



跑出“换道超车”的“加速度”

——新发展格局下的新能源汽车产业发展前景

■本报记者 佟欣雨

200%!

这是2021年上半年我国新能源汽车产销量的同比增速。在全球汽车产业整体增速放缓的背景下,新能源汽车的逆势增长,释放出我国消费升级、产业转型的新动能。

7月30日,中共中央政治局召开会议,分析研究当前经济形势,部署下半年经济工作,将“支持新能源汽车加快发展”作为挖掘国内市场潜力的一项重要内容。

畅通国内大循环,扩大内需,新能源汽车将发挥哪些作用?未来发展方向是什么?

扩大内需 开辟“蓝海”市场

“环保”“实惠”“补贴高”……7月中旬举办的2021年海南国际汽车博览会暨第四届海南国际新能源汽车展上,占比超过30%的新能源汽车展区人头攒动,参观者中有意愿为家庭更换或添置一辆“绿牌车”的不在少数。

作为全国率先提出“2030年全面禁止销售燃油车”的省份,海南省全面放开新能源汽车号牌政策,同时推出购车奖励措施,新能源汽车所占市场份额越来越大。

从海南放眼全国,自2001年国家“863”计划电动汽车重大专项起步至今,从实验室到流水线,由政府主导到企业为主体,从政策引领到市场和政策双轮驱动,走过20年的发展历程,我国新能源汽车进入加速发展阶段。

新能源汽车渗透率,即新能源汽车销量占汽车总销量的比重,是反映该产业发展趋势的一项关键数据。中国汽车工业协会研究显示,从2004年底确定北京、湖北武汉等4个城市为电动汽车示范城市以来,新能源汽车渗透率突破1%用了10年时间,而“十三五”期间,新能源汽车的渗透率则从1.8%提升至5.4%。在我国经济克服新冠肺炎疫情影响加快复苏,以及相关政策推动下,今年上半年,我国新能源汽车销量占比已达9.4%,其中6月份全月达到12%。

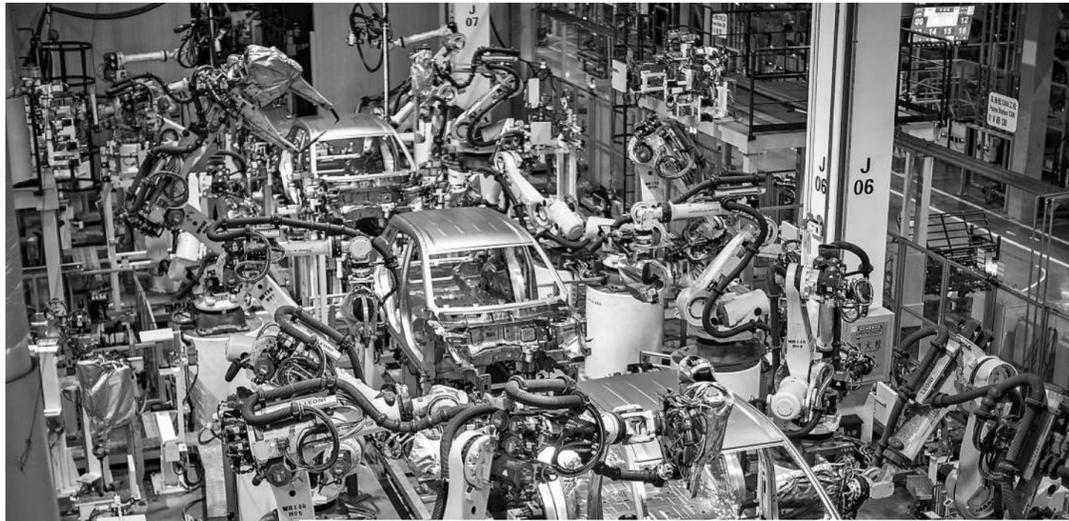
从智能手机、移动支付等相关产业发展历程来看,当某一品类渗透率接近10%,即意味着该品类步入占领市场的“快车道”。如今,新能源汽车已不仅仅受到城市居民的青睐,在工业和信息化部、农业农村部等国家部委的联合推动下,新一轮新能源汽车下乡活动正在如火如荼地开展。随着乡村振兴战略的持续推进,三四线城市及县城乡镇的广阔市场,成为新能源汽车发展的“蓝海”。

深挖内需潜力,是构建国内大循环为主体的新发展格局的必然要求,也是稳步加快经济恢复的必要举措。2020年国务院印发的《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》明确,到2025年,新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右;到2035年,纯电动汽车成为新销售车辆的主流。

从9.4%到20%,新能源汽车发展前景可期。

绿色出行 倒逼低碳转型

进入新发展阶段,绿色发展的理念越来越



在重庆一家新能源汽车制造企业,智能化焊接机器人在进行焊接作业。
新华社记者 黄伟摄

近年来,安徽省淮北市打造锂电池产业园,推进经济转型发展。目前,当地已形成较完整的产业链条,产品广泛应用于新能源汽车、无人机等领域。图为工人在一家锂电池生产企业的车间内作业。
万善朝摄



越深入人心。伴随碳达峰、碳中和目标的提出,绿色低碳的出行方式被赋予更加重要的时代意义。

提到“绿色出行”,很多人最先想到的是步行、自行车、公共交通等出行方式,但这些方式难以完全满足个人出行需求。零排放或低排放的新能源汽车,较好地平衡了节能减排与便捷交通的需求。

发展新能源汽车,是应对气候变化、推动绿色发展的战略举措。可以说,碳达峰、碳中和目标的提出,给新能源汽车长期发展增添了“底气”。

然而,在新能源汽车与绿色低碳之间,还不能简单地画等号。

不少专家提出,不能简单地认为新能源汽车就是“4个轮子+1台蓄电池”。“一方面,需要考虑电能的来源是否是可再生能源;另一方面,还要看整合新能源汽车的制造过程是否绿色。”

碳达峰、碳中和目标也在倒逼新能源汽车产业的升级和转型,重构汽车产业链生态。

随着低碳环保理念的发展,基于全生命周期的角度来衡量汽车产品的碳排放量,已成为行业共识。7月29日,中国汽车技术研究中心发布《乘用车生命周期碳排放核算技术规范》,涵盖汽车原材料获取、零部件及整

车生产、使用等全生命周期各个阶段,为我国汽车行业全面推动温室气体排放控制提供行动参考。

“头脑”升级 抢占智能化发展先机

《2020年中国新能源汽车行业白皮书》的数据显示,89%的新能源汽车用户表示出对于车辆智能化的关注,其中43.1%的用户表示非常关注。其中,智能硬件、自动/辅助驾驶等功能成为超过50%用户的选择。

数据背后,体现出越来越多的新能源汽车用户不仅看重车辆的节能环保属性,还更加关注智能化技术的应用。可见,加快发展新能源汽车,不仅有增量的空间,更有提质的需求。

“智能手机不只替代了传统手机,而且重塑了摄影、支付、社交等众多领域,催生出诸多新业态、新模式。”中国电动汽车百人会理事长陈清泰表示,“同样,新能源汽车的发展也不只是用电力能代替石油,在实现动力转换的同时,还赋予汽车一个强大的‘头脑’。”加快发展新能源汽车,绝不仅仅是依靠

刺激汽车这项大宗商品的消费而拉动经济增长,其带动的高性能动力电池和车载芯片创新攻关、信息技术与制造体系的融合等,是产业升级的大势所趋,也是释放经济发展新动能的重要源头。

近年来,新能源汽车的快速发展,吸引一大批创新型科技企业的人驻。这些造车新势力不仅秉持“新能源+智能化”的理念,让车内电子系统、智能界面、人机交互系统成为新能源汽车的标配,还加速新能源汽车全产业链融合。

根据《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》,下一步将重点推动电动化、网联化、智能化互融协同发展。“换句话说,推广无人驾驶的日子正在离我们越来越近。”工业和信息化部装备工业司汽车处处长马春生介绍,我国智能网联汽车产业发展已进入技术快速演进、产业加速布局阶段,许多企业正在开展特定场景下自动驾驶车型的测试验证。

从汽车大国向汽车强国迈进,还应看到,我国新能源汽车加速发展的过程中,不少核心技术仍有待突破,关键零部件还面临“卡脖子”问题。机会稍纵即逝,我国新能源汽车产业正乘政策的“东风”,不断释放创新活力,补齐短板弱项,努力抢占新的赛道,实现“换道超车”。

只用50分钟,续航里程就从100公里提升到420公里。这趟出行也打消了我对于新能源汽车长距离续航的担忧。

平时充电也非常方便。新车购回后,我直接在小区原有车位上申请安装了充电桩,享受居民用电价格,充一次电的费用只有燃油车加油费用的十分之一。出门在外电量不足时,还可以通过国家电网的“e充电”APP查找附近的充电桩,十分方便。

相关链接:

新能源汽车的续航能力与配套设施的完善,历来受到广泛关注。截至今年4月,我国累计建设充电站6.5万座,各类充电桩187万个,建成覆盖176个城市、超过5万公里的高速公路快充网络。同时,推进公共充电网络向乡村延伸,让新能源汽车“回得了家、出得了城、下得了乡”。

体验2:续航更安心

2019年春节,我自驾500多公里回老家,中间只在高速服务区充了一次电。一路上,每个高速服务区都安装了足够的充电桩。

相关链接:

近年来,随着汽车保有量的增加,城市

图解

“双碳”目标下 新能源汽车发展形势

产销规模持续增加

今年1至6月 新能源汽车产销量分别达到**121.5万辆**和**120.6万辆** 同比增长均为**2倍**

与2019年同期相比 产销同比增长**94.4%**和**92.3%**

其中 纯电动汽车产销量分别达到**102.2万辆**和**100.5万辆**

同比分别增长**2.3倍**和**2.2倍**

插电式混合动力汽车、燃料电池汽车产销量均有所增长

截至2021年5月底 我国新能源汽车保有量约**580万辆** 约占全球新能源汽车总量的**50%**

配套设施不断完善

国家电网持续投资建设充电基础设施

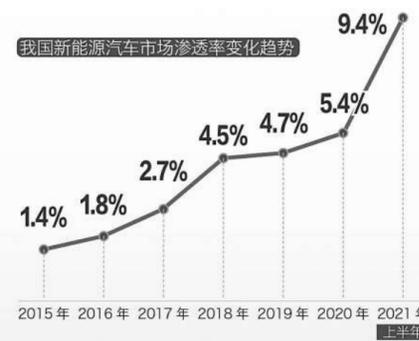
累计投资**274亿元**

共建成公共、高速、乡镇等保障型充电设施**12.8万个**



发展动能逐步增强

近年来,随着国家和各省份对新能源汽车的政策激励,加之北上广深等一线城市对传统燃油车的号牌管制,我国新能源汽车进入加速发展阶段。



《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》提出

到2025年 新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的**20%**左右

到2035年 纯电动汽车成为新销售车辆的主流

市场面貌焕然一新

随着新能源汽车渗透率的不断提高,汽车市场将发生明显改变

绿色能源利用率提高

充换电基础设施布局显著扩大,充电设施智能化得到普及

配套政策、法规、标准体系更加健全

资料来源:新华社、中国汽车工业协会
资料整理:张培瑶 制图:扈硕

“我愿意推荐给身边有需要的朋友”

——一名新能源汽车车主的购车体验

■齐虎

作为一名工作生活在北京的新能源汽车车主,当初换车的时候,我也曾在新能源汽车和燃油车之间犹豫不决。后来,考虑到家人不喜欢汽油味和发动机噪音,最终选择了新能源汽车,也有了新鲜体验。身边有朋友来问,我都会推荐他们购买新能源汽车。

体验1:出行更自由

还记得第一次开新能源汽车,感觉比燃油车更稳。有一次试驾司机说,这辆车开着

很舒服,有一种“坐着高铁”的感觉。

由于家庭住址距离单位较远,公共交通又不方便,开车成了我唯一的通勤选择。以前每到限号日,我不得不早出晚归。自从换了新能源汽车,享受到北京市“纯电动小客车不受尾号限行措施限制”的政策,我再也不必为“限号”烦恼,上班通勤和出门办事都方便多了。

拥堵、大气污染等问题愈发严重。为此,全国多个城市纷纷实施汽车尾号限行措施。由于新能源汽车特别是纯电动汽车不受限行措施的约束,受到越来越多消费者的青睐,销量不断增长。

体验2:续航更安心

2019年春节,我自驾500多公里回老家,中间只在高速服务区充了一次电。一路上,每个高速服务区都安装了足够的充电桩。

★ 一线见闻