

# 中老“和平列车-2022”展开全流程联合演练



本报万象7月22日电 左胜男、曾理报道：“中老卫勤分队联合指挥部，我是前方救援指挥中心，请立即派员前往受灾区域，组织实施人员搜救……”7月22日，中老“和平列车-2022”人道主义医学救援联合演习暨医疗服务活动在老挝万象蓬洪火车站展开全流程联合演练。

此次演习以“台风灾害人道主义医学救援”为主题。收到18名台风灾害伤病员需从老方二级医院后送至我军卫生列车的信息后，“和平列车”医疗队根据

伤病员信息进行车厢和铺位的预分类，待伤病员送至后，检伤分类组完成快速核对应急和必要检查，组织各类伤病员分别从车门登车、从车窗上。收容处置组、重症救治组、手术组迅速开展心电图检查、B超检查，确定继发性医疗救治方案，并组织联合会诊、实施急诊手术，确保不间断救治和监护。

联合演习中方指挥协调组成员张玉峰介绍：“此次演练突出联合协调、联合指挥、联合救援。通过两天的分项训练和集中演练，双方医疗分队能够协作完

成各项分工任务。”

据了解，此次老方共派出参演力量270人，其中医护人员100人。老挝人民军总后勤部卫生局培训处处长宋苏万是第三次参加“和平列车”系列活动，此次担任联合演习的老方野战现场指挥部负责人。他说：“经过历年联演联训，老军卫勤分队利用野战帐篷医院系统开设二级医院愈发熟练，老军官兵将以最佳状态完成好演习任务。”

上图：中老“和平列车-2022”全流程联合演练有序展开。 曾理摄

## 外交部发言人——

# 敦促日方停止为自身强军扩武寻找借口的错误做法

新华社北京7月22日电（记者孙楠）针对日本政府2022年版《防卫白皮书》中涉华消极内容，外交部发言人汪文斌22日在例行记者会上说，中方对此表示强烈不满和坚决反对，敦促日方立即停止渲染周边安全威胁、为自身强军扩武寻找借口的错误做法。

汪文斌说，日本新版《防卫白皮书》指责抹黑中国国防政策、正常军力发展和正当海洋活动，渲染所谓“中国威胁”，在台湾问题上干涉中国内政，中方对此表示强烈不满和坚决反对，已就此向日方提出严正交涉。

汪文斌表示，中国坚持走和平发展道路，奉行防御性国防政策。中国国防建设旨在维护自身主权、安全和发展利益，正当合理、无可非议。中国同有关国家开展联合巡航等军事合作，符合国际法和国际惯例，不针对任何特定国家。

他指出，钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国固有领土，中方在钓鱼岛海域开展海洋活动是正当行使主权利。台湾是中国领土神圣不可分割的一部分，台湾问题纯属中国内政，不容任何外部势力干涉。

“我要强调的是，由于近代日本军国主义对外的侵略历史，日本军事安全动向一直备受包括中国在内亚洲邻国和国际社会的高度关注。”汪文斌说，此次日方公开在白皮书中写入将于年底修订防卫文件，进一步增加防卫预算，发展所谓“反击能力”，令人担心日方正背弃和平主义和专守防卫的路上越走越远。

“我们敦促日方立即停止渲染周边安全威胁、为自身强军扩武寻找借口的错误做法，认真倾听国际社会声音，深刻反省侵略历史，坚持走和平发展道路，以实际行动取信于亚洲邻国和国际社会。”汪文斌说。

极端天气不再是“极端”事件——

应对气候变化迫在眉睫

新闻分析

气候变化的影响非常广泛，不仅会出现极端温度和热浪，还会影响生态系统以及农业和粮食生产。

极端天气“不仅是天灾，很大程度上更是人祸”，英国著名气候学家、IPCC第六次评估报告核心撰写团队成员弗里德里克·奥托说，“未来的每一场热浪是否会继续极具致命性和破坏性，这也掌握在我们手中”。

世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯19日在日内瓦举行的新闻发布会上戴着一条象征气候变化的领带说，他希望热浪能够为各国政府敲响“警钟”。

一些专家还指出，与实际观测相比，气候模型可能低估了极端高温的变化。奥托说，“燃烧煤炭、天然气和石油等化石燃料产生的温室气体排放正在使热浪变得更热、更持久和更频繁”。

“否认气候变化的人真的需要花些时间看看数据、亲自体验。整个社会应对气候变化采取行动迫在眉睫，”英国东英吉利大学气候变化学教授勒凯雷说，“异常高温反映了大的趋势，气候变化导致的极端峰值温度越来越多。在解决全球气候变化问题之前，还将面临更多类似情况。这不单纯是出现了几个晴天的事，实际上是整个天气、气候的变化，人类环境必须跟着变化，社会必须做出调整。”

然而，在长达20多年的联合国气候谈判进程中，一些发达国家总是试图逃避责任。它们甚至挑战“共同但有区别的责任”原则，向发展中国家转嫁减排责任，并迟迟不兑现为发展中国家提供资金、技术和能力建设等支持的承诺。这种缺乏诚意、回避责任的做法拖累了全球应对气候变化的脚步。

（据新华社伦敦7月20日电 记者郭爽）

## 欧盟通过对俄制裁新措施

新华社布鲁塞尔7月21日电 欧盟理事会21日通过欧盟委员会对俄罗斯制裁一揽子新措施的提案，禁止俄黄金进口到欧盟，并扩大受管制物品和技术清单，以防止俄用于军事和国防。

俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃对此表示，欧盟多年来的对俄施压政策明显“没有前途”和“徒劳无益”，但对全球经济和安全的灾难性后果“越来越明显”。

## 叙军方称以空袭致多人死伤

据新华社大马士革7月22日电（记者汪健）叙利亚军方22日发表声明说，以色列当天凌晨空袭叙首都大马士革周边地区，造成3名军人死亡，另有7人受伤。声明说，当天凌晨0时32分，以色列从其占领的叙利亚戈兰高地方向，向大马士革周边地区“部分地点”发动导弹袭击，叙防空系统进行了拦截并击落部分来袭导弹。

## 马里首都附近一军营遭袭

据新华社达喀尔7月22日电（记者王子正）巴马科消息：马里军方22日在其官网上发布消息说，当地时间5时左右，武装分子驾驶两辆装满炸药的汽车袭击了距巴马科约15公里的库利科罗地区卡蒂镇一处军营，马里武装部队击退了此次袭击，并打死了2名袭击者。

马里军方说，目前局势已得到控制，但并未透露袭击者身份。

## 推动合作共赢 展现大国担当

# 赞比亚总统表示 下凯富峡水电站是赞中两国合作里程碑式项目

新华社哈拉雷7月21日电（记者张玉亮）卢萨卡消息：赞比亚总统希奇莱马21日参观了中企承建的下凯富峡水电站，并指出该项目是赞中两国合作的里程碑式项目，是两国全天候友谊结下的硕果。

希奇莱马表示，该项目对赞比亚提升电力供应能力、实现能源自给有着重大意义。项目开工以来，中方施工企业克服了新冠疫情带来的困难，

确保项目持续推进。他代表赞政府对中政府和企业长期以来对赞比亚的支持表示由衷感谢。

下凯富峡水电站位于赞比亚首都卢萨卡以南约90公里的卡富埃河上，由中国电力建设集团有限公司承建，于2015年11月开工建设。该水电站安装5台混流式发电机组，总装机容量750兆瓦，全部建成后将极大提高赞比亚电力供应能力。2021年7月，该水电站的首批机组已顺利并网发电，预计整个项目将于今年底全面竣工。

在参观仪式现场，中国驻赞比亚大使杜晓晖与赞比亚农业部长姆托洛·菲里共同签署了赞比亚向中国出口豆粕和甜菊叶的检验检疫协议。希奇莱马见证了协议签署并表示，这一协议将为赞比亚农产品开辟更广阔的国际市场，为赞比亚人民创造更多就业机会。

至全非洲最宏伟的建筑之一。他对新议会大厦的建设速度和质量表示非常满意，对中国多年以来给予津巴布韦的一贯支持表示由衷感谢。

姆南加古瓦说，津政府目前正在建设汉普登山新城，以缓解哈拉雷的拥堵状况。新议会大厦是汉普登山新城的地标性建筑。未来津政府将向这一区域投入更多资源，以加快开发速度，将其建成哈拉雷最重要的卫星城。

# 津巴布韦总统参观中国援建新议会大厦

新华社哈拉雷7月20日电（记者张玉亮）津巴布韦总统姆南加古瓦20日参观了中国援建的新议会大厦，并向中政府和人民表示感谢。

当天下午，姆南加古瓦与副总统奇温加等多位津方官员来到位于首都哈拉雷市区以西20公里的汉普登山新城，一同参观新议会大厦。姆南加古瓦在参观后表示，这一建筑融合了津巴布韦与中国的文化元素，气势磅礴、设计精美、施工质量高，是津巴布韦乃

施工方上海建工集团援建津巴布韦议会大厦项目经理蔡力波表示，津巴布韦新议会大厦是中国在南部非洲的最大援建项目，总建筑面积3.3万平方米，于今年5月底竣工。项目竣工后，上海建工集团还将提供为期2年的维保服务。

除新议会大厦外，中国企业在津巴布韦承建的重大基建项目还包括万盖燃煤电站扩机工程、穆加贝国际机场改扩建工程等。

将运至墨西哥，其余28辆列车将由两国合作生产。目前，中方已培训150名墨西哥技术人员。她表示，这个项目将为当地提供技术经验、创造就业。

中国驻墨西哥大使祝青桥在仪式上表示，中国高端轨道交通装备服务墨西哥人民指日可待。越来越多中企看好墨西哥市场，加快来墨投资兴业步伐，促进墨工业化和当地就业。墨西哥城是众多中企在墨投资首选地，以中车为代表的中企将为当地经

# 中企助力墨西哥首都地铁现代化改造

新华社墨西哥城7月18日电（记者吴昊、朱雨博）由中国企业制造的墨西哥首都地铁一号线改造项目首列地铁车辆“云下线”仪式18日在墨西哥城举行。来自中国的地铁车辆将助推当地轨道交通现代化。

墨西哥城市长克劳迪娅·欣鲍姆在仪式上介绍说，首都地铁一号线现代化改造项目包括新建29辆列车，首列列车由中车旗下中车株洲电力机车有限公司研制生产，下线亮相后

济社会发展贡献更多“中国力量”。

据悉，这些列车为9节编组，最高运营速度每小时80公里，采用新材料、新技术、新设计，较旧款列车噪声更低、安全性更强、能耗更低。

中国中车于2020年12月获得墨西哥城地铁一号线整体现代化改造项目合同。项目内容涉及投融资、车辆制造，以及既有车辆通信信号系统、线路及机电系统全面现代化升级改造、全系统维保等。

由中企承建的黑山南北高速公路优先段通车仪式日前在黑山首都波德戈里察举行。项目南起海滨城市巴尔，北至黑山与塞尔维亚边境城市博利亚雷，全长约180公里，其中优先段长约41公里。图为两名男子从黑山南北高速公路优先段收费站走过。

新华社发



由中企承建的黑山南北高速公路优先段通车仪式日前在黑山首都波德戈里察举行。项目南起海滨城市巴尔，北至黑山与塞尔维亚边境城市博利亚雷，全长约180公里，其中优先段长约41公里。图为两名男子从黑山南北高速公路优先段收费站走过。

新华社发

# 欧元成为美挑动对抗、制造动荡的牺牲品

## 国际观察 中国新闻名专栏

年初至今，欧元对美元汇率已下跌超10%，日前更是一度跌破1比1关口，创下近20年最低纪录。这一轮欧元汇率持续下跌，一方面体现了美国货币政策调整给欧洲带来负面溢出效应，另一方面再次印证一个事实——美国在欧洲地区挑动对抗、制造动荡，欧元和欧洲经济往往都会成为牺牲品。

今年3月以来，美联储因通胀高企等因素连续收紧货币政策，至今已3次加息，且加息力度一次大于一次。由于同期欧洲央行货币政策紧缩步伐落后于美联储，美欧利差不断加大，导致更多国际资本从欧洲流向美国，加剧欧元下跌趋势。美国货币政策调整的这种负面溢出效应，让人想起美国前财政部长康纳利的“名言”——“美元是我们的货币，却是你们的麻烦”。

此轮欧元汇率下跌的更深层次原因在于，乌克兰危机升级严重冲击欧洲经济，市场对欧洲经济长期前景担忧加剧，信心不足。花旗集团货币分析师易卜拉欣·拉

巴里认为，市场不仅担心欧洲经济出现短期衰退，更担心欧洲经济长期陷入困境。诺贝尔经济学奖得主、美国经济学家保罗·克鲁格曼日前发表文章说，欧元汇率大跌的核心原因是，投资者大幅下调对欧洲竞争力和欧元长期价值的预期。

乌克兰危机升级的根源，是美国为维护霸权私利，在欧洲蓄意挑动冲突对抗。众所周知，制造“可控的动荡”是美国维护其霸权的重要“法宝”。美国借推动乌克兰危机升级，既可以打压俄罗斯，又能通过制造欧洲地区动荡，保证美国对欧洲安全等事务的主导权。当欧洲多国因地缘冲突深陷能源短缺、通胀高企等困境时，美国还借机在能源、军工等领域成为大赢家。意大利前经济发展部副部长杰拉奇表示，北约在美国主导下不断东扩是造成俄乌冲突的根源之一，而冲突的代价却主要由欧洲承受，“美国迅速结束这场冲突的动机并不存在，因为这是欧洲人在承受更大的代价”。

欧元已不是第一次由于美国在欧洲生乱而受到伤害。1999年，欧元正式发行后不到3个月，美国主导的北约就发起科索沃战争。曾任德国波茨坦大学国际经济关系研究所所长、保罗·维尔芬斯指出，这场战争不仅在南联盟造

成人道灾难，也导致欧元刚呱呱落地就持续贬值，动摇了国际资本对欧元的信心。维尔芬斯指出，欧元的诞生被外界视为欧洲市场通过去美元化对美元霸权形成重要挑战。时任欧盟委员会主席巴罗佐表示，对欧元的打压效应清晰可见。

另一个典型例子是欧债危机背后美国的“异动”。2009年10月希腊政府曝出债务问题后不久，美国三大国际评级机构穆迪、标普和惠誉发声而动，下调了希腊的主权信用评级，危机率先在希腊爆发。此后，夸大危机、唱衰欧元的声音在美国此起彼伏。时任欧盟委员会主席巴罗佐表示，一个国家的信用评级这样敏感的事项，只掌握在三个机构手中，而且这三个机构都来自同一国家，这不合理。德国联邦经济和气候保护部国务秘书文·吉戈尔指出，美国推波助澜的欧债危机令欧元元气大伤，欧元的国际使用程度至今仍未能恢复到2008年国际金融危机前的水平。

历史是最好的镜鉴，现实是最好的课本。透过历史和现实，可以看清欧元暴跌背后的美国算计，有利于让世人看清美国的真实面目——为维系全球霸权，连盟友利益都会牺牲。

（新华社法兰克福7月22日电 记者单玮怡）