

中国经济复苏的世界意义

2023年2月10日，北京钓鱼台国宾馆，中柬经贸投资旅游论坛在这里举行。

“中国优化调整疫情防控政策，有助于推动柬埔寨和地区经济的复苏，对整个世界的贸易、投资和旅游产生了巨大的推动作用。”柬埔寨首相洪森专门出席活动，欢迎更多中国投资者赴柬投资。

开年以来，随着中国优化调整防疫政策，全球经贸展会上又见中国企业忙碌的招商身影，多国政府和旅游界争相以各种方式欢迎中国游客的到来，国际机构纷纷上调中国经济预期。

历经疫情“压力测试”的中国，正在加快复苏中展现韧性与活力，为疲弱的世界经济带来东方暖意。

（一）全球变局下的“中国引擎”

在位于深圳市坪山区的比亚迪集团全球总部，每60秒就有一辆新能源汽车下线。1月份比亚迪海外销售新能源乘用车合计10409辆，连续3个月海外销量破万。

金砖国家新开发银行副行长莱斯利·马斯多普称，中国新能源汽车保有量占全球一半，可在推动世界经济低碳增长方面发挥重要作用。

随着中国制造的新能源汽车驶向全球更多国家和地区，世界经济也越来越强烈地感受到“中国引擎”的推动力。

“中国经济对世界贡献非常大。”国际货币基金组织研究部世界经济主管丹尼尔·利说，当中国经济增长加快时，中国增速每提高一个百分点，世界增速就会提高0.3个百分点。

回望疫情三年，尽管中国经济受到冲击影响、增速有所放缓，但平均增速仍为4.5%，远高于1.8%的世界平均水平；在全球通胀达40多年新高情况下，2022年中国居民消费价格指数涨幅稳定在2%，大幅低于美国、欧元区8%及以上的涨幅，成为全球变局下的“稳定器”。

进入2023年，全球经济滞胀风险上升，但中国经济复苏的暖意，成为暗淡中的一抹亮色。

随着中国防疫政策转段，从中央到地方吹响稳经济促发展的“集结号”，工业园区机器轰鸣，城市商圈客流增多，热门景

点游客猛增，经济景气水平明显回升。

2月6日，中国暂停3年的旅行社出境团队旅游按下“重启键”。当天上午，泰国首都曼谷廊曼国际机场，泰国国家旅游局局长育他沙带着花环和礼品，专程来此迎接疫情三年来首批中国团队游客。

疫情前，中国连续多年成为世界最大出境游市场。2019年中国公民出境旅游人数达1.55亿人次，位居世界第一。疫情导致全球旅游经济遭受重创，如今中国游客的到来，无疑会提振复苏信心。仅泰国就预计2023年将迎来超过700万中国游客。

在这一背景下，上调，成为近期国际机构对中国经济增长预期不约而同的判断。

联合国报告预测，在2023年世界经济增速将降至1.9%的背景下，中国经济增速将达到4.8%。

世界银行预计，中国2023年经济增长将升至4.3%。国际货币基金组织将2023年中国经济增长预期上调至5.2%，高出此前预测值0.8个百分点。

此外，摩根士丹利、高盛、瑞信、瑞银等知名投行也纷纷上调中国经济增长预期。

“到2023年年底，中国内需的全面复苏将推动全球GDP增长约1%。这一增长动力还将延续至2024年。”高盛最新全球宏观经济研究报告指出。

（二）全球链条上的“中国之环”

鸣笛脆耳，礼花迸发。1月29日，随着“发车”的指令下达，上百台货车从湖南长沙的星邦智能装备股份有限公司启程，装载着价值过亿元的高空作业平台奔赴车站、港口发往全球。

与此同时，位于波兰的波兹南市，星邦智能的海外高空作业平台制造基地也分外忙碌，一批200多台设备正在打包，即将发往北美。

“刚开年我们就接到超过4亿元的国外订单，这让企业国际化的步伐愈发坚定从容。”星邦智能国际营销总监何大伟说，从开设海外子公司到海外建厂，从产品出口到技术输出，中国制造与世界互动越来越频繁，展现出自身的实力和韧性。

中国拥有世界上最完整的工业体系，220多种工业产品的产量居全球第

一，是全球产业链供应链的重要参与者与维护者。

近年来，面对一些国家遏制打压、“脱钩断链”的行为，中国凭借独立完整的工业体系和完备的产业链稳住“世界工厂”的地位，制造业规模占全球比重约30%，为建设现代化产业体系打下了坚实基础。

2022年，中国工业增加值达到40.2万亿元，制造业增加值达到33.5万亿元，货物贸易进出口总值首次突破40万亿元关口，均居世界首位，印证了全球产业链供应链中“中国之环”的分量之重。

跨国医疗器械企业GE医疗的一组数据很能说明问题：目前，GE医疗全球销售的每3台CT中有两台产自于北京工厂，全球每两台磁共振产品中有一台产自天津工厂，无锡工厂生产的超声产品占GE医疗全球超声销售量40%，上海工厂生产的对比剂占GE医疗全球产量的60%……

“三年来，中国积极维护全球产业链供应链稳定，展现了中国经济强大的韧性和活力。我们对中国、对未来充满信心。”GE医疗中国总裁兼首席执行官张轶昊说。

2023年1月，在连续3个月收缩后，中国制造业采购经理指数（PMI）重返扩张区间，比上月跃升3.1个百分点，释放开年制造业回暖积极信号。

经合组织秘书长科尔曼认为，从中长期看，中国优化调整防疫政策有助于供应链更高效运作，进而缓解全球通胀，这将产生“非常积极”的影响。

（三）超大市场的“中国磁力”

兔年春节刚过，大众汽车集团管理董事会主席奥博穆就安排了行程，实地走访长春、上海、合肥等地。

“我们在中国已经有近40年的发展历史，中国也是大众汽车最重要的市场，我们希望携手合作伙伴、合资企业继续共同发展。”奥博穆说。

作为全球第二大消费市场和第一大货物贸易国，中国是世界经济大循环的关键枢纽。随着经济的回暖，中国超大规模市场的“磁力”进一步强劲释放。

中共代表团访问伊拉克并举行中共二十大精神专题宣介会

新华社巴格达2月14日电（记者董亚雷、凡帅）应伊拉克外交部邀请，中共中央对外联络部部长助理朱锐率中共代表团于2月10日至14日访伊。其间，面向伊各界举办中共二十大精神专题宣介会。伊国民议会第一副议长曼达拉维等会见代表团。

伊方表示，中共二十大擘画了中国发展的宏伟蓝图，愿同中方一道落实首届阿中峰会成果，在“一带一路”框架下加强合作，实现互利共赢。

美国搞“脱钩”损人害己

一段时间以来，美国一些政客在国际上大肆鼓噪“脱钩”，以所谓“战略竞争”定义中美关系，对中国采取一系列贸易限制措施和保护主义做法，种种行径严重破坏市场规则和国际经贸秩序，威胁全球产业链供应链稳定，危害世界经济复苏发展，引起国际社会普遍担忧。

美国一些政客对世界经济科技发展进行政治化操演，鼓吹和推动“脱钩”，根源在于他们固守零和思维，见不得中国继续发展壮大，妄图将“脱钩”作为遏制中国发展的“武器”。他们鼓吹“脱钩”，在损害他国利益、国际社会共同福祉的同时，也将对美国自身利益带来深远的负面影响。

美国“脱钩”行为损人害己。“脱钩”是一把双刃剑，有关研究早就表明，美国单方面挑起的贸易战，绝大部分成本由美国企业和消费者承担，妄图将“脱钩”作为遏制中国发展的“武器”。他们鼓吹“脱钩”，在损害他国利益、国际社会共同福祉的同时，也将对美国自身利益带来深远的负面影响。

美国推动“脱钩”，严重危害国际经济贸易秩序，阻碍世界经济科技发展。从制定《芯片和科学法案》到出台《通胀削减法案》，再到推动所谓“友岸外包”，无一不在危害国际多边贸易体制，扰乱全球产业链供应链。世界贸易组织总干事伊维拉表示，“脱钩断链”不利于世界经济和国际贸易发展。英国《金融时报》社论说，美国政府想要一个去全球化的世界，“那将会是一个更加黑暗、相对更贫穷的世界”。

美国“政客”新闻网不久前发表评论文章指出，美国大搞“脱钩”将拖累美国经济、赶走盟友、阻碍应对气候变化等全球危机的努力。

美国一些政客还成通利诱盟友国家跟随其搞“脱钩”，拉别人当炮灰以实现自私算计。德国智库席勒研究所创始人兼主席黑尔佳·策普·拉普什提醒，“脱钩论”只是美国遏制中国的新手段。法国国际问题专家布鲁诺·吉格说，现实一再警示欧洲，追随美国并不能捍卫自己的利益，欧洲唯一合理的选择是继续深化与中国的政治、经济和文化关系。美国世界政治评论网站日前刊登题为《一个保护主义的美国不会成为全球的美国》的文章说，如果盟友们开始认为华盛顿的全球安全角色只是为了挽救美国的主导地位，而非为了更广泛的利益，那么联盟就不大可能继续存在了。

美国一些政客在努力推动“脱钩”，然而事实却让他们失望。中美经济建立在合作共赢基础之上，这种结构性的深度融合难以轻易撼动。美国商务部日前发布的数据显示，2022年美国和中国货物贸易总额达6906亿美元，创历史新高。美国贸易代表办公室前首席经济学家埃德·格雷瑟指出，虽然美国对华加征关税政策对双边贸易流动有影响，但消费者和企业的行为比政治决策更具有影响力。正如美中贸易全国委员会会长克雷格·

郑汉根（新华社北京2月15日电 记者郑汉根）

外交部发言人

中方将依法对损害中国主权、安全的有关美国实体采取反制措施

新华社北京2月15日电（记者马卓言、曹嘉明）外交部发言人汪文斌15日在例行记者会上宣布，中国民用无人飞艇误入美国领空，完全是一起

由不可抗力导致的意外偶发事件，中方已多次向美方说明情况。然而，美方滥用武力、过度反应、升级事态，并以此为借口非法制裁中国企业和机构。中方对此坚决反对，将依法对损害中国主权、安全的有关美国实体采取反制措施，坚决维护国家主权和正当权益。

上合组织秘书长就美国击落中国无人飞艇事件答记者问

新华社北京2月15日电 上合组织秘书长张明15日就美国击落中国无人飞艇事件答记者问。

张明说，他注意到，中国政府已针对此事多次作出说明，表示该无人飞艇属民用性质，用于气象等科研，由于气候因素严重偏离预定航线，是一次不可抗力导致的意外情况。美国国防部此前也表示这个飞艇不会对地面人

员构成军事和人身威胁，美方在此情况下却执意使用武力击落，显然反应过度，违反了国际法精神和国际惯例。

张明说，上海合作组织一贯主张，所有国家应恪守《联合国宪章》宗旨和原则，不使用或威胁使用武力，以谈判协商等和平方式解决国际争端。

巴以暴力循环何时休

■ 钮松

2月12日，以色列国防军在约旦河西岸城市杰宁与巴勒斯坦人发生激烈冲突，一名14岁的巴勒斯坦少年被打死。同一天，以色列政府批准将约旦河西岸9个“非法”犹太人定居点“合法化”。进入2023年以来，巴以地区紧张局势不断加剧，双方冲突一再升级，种种迹象预示着巴以双方似乎正陷入新一轮暴力冲突循环。

纵观本轮巴以冲突，犹太人定居点、东耶路撒冷和犹太会堂等敏感要素贯穿其中，这表明双方在领土、民族和宗教等问题上的矛盾日渐升级且已经形成联动效应，而这也正是双方关系难以从根本上得到缓和的主要原因。

当前，巴以再度陷入循环往复的暴力漩涡，与巴勒斯坦内部分裂、国际社会转嫁力度弱化、以色列政府日趋强硬等因素有着直接关系。20世纪90年代初，巴以双方签署《奥斯陆协议》。该协

议被认为是巴以和平进程的里程碑，其核心原则是“土地换和平”。然而，从某种程度上看，这份协议早已名存实亡。进入21世纪以来，巴以和平进程实际上处于一种“既无和平亦无进程”的尴尬境地。

此外，巴勒斯坦民族解放运动（法塔赫）和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）于2007年爆发冲突。那次冲突后，哈马斯夺取加沙地带控制权，法塔赫实际控制约旦河西岸地区。陷入分裂的巴勒斯坦更加难以与以色列抗衡。

最近几年，由于美国的插手，中东地区国家对巴以和平问题似乎采取了“搁置”态度。在美方撮合下，自2020年以来，阿联酋、巴林、苏丹等阿拉伯国家相继宣布同以色列实现关系正常化。尝试绕开巴勒斯坦问题制定对外政策，似乎正成为中东地区一些国家的选项。

不可否认，以色列新一届政府的

构成和执政理念，也是导致本轮巴以冲突的重要因素。去年年底，被媒体称为以色列“有史以来最右的政府”上台执政，其重要主张是在巴以问题上采取更加强硬的立场。今年1月3日，以色列新任安全部部长、犹太力量联盟党主席伊塔马·本-格维尔打破政治禁忌强行闯进阿克萨清真寺广场，宣告以色列和犹太人的历史主权。此举遭到国际社会强烈谴责，巴勒斯坦官方称之为“前所未有的挑衅”。以色列新政府掌权以来，其对“土地换和平”基本原则的否定、不承认“两国方案”、继续扩建非法定居点等一系列行为，无疑都是在给本就艰难的巴以关系火上浇油。

总体来看，巴以之间的本轮冲突短期内很难结束。特别是在以色列右翼政府执政的背景之下，巴以和平进程的前景难言乐观。

总体来看，巴以之间的本轮冲突短期内很难结束。特别是在以色列右翼政府执政的背景之下，巴以和平进程的前景难言乐观。



2月13日，中国第3批赴阿卜耶伊维和直升机分队官兵驾机起飞。当天，联阿安全部队通报，一名平民被武装分子劫持，分队奉命出动一架直升机搭载联合国军事观察员和维和友军士兵执行空中搜索任务。

赵颖燃摄