

# 千里碧波贯通千年文脉

## ——从京杭大运河百年间首次全线通水看大运河文化保护传承与利用

■本报记者 佟欣雨



■到2023年■

- 大运河国家文化公园建设保护任务基本完成
- 大运河相关世界文化自然遗产保护水平迈上新台阶
- 有条件的河段实现旅游通航
- 绿色生态廊道初具规模

■到2025年■

- 大运河国家文化公园成为向世界传播中华文化的重要标志
- 大运河沿线各类文化自然遗产保护实现全覆盖
- 力争京杭大运河主要河段基本实现正常年水年份有水
- “千年运河”统一品牌基本形成

### 重点任务

#### 文化遗产保护传承

- 加强文化遗产系统保护
- 保护沿线名城名镇名村
- 增强文化遗产传承活力
- 挖掘文化遗产时代价值

#### 生态环境保护修复

- 推动绿色生态廊道建设
- 优化生态空间用途管控
- 强化生态系统保护能力

#### 运河航运转型提升

- 改善河道水系资源条件
- 增强防洪排涝保障能力
- 促进岸线保护和服务提升

#### 文化旅游融合发展

- 打造精品线路和统一品牌
- 推动文化旅游与相关产业融合
- 完善文化旅游与公共服务设施

制图：廖硕



图为货船行驶在大运河杭州段。

新华社记者 江汉摄

### 重新唱响的船工号子——

## “流动遗产”唤醒沉睡文化

“大运河上弯连弯，哎嗨哟；九曲回回转前赶，哎嗨哟；一声号子我一身汗，哎嗨哟……”运河水流经捷地分洪闸迤逦北上，河北省沧县捷地回族乡捷地村村民张俊正坐在河边凉亭里，放声唱起当地流传了数百年的船工号子。

今年73岁的张俊正，是省级非物质文化遗产——沧县船工号子的传承人之一。他说，船工号子伴随大运河漕运的兴盛而诞生，也随着黄河以北运河的断流渐渐销声匿迹。如今在捷地村，仅有6位老人能完整唱出韵味悠长的船工号子，其中年龄最

大的已93岁。

运河文化，依水而生，因水而兴。《大运河文化保护传承利用规划纲要》明确要求，2025年实现大运河主要河段基本有水。此次大运河全线通水，给大运河国家文化公园的建设带来更多鲜活的素材和场景，为大运河文化注入了新的生命力。

补水期间，沿线多地抓住这一契机，组织开展形式多样的文化旅游活动，生动展示大运河的历史价值、文化价值和时代价值。

“天津被称为‘大运河载来的城市’，与大运河相关的文化遗存、遗址公园达

200多个。”天津社科院历史研究所所长任吉东说，大运河这一“流动的文化遗产”迎来复苏，必将带动运河沿线地区的经济文化发展和生态文明建设，具有划时代的意义。

2015年，天津市第一家运河文化博物馆——陈官屯运河文化博物馆正式开馆运营，上千件文物和数百幅图片“讲述”运河魅力，已接待海内外游客30万人次。一批以大运河为主题的公园相继建成，成为群众出游的热门打卡地。

拱墅运河体育公园、上塘古运河夜游、大运河紫檀博物馆……在京杭大运河的南起点——浙江省杭州市，流经拱墅区长30余公里的大运河遗产河道沿岸，密集分布着20处文化地标。从各类博物馆到文化遗址，从公共文化设施到文旅项目，2021年至今已陆续开放7处。如杭州一样，覆盖8省市的大运河国家文化公园，正在深入挖掘大运河文化过程中探索传承发展的创新之路。

### 师生共绘的“运河步道”——

## 创新体验融入“青春故事”

“遇见大运河”巨幅主题墙绘、贯穿南北的“运河步道”、与大运河沧州段相关的诗词……在河北省沧州市中宇小学，穿城而过的京杭大运河被巧妙“引”入教学楼，“流淌”在学生身边。

整个“运河步道”上分布着10个班级，每个班级都以京杭大运河流经的一个城市命名。一楼的所有班级串联起来，构成了京杭大运河的整条路线。在老师的指导下，学生们深入了解相应城市的风俗文化，通过丰富多样的形式将城市特色呈现在班级外的主题墙上。此外，“运河步道”上每一个班级的学生都能向前来参观的师生介

绍相应城市的特点，人人都是运河文化“小讲解员”。

如何以雅俗共赏的崭新形式呈现大运河流淌千年的厚重文化，走进人民群众生活？《大运河文化保护传承利用规划纲要》设置专门章节，强调“活化大运河流淌伴生的文化”，深入挖掘和丰富大运河文化内涵。

为了让运河故事代代相传，沿线8省市创新开展形式多样的文化体验活动，古老运河两岸闪烁着越来越多的少年身影。

前不久，大运河国家文化公园开展的“壮游大运河”研学旅行项目，正式通过江苏省终

身教育学分银行认定。中小学生在选择部分研学点位开展实践活动，即可获得相应数量的学分存入“学分银行”。这堂纵贯南北、穿越古今的“运河文化课”，成为青少年讲好“运河故事”的源头活水。

不只是有形的文物，非物质文化遗产同样是展现大运河文化内涵的名片。在杭州市，“传统工艺工作站”以“非遗+文创”的保护模式，探索现代城市非遗保护路径，推动传统工艺创新转化。今年立夏时节，他们将半山立夏习俗搬到运河边，让游客亲身体验“斗蛋”习俗，制作半山泥猫，品尝乌米饭。多样的体验活动，让非遗以可亲可感的方式走近市民和游客。

随着京杭大运河实现百年间首次全线水流贯通，北京（通州）大运河文化旅游景区成为文化旅游带上的重要节点。景区将镇河兽、通州八景、漕船等大运河特色文化符号融入各类文创产品。如今，文创衍生品已经成为不少景区积极布局的领域，品类也从常规的纪念品延伸至衣食住行各个领域，贴近青年生活。

### “流”上云端的“数字运河”——

## “穿越时空”触摸历史印记

2022世界运河城市论坛期间，大运河国家文化公园数字云平台建设成果正式发布。

短篇幅的文章、海量影视资料、趣味知识问答……平台公众服务端分为“知运河”“探运河”“游运河”3大板块。“知运河”设立非遗、红色、美食等10余个文化主题专栏。平台利用三维建模、虚拟现实、大数据、5G等数字技术，主要展示大运河历史沿革、文化资源分类与空间布局、沿线遗址的古今风貌、重点地段的全景画面、景区虚拟漫游等。“探运河”重点打造线上展陈空间，运用手绘长卷、互动游戏等方式，展开运河精神内涵的具象表

达。“游运河”重点构建大运河国家文化公园会员服务体系。

除了为游客提供服务外，平台还集纳沿线博物馆、景区及旅行社、酒店等文旅企业，为企业运营提供相关数字化服务，构建开放互助共赢的运河文旅产业生态圈。依托数字云平台建设，大运河沿线文物、文化、生态、产业等资源得到进一步整合，运河文化产业生态圈初步成型。

大运河沿线分散着各具特色的景区景点、传统村落、特色小镇和古城古都，形成一条独特的文化旅游带。数字技术的飞速发展和广泛应用，让海量的文化遗产突

破时空界限，在屏幕、指尖重现生机。“数字运河”的出现，为新时代运河文化的保护与传承提供新的路径，也为文化旅游融合发展带来重大机遇。

蔚蓝色的背景下，样式各异的漕运船只在大运河水面缓缓行驶。沿河北上，路过杭州拱宸桥、苏州吴门桥、镇江金山寺……在位于江苏扬州的中国大运河博物馆，一幅生动的运河山水画借助现代科技手段，在游客眼前徐徐铺展。直径24米的地面屏幕、高8米的环形巨幕组成沉浸式数字展厅，游客步入其间便可开启一场别开生面的“活”了起来。

“一条河活起来，一段历史就有了逆流而上的可能，穿梭在水上的那些我们的先祖，面目也便有了愈加清晰的希望。”作家徐则臣在第十届茅盾文学奖获奖作品《北上》中写道。数字技术与文化旅游的融合，让大运河文化遗产的宝贵价值不断凸显。大运河这一“流动的文化”，没有凝固在历史中，而且在新时代焕发出新生机。

### 相关链接

## 四方来水 重现生机

### ——沿线多地推进大运河生态修复与航运转型一瞥

### “有水的河”铺展绿色画卷

4月28日，随着河北省沧州市新华区王希鲁闸闸门缓缓抬起，汨汨清流汇入运河，穿过解放桥，越过永济路，再到园博园。沉寂多时的运河再次涌入活水，摄影爱好者王少华用镜头记录下这一具有历史意义的时刻。“大运河是沧州的母亲河。有了运河水，两岸生态风貌才会更加完整。”

数百公里外，位于山东省德州市的四女寺枢纽南运河节制闸和位于天津市静海区的九宣闸枢纽南运河节制闸开启，南来之水经南水北调工程汇入运河故道。至此，京杭大运河实现百年间首次全线通水。

受历史演变、人类活动和气候变化影响，一段时期以来，京杭大运河黄河以北河段水资源严重短缺，一些河道断流，水生态损害、水环境污染等问题十分突出。修复华北平原地下水超采，有序实现河湖休养生息，才能让大运河真正成为“有水的河”“流动的河”。

为此，水利部联合北京、天津、河北、山东4省（市）人民政府开展京杭大运河2022年全线贯通补水工作，统筹南水北调东线一期北延工程供水、四省（市）本地水、引黄水、再生水及雨水等水源，向京杭大运河黄河以北707公里河段进行补水。

汇入相当于37个西湖的四方来水，目前京杭大运河保持全线有水状态。与去年同期相比，京杭大运河黄河以北河段有水河长增加163.4公里，水面面积增加16.6平方公里，卫运河、南运河等干流、断流河段实现水流贯通。

水利部相关负责人介绍，下一步，他们将根据水资源条件每年制订贯通补水行动计划，力争每年实现一次全线贯通，逐步实现京杭大运河正常来水年份全线有水目标。

### “黄金水道”发挥黄金效益

在京杭大运河江苏淮安段，一家盐业公司的自建码头上停满了整装待发的千吨级货船。每年约有320万吨食用盐及相关制品从这里发出，运往全国。企业负责人介绍，依靠大运河的水路运输，物流成本大幅降低。与公路运输相比，经运河水路到苏州的运费平均每吨降低50元，每年节约成本超2亿元。

贯通南北的京杭大运河，自诞生之日起就承担着内河航运的重要任务。进入20世纪，由于黄河改道、河道泥沙淤积、公路铁路运输快速发展等原因，大运河再难重现往日千帆竞发、万舟云集的盛况。然而，作为曾经辉煌千年的“黄金水道”，如今黄河以南的运河河段，特别是江浙一段仍在持续发挥黄金效益。

数据显示，2020年，大运河江苏段货运量约4.95亿吨，约占京杭大运河全线货运量的80%，浙江杭州段更是担负着整座城市80%的煤炭、石油、粮食等物资的运输任务。

伴随此次全线补水，大运河黄河以北河段将“稳妥推进适宜河段通航、优先实现旅游通航”作为发展重点。6月24日，伴随一声汽笛，来自北京通州、河北香河的游船沿北运河航道相向驶过京冀交界处的杨洼船闸，大运河京冀段全线62公里实现旅游通航。大运河断航100余年后，北京市第一次有了跨省际航道和水上旅游运输。

（综合各媒体报道）