

国际社会高度评价中国为弘扬奥林匹克精神所展现的大国担当

北京冬奥会生动体现“更团结”的奥林匹克格言

新华社北京2月11日电 (记者朱超)连日来,多国领导人和国际组织负责人高度评价中国为弘扬奥林匹克精神、促进人类团结友爱所展现的大国担当,认为北京冬奥会成功举办,为国际奥林匹克运动发展作出重要贡献。对此,外交部发言人赵立坚11日在例行记者会上表示,中方正在兑现举行一场简约、安全、精彩的奥运盛会的承诺。衷心祝愿各国运动员在赛场上绽放风采、超越自我、圆梦北京!

赵立坚说,国际社会对北京冬奥会的

好评和赞许一浪高过一浪。许多国际政要纷纷表示,北京冬奥会有助于展示人类的韧性、团结和对幸福的追求,是“更团结”的奥林匹克格言的生动体现。北京冬奥会在新冠肺炎疫情背景下成功开幕,展现出中方强大的组织能力。一些亲历北京冬奥会开幕式现场的国际贵宾还为北京冬奥会的精彩盛况点赞,高度评价赛事筹办工作。

他说,国际奥委会主席巴赫表示,从世界范围来看,冬季运动的时代可以划分为北京冬奥会之前和之后,中国带动

3亿人参与冰雪运动,将为冰雪运动开启新时代。联大主席沙希德表示,北京冬奥会将是超越地缘政治,促进全球团结、和平和人类创造力的重要机会。柬埔寨国王西哈莫尼表示,中国人民的热情好客让所有参赛者印象深刻。塞尔维亚总统武契奇表示,中方给予的周到热情接待,使我们深感中国人民的真诚友好。土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫表示,无论在组织还是竞技方面,北京冬奥会都将是最高水平的体育盛会。阿联酋阿布扎比王储穆罕默德用中阿英三语

发布推特,表示北京冬奥会体现了体育的力量,促进了世界人民的理解和友谊。巴基斯坦总理伊姆兰·汗表示,疫情期间举办冬奥会是困难的事情之一,举办国必须制定令人难以置信的措施,中国做到了。

“现在,在离我们不远的冬奥场馆里,众多冬奥健儿正在同台竞技、奋力拼搏。我们衷心祝愿各国运动员在赛场上绽放风采、超越自我、圆梦北京!相信未来的比赛会更加精彩纷呈!”赵立坚说。



近日,应联马团东战区司令部请求,中国第9批赴马里维和警卫分队派出兵力,护送车队前往加奥市卫生局领取供联合国维和人员接种的中国新冠疫苗。图为我警卫分队护送车队行驶在加奥市区。

刘洋庭摄

我赴马里维和医疗分队成功救治外籍受伤士兵

本报马里加奥2月10日电 孙晓顺、朱冬冬报道:2月9日,中国第9批赴马里维和医疗分队紧急救治一名乍得籍受伤士兵。经过分队医护人员全力抢救,该患者脱离生命危险,各项生命体征

恢复平稳。据了解,该名受伤士兵是在保障乍得维和人员运送物资时遭遇交通事故,导致创伤性休克,被送至孟加拉国一级医院治疗。由于患者伤情危重,孟加拉

国医院通过联马团医疗部门向中国二级医院紧急申请医疗援助。接到联马团医疗官通知后,我维和医疗分队开设的二级医院立即启动危重患者救治预案,各专科按照疫情防控要求做

好救治准备。患者送抵后,医疗组组长王帅组织各专科医生进行会诊,同时迅速完成了彩超、心电图、X光造影、血液分析等辅助检查,最终确诊患者为低容量性休克和胸部外伤。经过紧急救治,患者各项生命体征逐渐恢复平稳,目前已转运至马里首都巴马科后方医院进行后续治疗。“我们接到联马团医疗援助通知后,紧急开通绿色通道,全力为抢救伤员生命争取时间。”医疗分队副队长崔刘强说,“救死扶伤是医护人员的职责所在,也体现了中国维和军医的担当精神。”

世卫组织最新公布的疫情数据显示,全球新冠确诊病例累计已超4亿例,累计死亡逾577万例,世卫组织专家强调——

疫情尚未结束“解封”仍需谨慎

世界卫生组织10日公布的最新疫情数据显示,全球新冠确诊病例累计已超4亿例,累计死亡逾577万例。考虑到经济压力、疫苗接种率提高等因素,一些国家已经或正准备放松防疫限制措施。但世卫组织最新疫情周报显示,全球新冠死亡病例数仍在快速增长。世卫组织专家近期一再强调:疫情尚未结束,“解封”仍需谨慎。

全球疫情依然严峻

世卫组织数据显示,截至欧洲中部时间10日17时13分(北京时间11日零时13分),全球新增新冠确诊病例2332592例,累计确诊402044502例;新增死亡病例12005例,累计死亡5770023例。世卫组织的最新疫情周报揭示了当前全球疫情的两个特点:首先,变异新冠病毒奥密克戎毒株已取代德尔塔毒株,成为全球主要流行毒株。其次,虽然新增确诊病例数在减少,但是新增死亡病例数在增长。截至2月6日的一周内,全球新增确诊病例数较前一周减少17%,但新增死亡病例近6.8万例,较前一周增长7%。美国是累计确诊和累计死亡病例最多的国家,确诊超7644万例,死亡超90.2万例,分别占全球总数的19%和15.6%。全球共10个国家累计确诊病例超过1000万例,分别为美国、印度、巴西、法国、英国、俄罗斯、土耳其、意大利、

德国和西班牙;共有5个国家累计死亡病例超过30万例,分别是美国、巴西、印度、俄罗斯和墨西哥。

一些国家逐步“解封”

尽管疫情尚未结束,一些国家出于各自考量,近期已逐步放松防疫限制措施。丹麦政府1月26日宣布,2月1日起取消大部分防疫限制措施,如进入超市或使用公共交通工具时不再需要佩戴口罩等。宣布该措施时,人口不到600万的丹麦日增确诊病例超过4.6万例,但丹麦政府认为,该国的高疫苗接种率已可为人群提供有力保护。丹麦政府同时呼吁,应对老年人、慢性病患者等多加关注和保护。英国政府已于1月27日全部结束此前为应对奥密克戎毒株启动的《应对新冠疫情:秋冬计划》B计划,从当日起起英格兰地区民众无需戴口罩,无需在公共场所和活动中出示疫苗通行证。首相约翰逊2月9日宣布,计划在2月下旬结束英格兰所有剩余防疫限制措施,包括新冠检测呈阳性人员须自我隔离的规定。新西兰政府2月3日公布了新的“五步走”边境重启计划,拟于2月底开始逐步开放边境,不晚于10月份全面重启。澳大利亚总理莫里森2月7日说,自本月21日起,澳大利亚将向已完成新冠疫苗全程接种的外国游客重开国门。

专家建议保持谨慎

一些国家“带疫解封”,引发不少专家担忧。专家们表示,恢复正常生活的强烈愿望可以理解,但一定要保持谨慎。美国已有多个州近期宣布将放宽疫情防控措施,包括取消在学校等室内场所的“口罩令”。美国疾病控制和预防中心9日表示,美国新冠住院病例数、死亡率还很高,仍建议民众在病毒传播风险较高的区域戴口罩。英国9日宣布的最新“解封”计划也引发该国不少专家学者强烈反对。一些专家表示,此举“不受科学指导”“违背公共卫生基本原则”,将让儿童、老人等易感人群处于危险之中,并将导致更多人遭受新冠长期症状困扰。世卫组织专家近期呼吁,那些已开始解除防疫限制措施的国家采取稳步、缓慢的方式逐渐“解封”,因为新冠死亡病例数仍在增加。有观点认为,奥密克戎毒株传播能力强但导致病症较轻,再加上疫苗广泛接种,阻止新冠病毒蔓延既无可能也不必要。世卫组织总干事谭德塞日前在记者会上再次对此表示关切。他说:“更多病毒传播意味着更多死亡……此时任何国家(在疫情面前)无论是投降还是宣布胜利,都为时过早。”(新华社日内瓦2月11日电 记者刘曲)

目前,中国明阳智慧能源集团股份有限公司(明阳智能)的海上风电设备正在意大利南部重要海港塔兰托港口安装。中国技术、国际合作让意大利向着增加清洁能源、应对气候变化的目标又迈进了一步。图为在意大利南部海港塔兰托,作业船吊运风电叶片(1月27日摄)。

新华社发



联合国工业发展组织新任总干事

积极支持全球发展倡议

新华社维也纳2月10日电 联合国工业发展组织(工发组织)新任总干事米勒9日在会见中国常驻维也纳联合国代表、特命全权大使王群时说,工发组织积极支持全球发展倡议。

米勒说,中国是工发组织非常重要的成员国,中国的发展经验值得在工发组织中充分分享。我曾多次访问中国,亲眼看到中国在过去40年中发生的巨大变化,尤其是中国成功实现了7亿多贫困人口

活水平。这些经验都值得工发组织成员国尤其是广大发展中国家学习。

米勒说,习近平主席提出的全球发展倡议,与工发组织促进成员国包容和可持续工业发展的目标高度契合。工发组织愿予以明确支持,并愿与中国就此深化合作。

王群表示,中国是工发组织最大会费国,也是提供自愿捐款最多的发展中国家。长期以来,中国与工发组织保持很好的合作。接下来,中方愿与工发组织就推动落实全球发展倡议开展全方位合作。

中国常驻联合国副代表

中方将积极参与全球发展合作

新华社联合国2月10日电 (记者王建刚)中国常驻联合国副代表戴兵10日在联合国大会举行的《我们的共同议程》第一次专题讨论发言时说,中方将结合中国领导人提出的全球发展倡议,积极参与全球发展合作,推动共同发展、绿色发展。

戴兵表示,中方欢迎联合国秘书长古特雷斯提交《我们的共同议程》报告,认为报告针对当今和未来世界面临的重大挑战,提出了一系列富有前瞻性的建议。面对新冠疫情冲击,各国特别是发展中国家强烈期待联合国推动发展进程重回正轨。

针对当天研讨的主题——“加快落实可持续发展目标,不让任何人掉队”,

戴兵表示,中方支持联合国在社会保障、体面劳动、终身学习等领域为会员国提供支持。报告提出召开教育变革峰会、社会峰会等主张,中方愿积极参与讨论。

他说,中方支持报告关注妇女和性别平等问题。对秘书长设立青年问题办公室的提议,中方持积极态度。

古特雷斯在研讨会上说,“人民的福祉、星球的健康以及我们子孙后代的幸福,都取决于我们是否愿意团结起来,致力于集体解决所面临的问题”。

2021年9月10日,古特雷斯向联大提交了关于全球全方位合作的《我们的共同议程》报告,呼吁各国共同解决全球问题。联大就将报告内容陆续举办专题研讨。

“想让中泰铁路带我去中国”

——中泰铁路承载泰国人民发展期待

大城府位于泰国首都曼谷以北约80公里处,是泰国历史悠久的古都,也是泰国政府着力打造的交通枢纽之一。进入2月,当地天气变得炎热,不断传来的机器轰鸣声更添几分热度。这里,由中国建筑股份有限公司承建的中泰铁路项目部分土建工程正在建设,身材瘦高的项目副总工程师吉滴巴·连通则是项目工地上、板房里最常见的身影。今年52岁的吉滴巴负责与项目管理及各环节进行技术沟通与对接。他说:“非常荣幸能在中泰铁路项目工作。中国给泰国带来先进轨道交通技术,铁路建成后会让泰国人民出行更便利,有望给泰国经济带来质的飞跃。”

中泰铁路采用中国标准设计建造,一期工程连接曼谷和泰国东北部门户呵叻,二期工程将延伸至与老挝首都万象仅一河之隔的泰国东北边贸重镇廊开,实现与中老铁路衔接,经老挝磨丁和中国磨憨可以抵达昆明。

作为中泰两国共建“一带一路”的重点项目及泰国首条标准轨高速铁路,中泰铁路建成后将为泰国经济社会发展和区域互联互通注入新的活力。

截至2020年,泰国境内铁路运营总里程不足5000公里,其中大部分为单线米轨,铁路运输系统设备陈旧,列车行驶速度慢、运载能力低、延误率高。接受记者采访的泰国民众均表示,希望中泰铁路建设早日完工,改变泰国铁路基础设施现状。此外,他们还希望通过与中国开展合作,加快提升泰国的铁路建设能力。

泰国交通部轨道交通厅副厅长披切·古那探拉接受新华社记者采访时说:“泰中友好历史悠久,我们非常高兴看到中泰铁路合作项目落到实处,希望中国先进的、具有国际标准的高铁技术能够帮助泰国发展轨道交通。”

吉滴巴曾到过上海、深圳,以及四川九寨沟,他遗憾在中国时没机会乘坐高铁,一直希望体验中国高铁的速度。“中泰铁路建成通车后,我一定要体验一下,毕竟是亲身参与建设的项目。我要从家乡曼谷坐火车一路到昆明,欣赏沿途美景,还想带家人去北京登长城。”对吉滴巴来说,中泰铁路是职业发展之路。而对24岁的白浩(泰文名:甘迪他·达瑞)来说,这条铁路改变了他的职业规划。“如果没有中泰铁路和中泰高铁人才培训项目,我本打算去曼谷学习修车,然后找一份汽车修理方面的工作。现在我想等中泰铁路建成通车后从事相关工作。”他在接受记者采访时说。

通过中泰高铁人才培训项目,白浩到中国武汉铁路职业技术学院接受为期8个月的培训,学会了说中文,从此爱上汉语和中国文化。

泰中“一带一路”合作研究中心副主任他拉功·武沙迪拉恭说:“泰国需要发展机会,中泰铁路建成后不仅会惠及泰国旅游业、服务业和其他行业,还将带动区域经济发展。中老铁路的开通让老挝进入了新时代,泰国如果不加快推进铁路建设会错失发展良机。”

(新华社曼谷2月9日电 记者王亚光、林昊、王媛媛)