

为维护世界和平贡献更多中国力量

部队一线传真

# 中国维和多功能工兵分队出色完成“猛虎-2023”演习

本报贝鲁特2月12日电 张哲、李竹林报道：当地时间2月11日，联合国部队在黎巴嫩南部辛尼亚村的第21批赴黎维和多功能工兵分队营区，举行代号为“猛虎-2023”的演习，中国维和官兵出色完成联合国部队及其家属紧急疏散课目演练。

此次演习，以任务区爆发大规模冲突，安全局势严重恶化，中国维和部队接收、保护、转移联合国部队及其家属为背景，旨在检验中国维和部队的安全保障能力。演习持续3个小时，中国维和分队出动100余名官兵和10台车辆装备，圆满完成紧急疏散、营区防卫、武装护送等8个课目演练。

上午8时许，中国维和部队指挥所接到联合国部队司令部指令后，立即拉响防空警报，转入一级戒备状态。随后，指挥员下达作战命令，各编组按照分工有序展开。安全警戒组快速进入哨位，前出救援组出动装甲步兵、装甲救护车展开人员营救，营门检查组查验官兵及其家属身份并接收其入营。此外，分队还为联合国部队官兵及其家属提供饮食及医疗保障。

11时05分，最后一名官兵安全抵达营区后，联合国部队工作人员现场开展安全常识和紧急避险授课，随后带领官兵及其家属参观掩体并介绍相关情况，演习正式结束。

此次演习由联合国部队司令部指导，中国维和部队组织实施，意大利、爱尔兰、波兰等10个国家60余名维和人员及20余名官兵参与。

“整个演习过程中，中国维和部队反应迅速，处置得当，体现了专业的素养和良好的训练水平，演习非常成功。”演习结束后，联合国部队安全训练官哈里奥对中国维和官兵给予高度评价。



上图：我维和分队派遣警卫力量开展救援任务。

李竹林摄



左图：在执行救援任务时，我维和官兵对周围环境实施警戒。

李竹林摄

# 伊朗总统将访华

新华社北京2月12日电 外交部发言人华春莹12日宣布：应国家主席习近平邀请，伊朗总统莱希将于2月14日至16日对中国进行国事访问。

法国国际问题专家布鲁诺·吉格日前接受新华社记者书面采访时说，现实一再警示欧洲，追随美国并不能捍卫自己的利益。中国未来在各领域的重要性将愈加凸显，深化与中国合作是欧洲合理选择。

吉格说，美国一些政客鼓吹所谓与中国“脱钩”，是出于地缘政治的考虑，这也反映了美国领导层对中国崛起的严重焦虑。他说，华盛顿近年推行单边主义给欧洲带来恶果，造成了前所未有的局面。“美式特权”不是永恒的，许多国家对华盛顿的不信任正在加剧。

在吉格看来，中国对欧洲来说既不是悬于头顶的威胁，也不是“系统性对手”。他说：“中国成功地参与了全球经济竞争，但中国绝不是要赶走谁，更不是要把自己的制度强加给其他国家。”

吉格1990年至2008年在法国内政部任职，后从事哲学教学和外交政治研究。他常年关注中国，经常撰文驳斥西方媒体对中国的污蔑，并同法国作家马克西姆·维瓦斯等知名人士共同撰写了《开眼看中国》等著作，通过亲历与实证向西方民众呈现真实的中国。

2022年，中国与欧盟双边商品进出口额为8473亿美元，同比增长2.4%，创历史新高。吉格说：“欧洲人希望重新平衡中欧经贸关系可以理解，但他们不会通过向中国关闭大门来实现这一目标。”他举例说，法国与中国有着广泛的经贸往来，两国在核电、航空和卫生等领域建立了富有成效的伙伴关系。

当前，欧洲国家面临能源危机和通货膨胀压力。吉格认为，在此背景下，欧洲更需要同中国开展密切合作。中国未来在各领域的重要性将愈加凸显。无论是经贸还是科技领域，中国都是不可忽视的力量。“中国在国际舞台上展现的活力和惊人的创新能力促进了全球范围的发展转型，欧洲怎么能无视这些？”

“当一个国家在经济上取得成功时，我们首先应该做的，是尝试了解这个国家成功的原因，然后试着同这个国家合作并从中受益。那些主张与中国保持距离的人所做的恰恰相反：他们拒绝了解中国，并从根本上采取消极立场。事实上，他们就是把头埋进沙子的鸵鸟！”吉格说。

吉格呼吁欧洲不要追随美国。他表示，欧洲唯一合理的选择是继续深化与中国的政治、经济和文化关系。“这不仅因为中国将是未来世界的引领力量，最重要的是，中国是一个崇尚和平的大国。欧洲与中国合作有益无害。”

（新华社巴黎2月10日电 记者徐永春）

## 深化与中国合作是欧洲合理选择

访法国国际问题专家吉格

# 中企向葡萄牙交付首列地铁列车

新华社葡萄牙波尔图2月11日电（记者赵丹亮）中国中车唐山公司11日在葡萄牙波尔图市中心的特林达德地铁站举行首列地铁列车交付仪式暨“公众开放日”活动。这是中国城市轨道交通首次出口欧盟国家。

葡萄牙环境与气候行动部部长杜阿尔特·科代罗说，新型地铁列车完全满足了乘客对车辆舒适、安全和便利的需求，投入使用后，将进一步提升葡萄牙市民的出行体验。

波尔图地铁公司总裁蒂亚戈·布拉加介绍，首列车在完成相关测试后，计划5月投入运营，其余车辆将分批于9月底前完成交付。

中国驻葡萄牙大使唐本堂表示，中车唐山公司为波尔图提供新型地铁列车，是中葡两国高水平务实合作的典范，为两国进一步扩大合作提供了新样本。

中车唐山公司总经理谭沐介绍，新型地铁列车由中车唐山公司与波尔图地铁公司联合设计，采用数字化技术，具有轻量化、低能耗、智能化的特点，是符合欧洲标准的新一代地铁列车。

2020年初，中车唐山公司与波尔图地铁公司签署合作项目，为波尔图地铁公司生产编组地铁列车，并提供5年维保服务。

波尔图是葡萄牙第二大城市。目前波尔图地铁共有六条路线，81个车站，总长度67公里，服务范围包括波尔图及其郊区。

# 生命不息 救援不止

——多支中国救援力量万里驰援土耳其地震灾区

援助土耳其地震灾区的中国救援队10日继续昼夜奋战，于当天再次与土方合作救出一名幸存者，截至目前共救出4名幸存者。此外，多支中国民间救援队也在地震发生后勇毅逆行，驰援土耳其地震灾区。

中国救援队10日持续在哈塔伊省安塔基亚市伊诺努街进行搜救，经过对多个搜救点的勘察，通过搜救人员听觉以及搜救设备的双重确认，定位了一名废墟下的幸存者，最终与土方救援力量一同救出一名中老年女性幸存者。这名幸存者手臂受伤，但整体身体状况良好，能与搜救人员交流对话。

这是中国救援队救出的第四名幸存者，此时距离地震发生已经超过96小时。当地时间8日凌晨，中国救援队一行82人抵达土耳其阿达纳机场，几经辗转于8日下午抵达灾区哈塔伊省安塔基亚市。他们与土耳其救援队通力合作，从9日凌晨到傍晚，先救出一名孕妇，又在救援“黄金72小时”过后，救出另外两名女性幸存者。

与此同时，多支来自中国民间的救援队克服重重困难驰援灾区，并很快投入搜救工作。

来自浙江杭州的公羊救援队先遣队一行8人于当地时间8日下午抵达土耳其，并迅速携带救援装备赶赴灾区，连夜在震中地区投入救援行动。当天夜里，公羊救援队在伊斯肯德伦地区成功救出一名男子和一名儿童。

9日下午，公羊救援队联合土耳其搜救力量，又在土耳其哈塔伊省的一处民房成功救出一家五口。队长何军说，两名成人不同程度受伤，已送医治疗，三个孩子看起来安然无恙。现场图片显示，躺在担架上的母亲向救援队竖起大拇指。

中国蓝天救援队一行127人于当地时间9日凌晨抵达土耳其，随即赶赴震中附近城市马拉蒂亚展开救援。在土方安排下，蓝天救援队分为7个搜救小组，在当地向导带领下分赴各现场搜救。经过十几个小时的昼夜奋战，蓝天救援队成功救出一名女性。

此外，中联重科救援队、北京市应急救援协会、绿舟救援队、深圳公益救援队等均已在当地开展救援。截至10日上午9时，抵达土耳其地震灾区的中国社会应急力量救援队伍共计15支288人。

上海电力、中化天辰、三一重工集团、国家电投上海能科等中资企业在土耳其分支机构为救援队送来油料、重型设备、饮水、食材等物资。同时，当地华人团体自发前往灾区向当地人提供帮助。

据土耳其卫生部数据，土耳其南部靠近叙利亚边境地区6日发生的强震已造成该国超过2万人死亡；土耳其灾害与应急管理署发布的数据显示，地震发生后累计余震1500余次，超过7.5万人从土耳其南部震区疏散，超过12万人参与境内震后救援行动。

截至当地时间10日深夜，距离强震发生已经超过100小时，且当地气温较低，搜救幸存者难度将越来越大。但中国救援人员将继续和各方救援力量通力合作，与时间赛跑，生命不息，救援不止。

（新华社土耳其安塔基亚2月11日电 记者王腾飞、王峰、李振北）

下图：2月11日，中国救援队队员在土耳其哈塔伊省安塔基亚市一处地震废墟开展救援工作。

新华社发



# 我们期盼中国游客回来

老挝加紧为中国游客到来做准备

随着中国不断优化疫情防控政策，有序恢复公民出境旅游，老挝政府和旅游业正加紧改善旅游设施，提升服务水平，为预期中的大批中国游客到来做好准备。

老挝新闻、文化和旅游部旅游管理司司长达拉妮日前接受媒体采访时表示，老挝政府部门正与当地旅行社、宾馆等共商迎接中国旅游团重返老挝的措施。“我们和企业讨论如何改善旅游设施、设计旅游项目，以吸引更多中国游客到访。”

老挝《万象时报》日前援引旅游业专家的预测报道，今年大批中国游客将到访东盟国家，许多人会选择连接中国昆明和老挝首都万象的中老铁路出行。

因提拉集团在老挝经营多个知名服务业品牌，集团总裁因提从事餐饮服务20多年。他对新华社记者说，疫情严重影响老挝旅游业，中国出境旅游有序恢复将显著促进老挝旅游业和经济发展。“越多游客来到老挝，将推动当地经济发展、提高当地收入”。老挝旅游业应不断提升服务品质，为中国游客到来做好准备。

“我们期盼中国游客回来。中老铁路投入运营后，到访老挝更加便捷。”因提说，“最近，我们新开了一个中文旅游服务部门，计划与中国的旅游公司和社交网站做好沟通，将我们的目标人群吸引过来。”

目前，老挝政府将旅游业作为经济复苏优先项目，计划改善旅游设施等，让旅游业为经济发展做出更大贡献。

（据新华社万象2月12日电 记者章建华、波奇、达文）

# 警惕日本和北约勾连升级搅乱亚太秩序

徐若杰

## 国际观察

中国新闻专栏

日前，日本首相岸田文雄与到访的北约秘书长斯托尔滕贝格举行会谈，双方表示将加强合作，这标志着日本与北约战略合作关系升级进入新阶段。有分析人士指出，日本与北约的勾连靠扰，将在亚太地区产生阵营对抗、制造分裂的风险，应当引起地区国家的高度警惕。

在此次日本和北约发布的联合声明中，强化在亚洲的所谓安全合作，被视作双方战略合作的核心内容。这份声明不仅宣示了双方共同的威胁认知，即“世界正面对自第二次世界大战结束以来最为严峻和复杂的安全环境”，同时还极力渲染所谓中国“军事威胁”，把寻求对华对俄双遏制列为日本和北约安全合作的核心议题。此外，声明还规划了未来双方合作的重点领域，包括海上安全、军备控制、网络空间和打击虚假信息等等。

近年来，日本与北约的勾连程度不断加深。乌克兰危机爆发后，日本紧随西方向乌克兰提供军用物资，对俄罗斯实施制裁，得到北约“高度赞赏”。去年6月，日本首相首次受邀参加北约峰会。同年11月，日本正式加入北约合作网络防御卓越中心，成为继韩国之后第二个加入该组织的亚洲国家。此次斯托

尔滕贝格访日，再度引发国际社会的关注。

日本与北约的一唱一和，看似亲密，实则都有着各自的盘算。冷战结束后，北约一直致力于转型和东扩，不断将触角伸向亚太地区，试图打造“亚太版北约”。作为美国亚太同盟体系中的重要一员，日本在北约的亚太战略中扮演着极其重要的角色。鉴于当前亚太在国际事务中的影响不断提升，北约不断向日本走近靠扰，看似是为日本“站脚助威”，实则是便于自己随时插手亚太事务。

对于日本而言，把北约“拖入”亚洲，同样有其考量。一些日本政客认为，此举不仅有利于提升日本国际地位，获得美西方的支持，同时也能借助北约提升自身军事能力。在安保政策方面，日本过去一年动作频频。特别是去年底日本政府通过3份安保政策文件，声称日本将致力于拥有所谓反击能力，引起周边国家高度关注。而斯托尔滕贝格在访日期间，对日本安保政策转向表示欢迎，这无疑给了日本加速扩张军力的底气。

回顾历史不难发现，尽管北约始终声称自己是一个集体防御组织，但其战略触角所至之处，往往会有冲突与动荡发生。当前日本和北约勾连升级，尤其是双方带有强烈冷战思维的战略规划，势必会搅乱亚太秩序，使其向着集团化对抗的方向发展，国际社会需要高度警惕。

（作者单位：中国社会科学院欧洲研究所）