

梦想绽放在这个特别的日子

——写在第五个“中国航天日”之际

■本报记者 王天益 程雪 特约通讯员 张未

最美人间四月天。这是万物生长的时节，也是一个充满梦想的月份。

对中国航天来说尤为如此。1970年4月，第一颗人造卫星“东方红一号”发射成功；1984年4月，第一颗地球静止轨道试验通信卫星“东方红二号”发射成功；1990年4月，首次成功为国外用户发射卫星，把美国制造的通信卫星“亚洲一号”送入预定轨道……

就在今年4月，在“东方红一号”卫星成功发射50周年之际，我们迎来了第五个“中国航天日”。

习总书记指出，设立“中国航天日”，就是要铭记历史、传承精神，激发全民尤其是青少年崇尚科学、探索未知、敢于创新的热情，为实现中华民族伟大复兴的中国梦凝聚强大力量。

中国梦牵引航天梦，航天梦助推中国梦。

就在这个4月，在即将全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标、2020年，我们正迎来一个又一个新的梦想绽放——

看，大凉山深处，北斗三号最后一颗全球组网卫星已运抵西昌卫星发射中心，北斗全球星座组网进入最后冲刺阶段，中国“北斗”将造福全球；

看，南海之滨，长征五号B遥一运载火箭和新一代载人飞船试验船已到达文昌航天发射场，中国载人航天三期工程大幕将启……

在这个特别的日子，我们有充足的理由畅谈梦想；奋进在伟大的新时代，我们更有充足的信心和力量把梦想变成现实。

梦想起航——

千年夙愿中萌芽 一穷二白中起步

2020年4月，人类航天史上的一项历史纪录仍在不断刷新——

这项“月球车在月球表面最长存活时间纪录”的保持者，是来自中国的“玉兔二号”。

在“嫦娥三号”探测器携“玉兔号”月球车登月后，这辆首次登陆月背的月球车本来可能有一个全新的名字。但在面向全球的征名活动之后，中国航天人反复衡量14847个有效名称，最终还是选择了继续以神话传说中的“玉兔”为中国月球车冠名。

这个选择出乎意料，又合乎情理。

如果你关注中国航天，你会发现，很多航天器的名称都与神话传说、历史人物有关：迢迢奔月的“嫦娥”、指路导航的“北斗”、带着“火眼金睛”寻找暗物质的“悟空”、开创利用卫星千里传递量子信息先河的“墨子”……

因为，在中华民族的文化深处，凝结了太多走向星辰大海的夙愿：“夸父追日”“女娲补天”“嫦娥奔月”等浪漫传说，世界公认最早对哈雷彗星的观测记录、对太阳黑子的记载，诗人屈原充满好奇的《天问》，张衡制作飞翔木鸟，万户乘坐火箭升空等航天探索……

然而，近现代我们落后了。直到新中国成立，最早仰望星空的民族才真正迈出探索太空的步伐，而且是从一穷二白中起步。

仅举一例。曾参与“东方红一号”卫星研制的陈克明记得，当时，为了造出发射卫星的火箭燃烧室壳体，他拿着图纸跑了十几个省市，竟没有一个可以独立生产的厂家。

不过，再大的困难也阻挡不了追梦者的步伐。后来，陈克明想尽办法，通过化整为零的方式，让多个厂家生产再拼装，集全国各地之力如期完成了任务。

在中国航天起步的早期，还有更多艰难险阻逼出的“奇思妙想”：一根粗木头加一个白铁皮箭头就成了火箭模型；马粪纸上涂上墨汁，来探索空间光学滤波器的研制；猫的胡须也能当红外地平仪探测器的装配工具……

如此艰难的起步，在世界航天史上绝无仅有；也正是如此艰难的起步，淬炼出了自力更生的中国航天精神。几十年来，中国航天从无到有、从小到大，取得了一个个具有里程碑意义的成就——

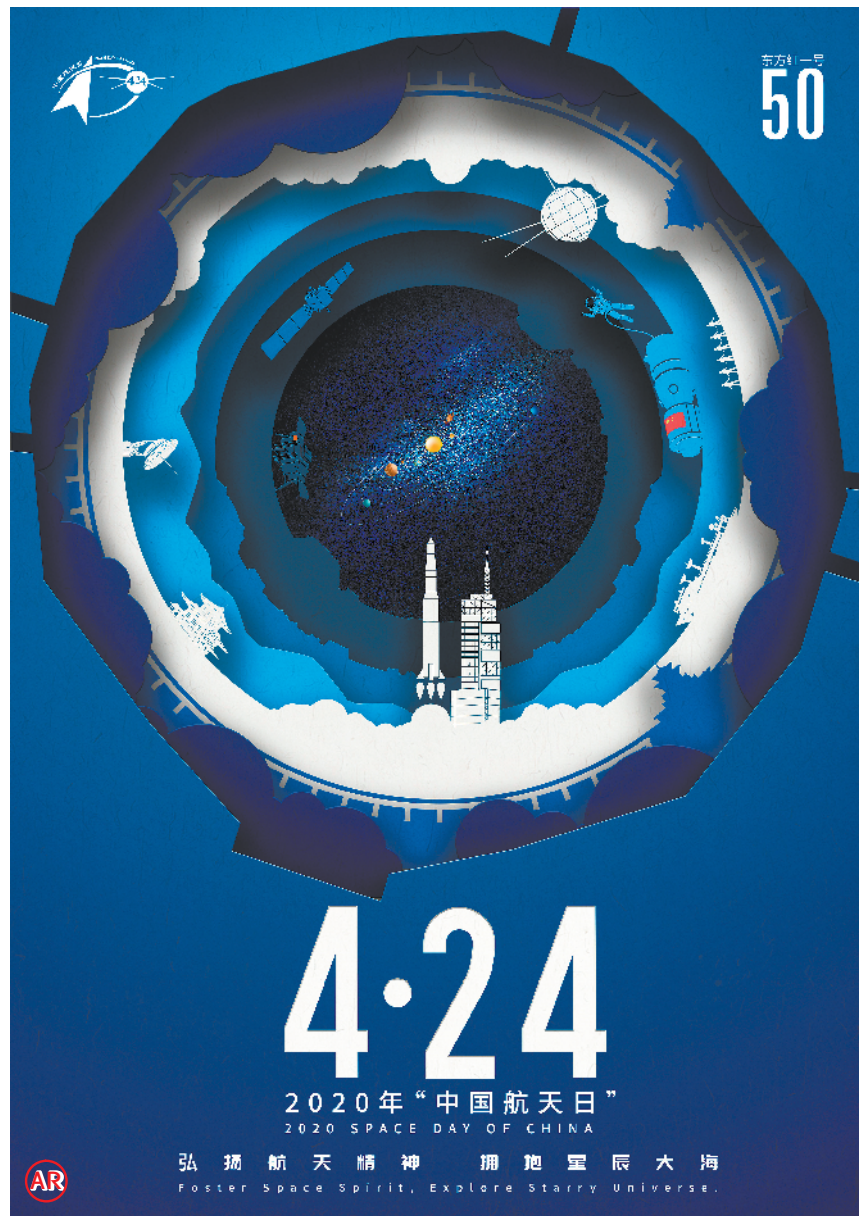
1970年，首颗人造地球卫星“东方红一号”升空，中国由此进入航天时代；2003年，杨利伟搭乘“神舟五号”飞船成功往返太空，太空迎来首位中国乘客；2007年，首颗月球探测器“嫦娥一号”准确入轨，中华民族千年奔月梦圆……

这，是一次次伟大航天梦想的起航，也是一次次伟大航天精神的起航。

梦想接力——

事业不断前进 精神代代传承

2020年4月，航天专家孙家栋度过了91岁生日。这位被称作中国航天“大



2020年“中国航天日”宣传海报。

本版图片、视频均由国家航天局叶雨恬提供

总师”的老人，亲历了中国航天梦最初的艰辛起步，也见证了一代代航天人之间的梦想接力：

——1967年，孙家栋领衔研制我国第一颗人造卫星“东方红一号”，那一年，他年仅38岁；

——2000年，袁家军担任神舟飞船总指挥，那一年，他刚刚38岁；

——2008年，孙泽州担任嫦娥三号探测器总设计师，那一年，他也是38岁。

习总书记指出，实现中华民族伟大复兴的中国梦，需要一代又一代有志青年

接续奋斗。

走过60多年峥嵘岁月的中国航天事业，为什么始终充满了昂扬奋进的青春气息？答案就在一代代航天人为了中国梦、航天梦的接续奋斗中。

那是光荣使命的交接——

“历史的接力棒，正式交到你们这一代年轻人手中啦！”5年前的一句话，至今令国防科技大学教授王飞雪一想起来，就感到肩上沉甸甸的。这是2015年1月中旬，王飞雪在北京参加一次北斗系统建设重要会议时，即将卸任的北斗

导航系统总设计师孙家栋的叮嘱。

一代人有一代人的使命，一代人有一代人的担当。中国的航天事业正是在一次次沉甸甸的使命交接中向前发展。

2004年1月，神舟五号飞船发射回收成功“百日”之际，42岁的张柏楠出任神舟六号总设计师。在这之前，执掌载人飞船总设计师“帅印”的，一直是“东方红一号”研制“十八勇士”之一的戚发轫。

接过使命的接力棒，10多年间，张柏楠主持了神舟六号至神舟十一号飞船系统的研制，先后把10名中国航天员送上了太空。

如果你留意我国航天事业的发展，会发现在载人航天、探月工程、新一代运载火箭等各个航天领域，这样的使命交接一直在进行，这样的使命担当也持续在发生。正是因为总是有新一代航天人担当起新使命，中国航天才能不断实现新的梦想、书写新的荣光。

那是伟大精神的传承——

50多年前，负责建立“东方红一号”卫星测控体系的陈芳允遇到了一大难题。原计划建设18个卫星观测站，可由于国家经济条件有限，卫星观测站的数量必须大幅削减。减到多少个？经过他们反复研究，观测站的数量最终减到了6个，以最小成本圆满完成了测控任务。

这一故事可谓立足国情自力更生、自主创新的生动体现。几十年间，自力更生、自主创新这一精神早已融入中国航天人的血脉；创立“异想天开”的“双星定位”理论，建立别具特色的北斗导航星间链路，实现人类航天器首次探访月背……

伟大精神推动伟大事业，伟大事业催生伟大精神。几十年来，伴随中国航天事业的进步，中国航天精神也不断在继承中弘扬：航天传统精神、“两弹一星”精神、载人航天精神、探月精神……

今天，中国航天在现实的天空中星光满天，在精神的天空中同样是“星光”满天。

梦想花开——

服务国计民生 托举民族复兴

2020年4月，一场新冠肺炎疫情防控阻击战，在主战场武汉取得阶段性

胜利。

科技战“疫”的冲锋中，身处太空的北斗导航卫星功不可没：建设火神山、雷神山医院，它支撑精确测绘；无人机喷洒防疫作业，它提供厘米级精准定位；车队运送物资，它规划导航路线，推送交通信息……

北斗战“疫”，正是航天科技应用于我们日常生活的生动写照。今天的中国，航天成果已广泛服务于国计民生各领域：“高分”卫星为最近西昌森林火灾扑救的前方指挥、灾情评估提供重要参考，“风云”卫星为人们的生产生活提供准确气象预报，航天医学研究成果可用于预防和治疗中老年骨密度降低等疾病……

中国载人航天工程新闻发言人武平曾将载人航天的意义形容为“顶天立地”。“所以说顶天，是因为它事关国家长远发展，托举民族伟大复兴；所以说立地，是因为它与国计民生紧密相连。”

顶天立地——载人航天如此，整个中国航天事业亦是如此。

1971年10月25日，就在“东方红一号”卫星成功发射后的第二年，联合国恢复了中华人民共和国的合法席位。1974年，邓小平同志出席第六届联大特别会议，新中国的领导人第一次站在了联合国大会讲台上。

后来，邓小平同志评价说：“如果六十年代以来中国没有原子弹、氢弹，没有发射卫星，中国就不能叫有重要影响的大国，就没有现在这样的国际地位。这些东西反映一个民族的能力，也是一个民族、一个国家兴旺发达的标志！”

在西昌卫星发射中心，有一句口号代代相传、广为人知：“颗颗螺钉连着航天事业，小小按钮维系民族尊严。”

此言不虚。几十年来，一批批中国航天人胸怀祖国、奋力拼搏，使我国成为第五个发射人造卫星的国家、第三个实现载人航天的国家、第一个实现月背软着陆的国家、第一个发射量子卫星的国家……当一个个走向“前列”的数字与“国家”二字相连，那熠熠生辉的力量便已汇聚成助推民族复兴的澎湃动力。

“航天梦是强国梦的重要组成部分。”习总书记指出，探索浩瀚宇宙，发展航天事业，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦。

从航天大国到航天强国！今天，新的梦想已再度扬帆起航，在新时代航天人的砥砺前行中，我们必将迎来更加绚丽的梦想绽放。

航天人寄语青少年

年轻人要有强国梦

■中国工程院院士、神舟飞船总设计师 戚发轫



今天是第5个中国航天日，也是“东方红一号”卫星发射50周年纪念日。作为参与“东方红一号”卫星建设的亲历者，我感到很激动。

我国非常重视航天事业发展。2016年，我国确定每年的4月24日为中国航天日。为什么要设定这样一个特殊的日子呢？就是要传承精神、铭记历史，激发全国尤其是青少年崇尚科学、探索未知、敢于创新的精神，为中华民族伟大复兴凝聚力量。

铭记历史，就是要铭记“东方红一号”卫星研制的研制过程。使命艰巨才光荣，我们不能忘记光荣历史。

传承精神，就是要传承航天“三大精神”——

一是航天传统精神。它的核心是自力更生。一切要靠自己，不能靠别人。当年是这样，现在也是这样。

二是“两弹一星”精神。它的核心是热爱祖国。人有了爱，才能把自己最宝贵的东西献出来。我们要爱自己的国家，爱自己的事业，爱自己的团队，爱自己的岗位，这样才能把自己最宝贵的东西献给国家，献给事业，献给集体，献给热爱的岗位而无怨无悔。

三是载人航天精神。它的内涵是特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献。它的核心是，国家有需要的时候，尤其是有特殊需要的时候，我们要不畏险阻迎难而上。

今天，你们面临的任务，比我们老一代更光荣，也更艰巨。我们解决了“人家有我们要有”的问题，现在你们要解决的问题是：人家没有的，我们要有的；人家有的，我们需要做得更好。

习总书记为我们指明了方向：探索浩瀚宇宙，发展航天事业，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦。今天的你们，更加需要自力更生的精神、热爱祖国的感情和甘于奉献的作风。

伟大的事业都始于梦想、基于创新、成于实干。年轻人要有强国梦，要为国家强盛、民族的复兴贡献力量。我希望年轻人记住，你们的使命很艰巨，所以很光荣！

深空探测永无止境

■中国工程院院士、探月工程总设计师 吴伟仁



今年4月，“嫦娥四号”着陆器和“玉兔二号”月球车已在月球背面工作16个月昼，目前性能稳定、状态良好。月球车创造了月面工作最长世界纪录，获得了月球背面长度近500米、深度为50米的第一幅地质剖面图，还有

月球矿物组分、空间环境等宝贵数据。

现在全人类都在携手并肩抗击新冠病毒威胁。为确保“嫦娥四号”着陆器和月球车能够持续健康工作，我们每天也要给它们“体检”，每个月都要让它们休眠14天，安全度过月夜，以最佳状态迎接下个月昼工作。此外，远在45万公里外的“鹊桥”中继星状态也非常好，表现很出色，正源源不断地把月背科学数据传回地球。

60多年来，中国航天取得了辉煌成就，“东方红一号”卫星、载人航天、探月工程为共和国谱写了壮丽的篇章。

今天，我们正行进在迈向航天强国的伟大征途中，探索浩瀚宇宙是我们不懈的追求。深空探测永无止境，既充满挑战，也充满机遇，需要一代又一代人薪火相传、接续奋斗。期待广大青少年朋友们积极投身到这一伟大的事业中，一起去迎接挑战，创造未来！

把祖国荣耀写满太空

■中国首位女航天员 刘洋



我是航天员刘洋，2010年5月，我正式加入了中国人民解放军航天员大队，成为一名航天员。

当我成为一名航天员之后，我才开始真正地认识和了解航天，知道了许多航天背后的感人故事，也知道了每个人的梦想都和时代、国家的发展密不可分。航天是个接续奋斗的事业。几代航天人、几十万航天大军，用他们的智慧、心血、信念和实干，才成就了今天中国载人航天的辉煌，铸就了载人航天精神。

位于西北大漠的酒泉卫星发射中心是每一个航天人魂牵梦绕的地方。这里是航天事业的起点，是“两弹一星”精神和载人航天精神的发源地，也是我们梦想起航的地方。每次任务前，我们都会



解放军报客户端



中国航天日微信公众号

AR看航天

打开解放军报手机客户端，点击左上角AR图标，扫描版面带AR标记的图片，即可查看相关视频报道。