



冰雪盛会

北京冬奥会特别报道



在北京冬奥会速度滑冰男子500米决赛中，中国选手高亭宇打破奥运纪录，夺得金牌，创造了中国速度滑冰运动新的历史——

疾如闪电 气“宇”非凡

■本报记者 范江怀



4年前，在平昌冬奥会上，首次参加冬奥会的高亭宇以34秒65的成绩夺得速度滑冰男子500米的铜牌，书写了中国速度滑冰的历史。在这之前，中国男选手从未在冬奥会的速度滑冰比赛中赢过奖牌。

4年后，高亭宇再次站在了冬奥会速度滑冰500米的赛道上。比赛还是那项比赛，小将变成了沉稳的老将。同时颇为引人注目的是，在北京冬奥会的开幕式上，高亭宇作为中国体育代表团的旗手出场。

旗手是一项崇高的荣誉，高亭宇十分看重这份荣耀：“很荣幸能够成为北京冬奥会中国体育代表团的旗手。主场作战，本来就是让人极度兴奋的一件事情，而旗手的身份则更让我充满力量。这也是我一直梦寐以求的一个角色。我一定不会辜负这份信任，争取在赛场上展现出自己最好的一面。”

在国家速滑馆，今天是开赛以来现场观众人数最多的一天。人们为高亭宇助威加油，期待着他能在“最快的冰”上滑出最快的速度，再次改写中国速滑运动的历史。

“冰丝带”依然是那么宁静。30名世界顶尖速滑高手，要在最短的时间里，决出谁是滑得最快的“超人”。

高亭宇在第七组出场。在前6组的比赛中，滑得最快的是美国选手乔丹·斯托尔兹，成绩是34秒85，暂时排名第一。

站在起跑线上，高亭宇深深吸了一口气。压力、责任和兴奋，此刻都凝聚成坚定的眼神、如火山爆发般的力量。

比赛枪响，高亭宇像一道闪电，在白色的冰面划过。他发挥自己爆发力强、起跑快的优势，前100米滑出了9秒42的成绩。这个速度相当惊人，也奠定了他最后能夺冠的坚实基础。事实证明，今天没有人能在前100米比他滑得更快了。

弯道、直道、再转弯道……高亭宇气势如虹，快速而流畅，飞一般冲过了终点线。

34秒32！当大屏幕打出高亭宇的比赛成绩时，全场沸腾了。这不仅高亭宇滑出的最好成绩，而且打破了冬奥会34秒41的赛会纪录。

比赛结束后的高亭宇，便开始了平静而耐心的等待。在他后面，还有16名高手，其中包括冬奥会纪录的保持者、上届冬奥会的冠军和亚军。

果然不出所料，后面的选手向高亭宇不断发起了挑战，比赛成绩一个又一个向他逼近。跟他最接近的，是韩国选手车旼奎，成绩只比高亭宇慢了0.07秒。

虽然排在高亭宇后面的选手在不停地变化，但高亭宇还是稳稳地坐在

第一的位置上。

最后一组的比赛开始了，全场都屏住了呼吸。当最后一组比赛选手的成绩出现在大屏幕上时，全场立刻沸腾了：冠军，属于高亭宇！

高亭宇与队友、教练激动地拥抱起来。随后，高亭宇挥舞着国旗，绕场一周，向观众致意。

高亭宇实现了自己赛前要把奖牌“换颜色”的诺言，成为我国夺得冬奥会速度滑冰男子项目冠军的第一人。4年时间，他的比赛成绩虽然只提高了0.33秒，却掀开了中国速度滑冰历史新的一页。

“速度滑冰500米的比赛就是在拼刺刀，得真刀真枪地去拼！”要把“金牌献给祖国”的高亭宇在赛后说，这场比赛我赢了，4年前说过的话，我说到做到了。

一诺千金，突破自我的同时突破历史，高亭宇今天拼得漂亮，向世人展示了自己最好的一面。

(本报北京2月12日电)



更多精彩内容
请扫描二维码

青春向未来

■梁捷

本届北京冬奥会的参赛队伍中，中国体育代表团176名参赛运动员中有近50名是“00后”，年纪最小的仅17岁。在这场冰雪盛会中，中国小将不断挑战自我、超越极限，让人刮目相看。

“大鹏一日同风起，扶摇直上九万里。”2月7日，中国单板滑雪运动迎来一项历史性突破，17岁小将苏翊鸣在单板滑雪男子坡面障碍技巧决赛中摘得银牌。驰骋冰雪赛场，苏翊鸣仿若雪上飞，飞檐走壁、飘逸自如，在给观众带来视觉享受的同时，也点燃了大众参与冰雪运动的激情。不仅是苏翊鸣，在这场技术和意志的比拼中，年轻的冰雪健儿不惧挑战、奋力腾飞，生动诠释着“更快、更高、更强——更团结”的奥林匹克格言。2月8日上午，自由式滑雪女子大跳台决赛中，18岁小将谷爱凌凭借超高难度动作夺得金牌，成为滑雪赛场上的耀眼明星。人们称她为“天才少女”。其实，只谈天赋，对谷爱凌并不公平。从8岁练习自由式滑雪开始，谷爱凌每到周末便往返于滑雪场。对她来说，每一次的看似毫不费力，背后都是一遍又一遍的拼尽全力。

如今，“00后”青春力量已经站在了冰雪舞台的中央。当小将李文龙在短道速滑男子1000米决赛中摘得银牌时，从他略显稚嫩的脸庞上，我们仿佛看到了8年前索契冬奥会赛场上的武大靖和4年前平昌冬奥会上的任子威。“顶峰相见”，随着年轻小将陆续登上领奖台，中国体育的未来已然清晰可见。

当然，不论是否摘得奖牌，每一位在冬奥赛场为梦想努力拼搏的运动员，都值得我们为之称赞。2月9日举行的单板滑雪男子U型场地技巧资格赛中，21岁小将高弘博在脚踩骨折的情况下坚持参赛，最终拿到全场最低的15分。然而，他“笑得比第一名还开心”。参加冬奥会高弘博一直以来的梦想，“带伤上场是为了不留遗憾”。在自由式滑雪女子大跳台比赛中，18岁小将杨硕瑞眼睛受伤，仍坚持完成了三次滑雪跳跃。比赛结束后，谷爱凌在等待区给杨硕瑞送上拥抱，现场的音乐主持人还特意播放了一首《你的微笑》。赛后采访时，杨硕瑞说：“这是我人生的一个起点，我继续加油、努力，冲击下一届冬奥会。”

每一代优秀的青年人，都有自己奋不顾身的热爱；每一份炽热的热爱，都让人充满期待。展望冬奥，中国冰雪运动的年轻一代正积蓄着奋发有为的青春力量，踏上属于勇敢者的征程。他们所展现的精神风貌，生动诠释着我们这个时代的精神面孔。他们拼搏奋进的故事，也注定是新时代中国故事的动人篇章。

北京冬奥会女子钢架雪车项目落幕，中国女子钢架雪车运动员第一次站上冬奥会赛场——

逐鹿“冰雪F1”

■本报记者 仇建辉 马晶



今天，北京冬奥会女子钢架雪车项目迎来最后两轮较量，中国选手赵丹、黎禹汐携手向领奖台发起冲击。雪车雪橇运动被誉为“冰雪F1”，运动员疾驰在赛道上的最高时速超过100公里。尤其是钢架雪车运动，因过于惊险刺激，曾两度被取消冬奥会资格，直到2002年才再次成为冬奥会的正式比赛项目。

经过激烈角逐，“00后”小将、北京冬奥会开幕式上中国体育代表团旗手赵丹以4分09秒52的成绩排名第九位，另一名中国选手黎禹汐获得第十四名。德国选手汉娜·奈泽以4分07秒62的成绩夺得金牌，澳大利亚选手贾克琳·纳拉科特获得银牌，荷兰选手金伯莉·博斯收获铜牌。

虽然未能站上领奖台，但赵丹的第九名依然创造了中国女子钢架雪车项目的历史最好成绩。这是中国女子钢架雪车运动员第一次站上冬奥会赛场。比赛中，赵丹和黎禹汐每前一

步，都在书写着中国女子钢架雪车运动的历史。

在11日前两轮比赛过后，赵丹排名第四，与领奖台仅有一步之遥，不少体育迷都看好她为中国女子钢架雪车运动赢得突破。

尽管是第一次参加冬奥会，但赵丹在比赛中坚决而果敢。对于自己前两轮的表现，她表示整体还不错，但在起跑距离、入弯角度和进入1号弯前的部分细节尚需进一步提高。赵丹的前两轮滑行，在1号弯的处理都有些小问题，导致她在前面几个弯的路线和速度并不理想，对最终成绩产生了不小影响。

在今天的比赛中，赵丹迅速做出调整。不过，她今天又遇到了新问题。在第三轮滑行中，赵丹在3号弯发生侧滑，损失了不少速度，成绩也大幅下滑，排名降到了第九位。在最后一轮比拼中，赵丹奋力一搏，以1分02秒33的成绩结束了自己的第一次冬奥会之旅。

很多人认识赵丹，源于她是中国体育代表团在北京冬奥会开幕式上的旗手之一。但其实，这名19岁的姑娘此前就已经多次在国际赛场上书写了属于中国女子钢架雪车的历史。

接触钢架雪车项目之前，赵丹曾经

是一名三级跳远运动员。2018年10月，15岁的赵丹通过“跨界跨项”进入中国钢架雪车队。面对跨界转型，赵丹表示自己曾经犹豫过，但有了教练和家人的支持，自己很快爱上了钢架雪车这项运动。

这次重大转型为她打开一片新天地。跨界后不久，赵丹就在一系列比赛中展示了自己的天赋。

在2019/2020赛季钢架雪车青年系列比赛中，赵丹获得美国帕克城站女子钢架雪车第一名。在2020年1月瑞士冬青冬奥会上，赵丹又收获了女子钢架雪车第七名的好成绩，这也是中国女子钢架雪车运动员首次亮相冬奥赛场。此外，赵丹还在2021/2022赛季洲际杯奥地利因斯布鲁克站比赛中获得冠军，在北京冬奥会前展现出了良好的竞技状态。

在担任中国体育代表团旗手后，赵丹就表示，担任旗手很荣幸，但她更希望能在赛场上展现出更好的自己，让更多人知道并且关注钢架雪车运动。如今，中国钢架雪车运动员连续两天在冬奥赛场取得佳绩，实现了一次次突破，令世人瞩目。中国钢架雪车运动的未来，值得我们期待。

(本报北京延庆2月12日电)



2月12日，北京2022年冬奥会花样滑冰项目冰上舞蹈韵律舞比赛在首都体育馆举行。图为中国选手王诗玥(前)/柳鑫宇在比赛中。

本版图片均为新华社发

版面统筹：李诗鹤、邵景院 版式设计：贾国梁、郭子涵