

书写高质量发展的绿色答卷

——写在世界环境日到来之际

■新华社评论员

“江作青罗带，山如碧玉簪。”俯瞰神州大地，一幅天更蓝、山更绿、水更清的画卷徐徐铺展。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央全面加强生态文明建设，开展了一系列根本性、开创性、长远性工作，决心之大、力度之大、成效之大前所未有，生态文明建设从认识到实践都发生了历史性、转折性、全局性的变化，交出了可圈可点的绿色答卷。实践证明，坚定不移走生态优先、绿色发展之路，是推动高质量发展的必然要求，也是创造高品质生活的坚实基础。

推进生态文明建设，关键是处理好经济发展和环境保护的关系，形成绿色发展方式和生活方式。绿水青山就是金山银山，改善生态环境就是发展生产力。建设生态文明，推进高质量发展，必

须摒弃先污染、后治理的老路，加快转变传统的“大量生产、大量消耗、大量排放”的生产模式和消费模式，把发展的基点放到创新上来，让绿色消费成为社会风尚，实现经济发展和生态环境保护的“双赢”，这也是高质量发展的应有之义。人不负青山，青山定不负人。越是形势复杂严峻，越要保持生态文明建设战略定力，坚定不移践行新发展理念。

推进生态文明建设，制度是重要保障。近年来，《关于加快推进生态文明建设的意见》《生态文明体制改革总体方案》等出台，我国制定了40多项涉及生态文明建设的改革方案，构筑起生态文明制度的“四梁八柱”，有力推动了生态文明建设。制度的生命力在于执行。近年来，秦岭违建别墅等一些重大生态环境事件背后，都有领导干部不負責任、不

作为的问题，都有一些地方环保意识不强、履职不到位、执行不严格的问题。正反两面的经验告诉我们，把生态文明建设纳入制度化、法治化轨道，实行最严格生态环境保护制度，狠抓落实不放松，才能为建设美丽中国筑牢根基。

老百姓过去“盼温饱”，现在“盼环保”，生态环境是关系党的使命宗旨的重大政治问题，也是关系民生的重大社会问题。近年来，各地各部门保持攻坚力度和势头，治理污染企业，强化水、大气、土壤等污染防治，着力解决百姓身边的突出生态环境问题，取得扎实成效，赢得了人民群众的广泛认可。面对人民群众对优美的生态环境越来越高的要求，需要进一步推进污染防治攻坚战，提供更多优质生态产品，汇聚全社会的力量共建美丽家园，不断提高人民群众的获得感、幸福感、安全感。

人类只有一个地球，建设美丽家园是人类的共同梦想。去年，中国正式宣布力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和，这是中国推动高质量发展、实现绿色转型的自觉行动，也是深度参与全球环境治理的责任担当。从倡导构建尊崇自然、绿色发展的生态体系，到积极参与气候变化国际合作，再到将昆明举办的《生物多样性公约》第十五次缔约方大会，中国与世界携手，为改善环境、维护全球生态安全作出重要贡献。人与自然是命运共同体，只要各国团结协作、抓紧行动，探索人与自然和谐共生之路，促进经济发展与生态保护协调统一，就能把一个繁荣、清洁、美丽的世界留给子孙后代。

(新华社北京6月4日电)

走向蔚蓝

北部湾港百年追梦记

100年前，这里是荒滩；71年前，伴随着新中国的成立，这里诞生了西南地区最便捷的出海港口——北海港；14年前，钦州港、北海港、防城港“三港合一”，北部湾港应运而生，成为我国面向东盟开放发展的前沿；如今，在西部陆海新通道上，这个承载着建设“一带一路”有机衔接重要门户使命的国际枢纽海港，正张开推动高质量发展的强劲风帆，破浪前行。

在中国大陆南端，美丽的北部湾碧波荡漾，海滨城市北海、钦州、防城港呈“品”字排开，港口码头一派繁忙。

数据显示，2020年，北部湾港集装箱吞吐量突破500万标箱，跻身全国货物吞吐量和集装箱吞吐量“双前十”行列；今年前4个月集装箱吞吐量达173.17万标箱，同比增长超过35.93%，货物吞吐量达8394.78万吨，同比增长15.45%。即使把北部湾港放在全球视野里看，去年货物吞吐量也排在第19位，国际枢纽地位初步形成。

在北部湾建设南方大港，是几代人的百年梦想。

曾经的北部湾沿海，除了小小的渔村，只有延绵的滩涂，长期有海无港，封闭落后。1950年北海港建港，这是广西和西南地区第一个海港。

1968年，党中央、国务院决定在距离北海100多公里外兴建防城港，这里成为20世纪70年代初我国援助越南的重要海上通道。

1996年，钦州港经济技术开发区获准设立为省级开发区，1997年钦州港一类口岸正式对外开放，2006年被评为全国地区性重要港口。

2007年，广西决定跨行政区划整合沿海港口，“三港合一”成立北部湾国际港务集团，钦州港主营集装箱业务，防城港聚焦大宗散货，北海打造邮轮母港。

20多年前，这里靠泊的都是载重千吨级的船舶，而今10万吨级的货轮已经较为普遍。北部湾港共有生产性泊位超过260个，其中万吨级以上泊位95个，最大靠泊能力为30万吨级。面向东盟开放发展，北部湾港是国际门户港，在“一带一路”有机衔接的节点上，北部湾港成为重要门户。

目前，北部湾港通道产业集聚能力不断增强，枢纽经济已初具规模，人口吸引力也逐步提升。北部湾港钦州码头有限公司人力资源部助理杨煜华22岁来港口工作，至今已经28年，她不仅看到港口面貌的巨大变化，更为城市的繁荣而倍感欣慰。“以前的钦州港到了夜晚灯光偏少，道路多无街灯，现在城市和港区都灯火通明，我会忍不住多看几眼。”杨煜华说。

自治区北部湾经济区规划建设管理办公室介绍，北部湾沿海地区以前基本没有重大项目落户，如今港兴城兴产业更兴，逐步成长为我国西部重要的产业基地，“陆海内外联动、东西双向互济”的新局面正在形成。

5月21日，装载柬埔寨芒果的冷链集装箱货轮靠抵钦州港，从这里转运销往北京、河南、辽宁、浙江、山东等地市场。与此同时，由四川成都青白江城厢

站始发的海铁联运班列，满载着摩托车配件等货物抵达钦州港东站，通过北部湾港口至印尼等东盟国家。

走进钦州铁路集装箱中心站港口作业区，从柬埔寨西哈努克港到钦州港再到北京、从川渝到钦州港再到东盟，货物搭乘海铁联运班列经陆海新通道南来北往。这条将中国西部与东盟国家紧密相连的“黄金通道”，是北部湾港吞吐量持续快速增长的重要原因之一。

早在2000多年前，北部湾畔的合浦就是“古代海上丝绸之路”的早期始发港，船队由此出发南下洋过中东，最远到达非洲海岸。如今，陆海新通道向南连接越南、马来西亚等“一带一路”沿线国家和地区，向北连接云贵川渝等省份。作为亿吨大港，北部湾港不断发挥我国面向东盟的前沿门户的优势，其枢纽地位正随着新通道等深入推进稳步提升。

目前，北部湾港航线网络越织越密，已开通内外贸航线超过50条，通达全球100多个国家和地区的300多个港口，实现东盟主要港口全覆盖，并可抵达非洲和南美等地。北部湾港还不断加强与马来西亚关丹港、文莱摩拉港的国际合作，以北部湾港为枢纽的中国—东盟港口城市合作网络成员达到39个。

对于走向蔚蓝之路，广西北部湾国际港务集团有限公司董事长李延强有自己的解读。他说，北部湾港将大力推进西部陆海新通道和国际门户港建设，力争在2025年完成千万标箱目标，推动我国面向东盟的国际大通道更加便捷，更好促进构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

(据新华社南宁6月5日电 记者王念、潘强)

环境日里的“减碳实践”

——世界环境日国家主场活动主办地青海省节能减碳观察

种植公益林抵消碳排放、采用清洁能源供暖、日常锻炼步数兑换“碳积分”……6月5日，青海各地群众纷纷开展“低碳实践”，践行环保理念，为六五环境日国家主场活动节能减碳增加鲜活“注解”。

6月5日是世界环境日，今年我国环境日主题是“人与自然和谐共生”。

当天，生态环境部、中央文明办、青海省人民政府在青海举办2021年六五环境日国家主场活动。

清晨时分，在青海省西宁市城东区纳家山绿化基地，护林队长李玉斌正在为刚种下半个月的云杉浇水。“这一片云杉林都是为本次环境日种下的碳中和公益林，平均树龄8年，是青海的

乡土树种。”李玉斌说。

“本次六五环境日国家主场活动产生的碳排放将以造林方式全部抵消。”青海省生态环境厅污染物排放总量控制处处长张敏介绍，经初步核算，本次国家主场活动碳排放量约65.16吨二氧化碳当量。

张敏说：“为抵消活动产生的碳排放，我们这次种植了50亩近1万株云杉、



左图：遗鸥是濒危候鸟，被列入世界自然保护联盟濒危红色名录。伴随毛乌素沙漠的治理，红碱滩周边生态环境不断改善，成为鸟类的天堂。新华社发

《中国大百科全书》第三版军事学科编纂工作启动

本报讯 张明哲、记者邵云飞报道：6月3日，由军事科学院主办的《中国大百科全书》第三版军事学科编纂工作第一次会议在京举行，标志着该项编纂工作正式启动。来自军委机关、各军种、武警部队以及军种研究单位共140余人与会。

编纂《中国大百科全书》第三版军事学科，是深入贯彻习近平强军思想、服务新时代国防和军队建设、适应信息时代军事文化传播特点、构建具有国际视野的中国特色军事话语体系和新型军事知识服务体系的重要举措。军事科学院作为《中

国大百科全书》第三版军事学科编纂项目主编单位，牵头负责编纂任务落实。

据悉，根据规划，军事学科编纂工作主要包括“条目编纂”“网络化编纂与服务平台建设”两项任务，总规模约3.5万个条目、4000万字、2万幅图片，预计在2022年底前完成。

《中国大百科全书》第三版主要以网络版形式呈现，总规模为50万个条目、10亿字、30万幅图片，囊括哲学、社会科学、文学艺术、自然科学、工程技术等各知识领域。

詹娘舍哨所战士路明威退伍返校创佳绩——青春因军旅磨砺闪光

■本报记者 刘建伟 通讯员 张宁

“退伍返校后考出全班第一的好成绩。”5月中旬，詹娘舍哨所退伍战士、南京航空航天大学学生路明威，返校复学创佳绩的故事被该校师生津津乐道。

2017年9月，南京航空航天大学航空学院大二学生路明威携笔从戎，来到海拔4655米、素有“云中哨所”之称的詹娘舍哨所。

2019年9月退伍返校后，路明威申请从原来所学专业转到电气工程及其自动化专业。当兵中断学业两年，老师们都担心他能否跟上。

路明威拿出在军营练就的坚韧毅力和不服输劲头，投身到专业学习中。短短一年时间，路明威学习成

绩跃居班级第一、年级第二，还获得了国家奖学金。

路明威说，有了军营的千锤百炼，面对再大的困难自己都不会退却。路明威当兵在詹娘舍哨所，条件特别艰苦，常年与风雪为伴。巡逻时官兵防寒罩上都结了冰，补给物资要靠官兵自己背上山……环境越艰苦，越能锻炼人。服役两年，路明威因表现突出，被军分区评为工作标兵、优秀义务兵，获团嘉奖1次。

返校后，路明威还担任2019级新生军训教官、学校军事训练教官，以实际行动影响身边人，激励多名同学参军报国。如今，路明威被河南省信阳军分区确定为征兵宣传形象大使。



袁庚：改革精神照后人

“时间就是金钱，效率就是生命。”深圳蛇口微波山下立着的这句著名口号，让人想起改革先锋袁庚。

袁庚，1917年4月23日出生，广东宝安人。1938年参加革命工作，1939年3月加入中国共产党，同年加入惠宝人民抗日游击队，在东莞两岸和港九地区开展抗日游击战。曾任广东人民抗日游击队东江纵队军事教员、联络处主任、驻香港办事处主任，第四野战军炮兵团团长。1949年后，曾任中国驻加达领事。

1978年，袁庚担任招商局常务副董事长，随后在深圳创办蛇口工业区，并进行一系列改革开放探索，打造“中国特色经济特区的雏形”。

“那时候的蛇口真可以说是穷乡僻壤，淡水只有两口井，经济发展硬件、软

件的基础都很薄弱。”招商局集团有限公司研究部原总经理梁亮回忆。

就是在这样艰苦的条件下，牢记全心全意为人民服务的根本宗旨，时任蛇口工业区负责人袁庚等共产党员“逢山开路、遇水架桥”，以改革创新的精神，勇于担当作为，炸响改革开放的“开山炮”。

1979年8月，蛇口工业区首项工程蛇口港开工。袁庚开创性地打破大锅饭，实行定额超额奖励制度，工人们干劲大增，工程进度迅速推进。工资奖金上不封顶、下不保底的做法，渐渐成为中国内地企业普遍采用的重要激励机制。

正是在袁庚的大力推动下，蛇口在短短数年间启动了从打破“大锅饭”到招商引资、从住房商品化再到全国人才招聘等一系列重大改革。



正在浙江巡演的京剧现代戏《义乌高华》受到观众热捧。剧中主人公的原型谢高华曾任改革开放初期的义乌县委书记，他坚持群众需求就是第一导向，冒着丢官的风险，打破条条框框，毅然拍板给路边摊市场“开绿灯”，催生了义乌这一全球最大的小商品市场。他2018年荣获“改革先锋”称号，2019年荣获“最美奋斗者”称号。谢高华，1931年出生，浙江衢州人。1982年5月至1984年12月期间任义乌县委书记。

谢高华：顺民意开放义乌市场

则，政府需要顺应民意给地摊市场松绑。

在当时历史环境下，要市场松绑并不是件容易的事，当地不少干部怕担责任，顾虑重重。对此，谢高华在一次县机关干部大会上明确表态：“开放义乌小商品市场，出了问题我负责！”

1982年9月5日，义乌县委作出决定，开放稠城镇湖清门小商品市场。一时间，周边县市被“围堵”的摆摊人像潮水一般涌到义乌。

在此基础上，义乌县委、县政府又发出“四个允许”通告：允许农民经商，允许农民进城，允许长途贩运，允许多渠道竞争，进一步为城乡经济松绑。

1984年，谢高华结合义乌实际首创“兴商建县”的区域经济发展战略，带领全县干部勇敢坚持、积极作为、精心培育，从而催生了这一全球最大的小商品市场，为全国小商品市场的改革发展树立了榜样。

《义乌不能忘记谢高华》一书的作者之一何建农说，“要致富，到义乌”成了当时各地供销人员的口头禅。谢高华勇于担当积极作为的精神，激励着后来义乌历届班子接力探索，赓续奋斗，成就了今天的义乌市场。

(据新华社杭州6月5日电 记者谢云挺)

图片均由新华社发

