

聚焦“国际军事比赛-2022”

# 相约丝路梨城 传递和平友谊

## ——“国际军事比赛-2022”中国库尔勒赛区开幕式侧记

■王 厦 本报记者 钱晓虎 程安琪



丝路梨城喜迎各方来宾,携手砺兵传递和平友谊。

8月13日,“国际军事比赛-2022”中国库尔勒赛区正式开幕。今年,中国陆军将在库尔勒承办“苏沃洛夫突击”和“安全路线”两项比赛,来自中国、俄罗斯、白俄罗斯、伊朗、委内瑞拉5个国家的9支代表队参赛。

11时许,库尔勒赛区开幕式正式开始。伴随着仪式号角,现场千余名中方官兵摇旗欢呼,表达对各方来宾的热烈欢迎。2017年以来,中国陆军多次在被誉为丝路梨城的库尔勒承办“国际军事比赛”。在这里,各国官兵留下了同场竞技的美好回忆。

“五星红旗迎风飘扬,胜利歌声多么响亮……”伴随着《歌唱祖国》的旋律,12名礼兵高举五星红旗和“国际军事比赛”会旗步履铿锵地进入会场。紧接着,在澎湃激昂的节拍中,各参赛国官兵整齐列队,依次入场。他们脸上透着自信,目光坚毅地从观礼台前走过。踏着《新型陆军向前进》的旋律,由23名陆军官兵组成的中国参赛队迈着整齐的步伐最后入场,他们精神抖擞、英姿勃发,彰显出新时代中国军人的风采。

在接下来的10多天,各国参赛官兵将在赛场上超越自我、突破极限,释放蓬勃向上的拼搏力量,展现果敢勇毅的军人魅力。

“全体起立!”入场完毕,《义勇军进行曲》奏响,鲜艳的五星红旗冉冉升起,将现场人们的目光汇聚一处,随着国旗升起而徐徐上扬。

11时30分,随着陆军办赛领导小组宣布库尔勒赛区比赛开幕,代表和平友谊的五彩烟柱腾空而起,激情绽放。在全场的欢呼声中,五道彩烟逐渐融为一体,恰似各国官兵在库尔勒赛区不断深化的友谊。

比武切磋创佳绩,团结协作向未来。“我们并没有把比赛简单地看作一场竞技,而是要把它办成深化互信与交流合作的平台。”陆军有关部门领导表示,相信各国参赛队员将会在赛场比拼、切磋交流的同时互学互鉴、升华友谊。

(本报库尔勒8月13日电)

上图、右图:“国际军事比赛-2022”中国库尔勒赛区开幕式现场。  
赵治国、本报记者 栾 轶 摄



# “感谢中国朋友！”

## ——中国学者助力阿富汗文物保护

巴米扬石窟群所在的阿富汗巴米扬山谷,8月骄阳似火。自从今年5月两座文物保护工作站建成投入使用,巴米扬文物保护工作者就不用像过去那样一直暴露在烈日下,工作条件好了许多。

“工作站是在中国朋友资助下建成的。”巴米扬大佛遗址管理处工作人员阿卜杜勒·巴希尔·赫马特说,工作站让文物保护工作人员避免了顶烈日、冒风雪工作的艰辛,警卫人员也具备了在夜间值守的条件,可以日夜守护这处世界文化遗产。

赫马特口中的“中国朋友”是一群来自北京大学、兰州大学、温州大学、中央美术学院以及香港敦煌之友基金会等院

校、团体的年轻学者们。巴米扬省文化和信息部门负责人毛拉维·塞夫拉赫曼·穆罕默迪说:“中国朋友为我们提供了实实在在的帮助我们很感激!”

巴米扬山谷位于阿富汗中部巴米扬城北兴都库什山区,该城曾是丝绸之路上的一个重镇,是连接东亚、西亚和南亚的重要交通枢纽,几种宗教和文化曾在这里传播,盛极一时。山谷内约有3000多个大小石窟,2003年被联合国教科文组织整体列为世界文化遗产,是阿富汗国内两处世界文化遗产之一。举世闻名的两处巴米扬大佛遗址就坐落在这个山谷内。

中国唐朝高僧玄奘西行取经路过巴

米扬,在著作中记载了巴米扬大佛的高大与华美。去年,中国学者们沿着当年玄奘西行的方向来到巴米扬山谷,资助并指导巴米扬石窟群的文物保护工作。

据了解,由于连年战乱和经济困境,巴米扬石窟长期无人清理,更没有石窟编号和内容介绍铭牌。这不但影响游客参观体验,而且会给石窟保护和进一步考古研究带来困难。

“在我们的资助和具体建议下,巴米扬大佛遗址附近的多数石窟都已正式编号,安装了写有洞窟建造年代等信息的木质铭牌。”来自香港敦煌之友基金会的邵学成介绍说,如此一来,在石窟急需保护时,当地管理员可以准确报告相关信息。

今年6月14日,邵学成接到参加巴米扬石窟壁画修复的一名学者的信息,说巴米扬大佛遗址附近一个石窟内壁画疑似遭盗窃。邵学成根据不久前划定的石窟编号迅速确定石窟位置,并通知当地文物保护工作者。文保人员根据石窟铭牌迅速赶到现场。

“从我接到信息到文保人员实地查看石窟状况,仅用了不到1小时。”邵学成说,“这说明我们的编号及铭牌安装工作在保护文物方面起到了实际作用。”

中国学者还与当地文物保护工作者合作,向巴米扬地区的儿童发放食品,并为他们定期举办文物保护知识培训,唤起当地居民保护文物的意识。

“感谢中国朋友!感谢他们的支持!”巴米扬大佛遗址管理处学者穆罕默德·阿里·侯赛因亚尔说,孩子是国家的未来,这项文保工作对当地儿童和文化遗产的未来都大有裨益。

(新华社阿富汗巴米扬8月11日电 记者邹学冕)

长2.8%至9.7%、全球贸易增长1.7%至6.2%、全球收入增加0.7%至2.9%。事实充分证明,共建“一带一路”倡议源于中国,机遇和成果属于世界。

共建“一带一路”实现合作共赢,这一倡议正得到越来越多国家认可和响应,合作基础日益牢固,国际影响力、合作吸引力不断释放。今年以来,中国又与尼加拉瓜、叙利亚、阿根廷、马拉维等国签署了“一带一路”合作谅解备忘录。截至今年6月,中国已与149个国家、32个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件。“一带一路”就是促进共同发展、实现共同繁荣的合作共赢之路。

当今世界,百年变局叠加世纪疫情,高质量共建“一带一路”为世界各国实现共同发展注入动能,为纷繁复杂的世界带去心意相通的暖意,为脆弱复苏的全球经济注入合作共赢的力量。

(新华社北京8月12日电 记者乔继红、谢彬彬)

# 一个中国原则是国际社会的普遍共识

## ——多国人士高度评价《台湾问题与新时代中国统一事业》白皮书

国务院台湾事务办公室、国务院新闻办公室10日发表《台湾问题与新时代中国统一事业》白皮书。多国人士表示,台湾是中国的一部分,一个中国原则是国际社会的普遍共识,这份白皮书展现了中方追求国家统一的坚定意志和坚强决心。

厄瓜多尔外交部前副部长拉斐尔·金特罗表示,中方发表《台湾问题与新时代中国统一事业》白皮书,表明了中国推进国家统一进程的坚定决心。他指出:“了解台湾问题要从真正的历史着手,台湾自古就是中国的一部分,国际关系基本准则应得到遵守。”

韩中城市友好协会会长权起植认为,白皮书明确表达了中方推进实现国家统一的立场和政策。“今天的中国国力不断壮大,国际影响力不断上升,有信心也有能力解决台湾问题,‘以台制华’的图谋注定破产”。

马来西亚新亚洲战略研究中心主席翁诗杰说,美国的焦虑感日益增加,台湾问题长期以来被美方用作遏制中国的地缘政治工具。他指出,白皮书的发表及时而必要,台湾问题是中国的内政,应该由中国人自己解决。

坦桑尼亚执政党革命党主管国际关系的副书记卢宾加代表该党发表声明说,革命党一贯支持一个中国原则,在台湾问题上支持中国反对外部势力挑衅。台湾是中国的一部分,坚决反对任何分裂中国的图谋。

克罗地亚前总统约西波维奇指出,台湾是中国的一部分,支持中国维护国家主权和领土完整,克罗地亚始终坚定奉行一个中国政策。

非洲对华友好协会联合会会长阿萨内·姆本格从白皮书中读出中国争取和平统一的诚意和维护国家主权和领土完整的决心。姆本格表示,非洲对华友好协会联合会坚定支持一个中国原则,强调违背这一原则的行为是危险的。

拉脱维亚《今日报》主编安德烈·什维多夫告诉记者,白皮书发布非常及时,有理有据地表明了中国的一贯立场。联合国第2758号决议和大量国际文件充分证明,一个中国原则法理事实清楚,不容曲解。

居住在科威特的黎巴嫩作家和媒体人士哈姆扎·奥拉扬认为,白皮书系统阐述表明台湾过去、现在和将来都是中国的一部分,中方反对分裂行径合理合法。

印度尼西亚国际战略研究中心研究员韦罗妮卡·莎拉斯瓦蒂指出,台湾是中国的一部分,世界各国都应尊重和支持中国维护主权和领土完整的努力,台湾问题不能成为外国势力干涉中国内政的

理由或工具。

“一些外部势力试图改变台海现状,支持‘台独’分裂分子,企图破坏地区的和平、安宁和经济发展。”柬埔寨贝尔泰国际大学资深教授约瑟夫·马修斯指出,台湾是中国的一部分,“以台制华”图谋注定失败。

(新华社北京8月13日电)

# 多个国际组织重申坚持一个中国原则

新华社日内瓦8月13日电 (记者 聂晓阳、陈俊侠)多个国际组织近日通过不同方式重申遵守联合国大会第2758号决议,坚持一个中国原则。

总部位于瑞士日内瓦的国际移民组织在向中国常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表团的照会中表示,国际移民组织向中国常驻代表团承诺遵守一个中国原则,遵守联合国第2758号决议。这一承诺是该组织与中国加强合作的坚实基础。

总部位于日内瓦的南方中心执行主任卡洛斯·科雷亚在给中国常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表团的照会中表示,作为全球发展中国家的一个政府间组织,南方中心坚决遵循联合国第2758号决议阐述的一个中国原则。南方中心认为所有国家政府都有权捍卫其主权和领土完整,中国当然也不例外。

国际原子能机构等国际组织近日也重申坚持一个中国原则。

1971年10月25日,第26届联合国大会以压倒性多数通过第2758号决议,决定恢复中华人民共和国在联合国的一切权利,承认中华人民共和国政府代表是中国在联合国的唯一合法代表。



近年来,以植保无人机为代表的智能化机械在农业生产中大显身手。中国制造的农业植保无人机为泰国当地农民赋能,推动农业生产更加高效安全。图为大疆农业植保无人机近日在泰国曼谷府喷洒农药。

新华社发

# 从中尼携手共建“天路”说起

中方日前表示,中国与尼泊尔双方将高质量共建“一带一路”,加快推进跨境铁路可行性研究。这意味着,中尼两国正朝着携手共建跨越喜马拉雅山的“天路”不断迈进。

中尼跨境铁路项目承载着两国人民的美好期待。尼泊尔各界认为,两国在“一带一路”框架下加强互联互通,让尼泊尔“陆锁国”变为“陆联国”的梦想不再遥远。

在“一带一路”沿线,类似合作项目还有很多。自2013年以来,从马尔代夫中马友谊大桥、摩洛哥穆罕默德六世大桥到莫桑比克马普托大桥,从中老铁路、蒙内铁路到亚吉铁路……一座座桥梁,

一条条道路,在“一带一路”沿线国家和地区相继竣工通车,托起当地民众联通、发展的梦想,开创了共享发展机遇的新前景,成为中外务实合作的典范。

这些路桥孕育希望,为当地带去发展良机。据世界银行测算,“一带一路”框架下的交通基础设施项目若全部得以实施,到2030年,每年将有望为全球产生1.6万亿美元收益,占全球GDP1.3%,其中90%由伙伴国分享,低收入和中低收入国家受益更多。2015至2030年间,760万人将因此摆脱极端贫困,3200万人摆脱中度贫困。

这些路桥联通人心,加强文明间对话。《“一带一路”为什么能成功》作者、美

国伊利诺伊理工大学经济学教授哈伊里·图尔克说,中国提出共建“一带一路”,通过公路、铁路、港口、桥梁等基建项目,加强了同亚洲、欧洲、非洲许多国家的互联互通,也促进了人与人之间的沟通,加强了文明对话。正如马尔代夫中学生娜夫拉在路上中马友谊大桥时所说:“我希望从这座桥走向中国。”

这些路桥造福世界,为全球发展增加动能。共建“一带一路”,推动建成一大批基础设施合作项目,不仅构建起强大的互联互通网络,也成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台,为世界经济注入动能。据世界银行研究报告,共建“一带一路”将使参与国贸易增

