

练兵备战新看点 记者探“营”

话题③ 从运输营看平战一体

晨光微露,太行深处,绵延数公里长的车队飞驰在路上。到达山谷,车队中途休息,郑州联勤保障中心某运输团重装备运输营官兵席地而坐,展开热烈讨论。前不久,该营执行运输任务刚返营,就直接参加上级训练考核,成绩全优。

“常年担负重装备运输任务,兵撒千里、高度分散,工训矛盾这么突出,为啥战斗力仍能节节攀升?”营长廉政的一番话,引发了官兵们强烈共鸣:就是因为咱们营把平时战时,按打仗标准抓平时训练,实现了平战一体、战训耦合。

一次,车队远赴沿海某地执行任务,途经跨海大桥时遭遇台风,狂风卷起雨水,能见度不到10米。官兵们把紧方向盘,压低车速,安全通过。说起这件事,营长廉政深有感触地说:“越是心向战场,管理就会越严格,建设就能

越规范;越按实战抓训,官兵的作风就越好,心气就越足;越是打仗能力强,全营建设就越过硬。”听着这话,目睹车流奔腾向前,记者仿佛看到,历史硝烟中打出威名的那条炸不断、打不烂的钢铁运输线,正在挺进未来战场。

重装铁骑奔向未来战场

——郑州联勤保障中心某运输团重装备运输营按战抓训新闻观察

■本报记者 刘建伟 通讯员 刘会宾 王超

记者调查

真正做到平战一体,才能实现运输任务与战备训练双促进

太阳刚出地平线,20余台重装备运输车就在晨曦中疾驰,展开实战背景下运输演练。

穿越锯齿路、完成R型倒车、快速移位倒车……这些自重30多吨、20多米长、车头3米多高的“大块头”,穿梭各种险难路况,车轮卷起的尘土遮住了半边天。

黄沙未落,车门开启,营长廉政跳下车头,径直走进指挥帐篷。

“车开得很溜,但缺少感情观念,上了战场肯定吃亏。”2个多小时的跟训,廉政在笔记本上密密麻麻地记了五六页问题:副驾驶员担负警戒观察、安全提示任务,不少人没负起责;行军途中为了方便管理导致车距太近,但战场上容易因此暴露受到炮火打击……

“批评虽然辛辣,但是大家知道这是为了提升实战能力。”一位连长告诉记者,营里把训练当成实战任务抓,时时处处都按打仗的标准来。

“这是被逼出来的。”新一轮训练展开,隆隆的马达声中,营长廉政扯着嗓门大声介绍情况。

那年盛夏,作为后方保障群的运投要素,该营选派40多台重装备运输车开赴高原,执行重型装甲装备投送任务。

他们原本胸有成竹。可让他们没想到的是,车队频频遭遇尴尬——经过“沾染地带”,几名驾驶员不仅没采取防护措施,竟然还开着车窗行驶,当场被判“出局”;“卫星过顶侦察”时,官兵们伪装很快,却没有疏散,还是保持了基本队形,结果遭到“精准打击”……

这个营担负着为全军重装备公路运输力量建设趟路子、出经验的重任。可组建之初,一无教材指导,二无经验遵循,三无车材保障,如何训、管、用,如何快速形成战斗力,全靠他们自己摸着石头过河。

更难的是,由于任务特殊,他们每次出门基本都得个把月以上,运输线少则几百公里,多则数千公里。宿营时车辆需要疏散隐蔽,可经常处于大山、高原、峡谷,车队只能在路上绵延好几公里。长此以往,官兵很容易把打仗任务当成简单的运输任务。

怎么办?该营领导感到:常态执行实战运输保障任务,必须用打仗的理念和标准抓战备训练。只有真正做到平战一体,才能实现运输任务与战备训练双促进。

带着这一思路抓战备训练,他们发现:过去的劣势变成了优势,很多问题也迎刃而解——

过去运输任务重,总觉得没精力抓战备训练,如今把战备训练放到运输任务中来抓,实现了一举两得、相得益彰。

过去人员分散难管理,现在人人都按战场标准来要求自己,训练作风自然硬朗了起来……

用打仗的尺子量长短,战训耦合的秘密藏在细节里

跟着该营官兵千里运输,记者注意



车队机动。 许仁杰摄

把握平战一体 推进战训耦合

■刘建伟

作为重装备运输营,其面临的工训矛盾有多突出可想而知。在这种情况下,郑州联勤保障中心某运输团重装备运输营战备训练为什么还能节节攀升?究其原因,就在于他们把握住了平战一体的要求,实现了从“以战领训”到“战训耦合”的跨越。

今天,按照实战要求推进练兵备战,已经成为全军官兵共识,但究竟如何才能实现从“以战领训”到“战训耦合”的跨越,这个营的抓训思路和做法给我们启示。

要有强烈的忧患意识和备战意识。懈怠是军人练兵备战最大的敌人,也是影响和制约作战能力提升的最大

障碍。如何才能养成按战抓训的意识和习惯?这个营的做法告诉我们,要想把抓战打仗的责任担当立起来,必须得有随时准备打仗的紧迫感。只有把战斗力标准在头脑中鲜明立起来,才可舍弃生活中的坛坛罐罐、舍弃眼前暂时的利益得失,真正按照实战的标准持之以恒去抓平时训练。

要有敢于探索、敢于负责、敢于担当的精神。如今,军旅营体制已成为部队领导指挥和建设管理的基本模式。由于部队结构横宽纵短,营级数量增多,机关编制压减,营级党委作为军队指挥控制界面的重要一环,作为战斗力建设和作战体系效能发挥的重要基础,

在树立鲜明备战打仗导向、带领官兵加强实战化练兵、提升作战能力上作用更加凸显。这也意味着营级指挥员面临更大的挑战:凡是探索都有风险,有风险就要负责。众所周知,对每一个单位来讲,车辆安全的压力都不小,何况是运输重型装备的“大家伙”。可以想象,这个重装备运输营按战抓训过程中面临的挑战更大,他们敢于探索、敢于负责、敢于担当的精神值得学习。

要有谋划未来战争、锻炼部队战斗力的能力。按战抓训首先得要了解未来作战特点要求,这对基层营级党委和指挥员来说,既需要思维眼光,更需要能力素质。这个重装备运输

营之所以能深入推进平战一体,归根到底还是缘于营党委掌握信息化战争的要求,能够着眼体系练兵、科技练兵要求深入推进战训耦合,最终锤炼提高部队战斗力。因此,学习借鉴平战一体组训抓训的经验,应该在提高打赢未来战争能力上下功夫。只有如此,才能真正立起“战”的标准,探索“训”的规律,完善“保”的机制,带领部队实现从“以战领训”到“战训耦合”的跨越。

锐视点

作,原本想每季度组织一次,结果党委会一讨论,大家都赞成每个月一次。

“营里抓什么,官兵就重视什么!”王雷拿出年度工作筹划表说,年初,他们按照战训耦合的原则,果断剔除了6项与战斗力贴得不紧的活动,增加了“军情研究”等5项工作。

“按照对战斗力的贡献率统筹各项训练,哪个科目占比多少一目了然。”王雷告诉记者,前不久,共同科目训练恰巧和驾驶员复训“撞了车”,他们采取先考核后定级的过关升级方式,共同科目考核过关的直接参加驾驶员复训,没过关的先参加共同科目训练,合格后再参加复训,不仅化解了矛盾,还提高了训练效率。

午夜,四连楼道里突然黄灯闪烁,急促的短声警笛响起。只见官兵迅速携带抗洪装备,跑向车场集合,准备执行抗洪抢险任务演练。

用周连长的话说,“平时大家容易认、拿不错,战时还保密。”

该营“三室一库”里,零件配件、附属油料等器材物资实现了轮式化、箱组化、标签化,一推就走,一放就用;给养、帐篷等生活物资实现了车载化,就连车库门口的台阶高度都按照车体的高度进行了调整。

时刻以战时标准抓训练,官兵的“打仗自觉”就会被唤醒

车队整装待发,一级上士高汉文和战友们一起,把手机集中存放到保密柜中。指导员许仁杰说:“手机不进训练场,过去要提醒,现在根本不用。”

跑回自己的运输车前,高汉文开始出场前的检查。行驶系、灯光仪表、附属油料……高汉文仔细查看,不放过一个细节。他告诉记者,出场检查很重要,你对车“走过场”,战场上车就会“掉链子”。

兵撒千里运输线,一走就是几个月。远离机关、远离营区,从成立到现在,这个营已安全行驶70余万公里。

“时刻以战时标准抓训练,官兵的‘打仗自觉’就会被唤醒。”谈及这几年按战抓训带来的变化,营长廉政感触很深。他拿出营花名册自豪地说,今年全营能够单放的驾驶员比去年翻了一番。过去,由于训练难统筹,一两年才能培养几个单放驾驶员,现在基本实现双放一个月、单放一个季度即可结业。

更让廉政骄傲的是,营队总结培养经验,整理出一套训练考核的规范标准,已经在全军推广。

“有实战意识就有冲锋的血性,就没有完成不了的任务。”教导员王雷掏出手机,给记者看了一段视频:汹涌洪水中,一辆重装备运输车载着满载物资和受灾群众,劈波斩浪,快速飞驰。

“这个画面我见过,网友们都叫它‘抗洪神器’。”得知这辆车就是他们营的,记者不由心生敬意。王雷自豪地介绍:“重装车运力足、涉水深、载重强,在抗洪一线转运物资起了重要作用。”

去年抗洪一线,驾驶员张凯载着物资开赴大坝,被堵在断路。拥堵路段超过3公里,面前仅有一条不足4米宽的应急车道,而运输车就有3米宽。

怎么办?张凯死死盯住左侧车轮,不断调整方向盘,迅速通过了拥堵路段。

按照打仗的标准抓训练,全营战斗力不断跃升。去年8月,该营出动重装备运输车远赴某训练场,出色完成重装备转运任务。

“和前几年相比,我们的运输保障能力提升了一大截。”廉政告诉记者,去年,上级对全营进行临时拉动检验,在时间、装备、地域、任务随机确定的前提下,他们以高分一举通过考核。



独家原创 第一视角

第1135期