措施越来越实,训练质效越来越高。终于等到比赛正式开始,这一次我们必须夺冠,不容有失。

决赛中,我们车组密切配合,一路驾车疾驰,一路过关斩将,最终以领先第二名50多秒的优势勇夺单车赛第一名,以及车组、车长、炮长、驾驶员4个最佳,创下了历史纪录。

当国歌奏响,五星红旗升起,泪水在我的眼里打转,“当最强的兵、当能打打仗的

兵”的信念更加坚定。

一晃快6年过去了,那次夺冠是我一直奔跑的驱动力。从普通士兵到国际冠军,再到陆军“四有”新时代革命军人标兵,我收获了成长和荣誉;从步兵指挥班长,到步战车车长,再到装甲指控技师,我完成了角色转变。过去已去,未来已来,全面建成世界一流军队的征程还会遇到很多挑战,我坚信只要全军将士始终保持冲锋的姿态、疾驰的状态,就一定能够抵达胜利的终点。

(本报特约记者海洋、通讯员刘冠良整理)



责任编辑:梁蓬飞、胡璞
版式设计:方汉、殷欣
技术支持:刘上靖、张诗梦、徐占虎、冯雅、白晓娜
视频制作:周雷、刘元锋、韩金宝、赵燕飞、王泽洋

王腾龙所在车组在“苏沃洛夫突击”比赛中。
作者提供

