

改革落实在军营·新战位新跨越

暖暖的阳光,透过玻璃洒在张敏身上。这位年轻的... 张敏今年32岁,成家立业初为人父的他,已是飞行大队大队长。3个月前,张敏刚刚就任海军某舰载航空兵部队舰载机着舰指挥官(英文简称LSO)。

年轻,意味着无限可能。张敏是这支部队最年轻的LSO,和这支年轻的部队一样,在时代的推动下乘风破浪,负重前行。某种意义上,他和战友们肩上扛着一个军种转型的重担,承载着一个民族向海图强的时代夙愿。

LSO。”张敏感到十分庆幸。LSO,是伴随航母事业发展才出现的新战位。这既是张敏本人的新战位,也是人民海军转型发展、走向远海大洋必须有的新战位。

对话海军某舰载航空兵部队着舰指挥官张敏——

一名LSO的战位与站位

■本报特约记者 孙飞



第691期

我的战位

遇上最好的时代,成就最好的自己

走进张敏的宿舍,最引人注目的是墙上的一张地图,图上用不同颜色的笔画满了各类线条和标记。

这些线条和标记,是张敏这些年驾驶战机飞过的航迹汇聚而成的军旅人生。站在这张地图前,张敏时常会想起这条航线的起点。

学生时代,张敏从来没想过有一天会驾驶“飞鲨”舰载机上航母。大学毕业前,他已经和一家国企签约。没想到,学校网页上的一条招飞信息,改变了他的生活轨迹。

一路层层选拔,张敏最终脱颖而出。

2013年7月,从空军航空大学毕业的张敏被分配到南方某机场。那里部队装备的是先进的国产岸基歼击机,但张敏的心里总有一点点“不满足”。

不久之后,张敏听说海军某舰载航空兵部队组建成立。这是人民海军第一支舰载战斗机部队,也是航母编队战斗力的核心、海军新型作战力量的代表。他很想走。

梦想的种子一旦埋下,追求目标的力量便势不可挡。张敏刻苦训练,1年半之后就担负起战备值班任务。

这时,舰载机部队到单位选拔飞行员的消息传来,张敏迫不及待地报了名。

部队领导不舍得:这么好的苗子,在这边发展势头挺好,换机型,又得从头开始……

家属有想法:刚稳定下来,又要到千里之外的陌生地方去。

靠真心诚意,张敏说服了领导,又做通了家属工作。他的理由也很简单:“作为飞行员,有机会我想飞得更高、更远!”

最终,张敏从众多报名人选中脱颖而出,就像当年冲出重重选拔招飞成功一样。

张敏认为自己是幸运的,他经常说,“我遇上了最好的时代”。

其实,这不是张敏一个人的幸运,这是他们这一代飞行员的幸运。

和张敏同一个班次的舰载战斗机飞行员,如今早已全部成功上舰。像张敏这样担任LSO的,也有不少。相邻几个班次的同学都已经成长为部队的骨干力量,成为人民海军转型建设的先锋。

“遇上最好的时代,就要成为最优秀的舰载战斗机飞行员。”张敏在感谢时代的同时,也在努力让自己更匹配、更适应这个时代。

来到舰载机部队的4年多,张敏见证并参与了这支部队发展的很多重大转折和全新突破。他是我军航母建设历史的见证者,也是推动者,这是时代赋予他前所未有的际遇。

去年,组织决定培养张敏为LSO,张敏感觉肩上的担子更重了。

为了尽快掌握指挥技巧,每个飞行日,张敏只要不飞行,就抢着去LSO工作站学习。从观摩到见习,张敏一点点地观察、记录、领会、模仿,回到宿舍又反复琢磨练习,越来越得心应手。

从空军到海军,从驾驶岸基歼击机到驾驶舰载战斗机,再到如今担任LSO



着舰指挥官张敏进行陆基模拟着舰指挥。

资料图片

指挥舰载机着舰,张敏以一种加速度的方式成长着,就像这支年轻的部队加速发展一样。

托举他加速成长的,是人民海军加速推进转型建设的铿锵步伐,航母战斗力建设的背后是整个国家的综合国力在支撑。

这里是最佳的视角,也是最危险的位置

在辽宁舰飞行甲板左舷后部,有一个1平方米左右的区域。从这个角度望去,准备着舰的“飞鲨”舰载机正迎面朝这里飞过来,姿态、高度、方向清晰可见。

这里,就是辽宁舰的LSO工作站。

这里是观察航母舰载机着舰的最佳视角。它源于世界海军强国百年航母的发展经验,也源于他们从千百次舰载机着舰事故中吸取的教训。

在座舱里,飞行员对舰载机着舰偏差和趋势判断有时候并不是很精确很及时。但是,站在这个最佳视角,LSO可以及时发现飞行员看不到的偏差信息和发展趋势。作为LSO,张敏经常对飞行员们说:“你必须相信我,但我不一定相信你。”

这里是最好的位置,也是最危险的位置。舰载战斗机着舰被称为“刀尖上的舞蹈”。回顾世界航母史,舰载机飞行安全事故有大约80%发生在着舰过程中。

在LSO工作站指挥时,舰载机着舰挂上阻拦索的那一刹那,LSO跟战机的间隔只有三四米。毫不夸张地说,LSO是在“刀尖”上指挥“刀尖舞者”。

去年10月,张敏第一次拿起话筒模拟指挥着舰。虽然已经在工作站观摩见习了数百架次,他还是有些紧张。

看着战机进入下滑航线,张敏手持话筒,盯着高速相机投射的屏幕不敢眨眼。看到战机代表的点在屏幕中心偏

左的位置,张敏在下达指令的那一瞬间,突然意识到视角与飞行员不同,顿时心里一惊……

现在张敏岸基指挥已经游刃有余,但第一次模拟指挥着舰的经历让他刻骨铭心:“若是真着舰指挥时发生类似错误,后果不堪设想!”

危险和困难,远不只这些。

工作站露天设置,LSO要忍受摇晃、噪音、大风和轮胎摩擦地面产生的胶烟。由于整个指挥过程要求很精准,到了工作站,LSO不便佩戴更多的防护设施。加之长时间在外风吹日晒,皮肤黑、皱纹多、老得快,成为LSO的独有特征。

冬季,北方的温度接近-20℃。夏季,航母甲板温度能达到50℃。这常人难以想象的巨大温差,让LSO饱尝“人间炎凉”。

在别人眼中,张敏是舰载战斗机的“明星”,LSO更是“明星”中的佼佼者。然而,光环的背后,更多的是沉甸甸的责任与担当。

面对全新的岗位、全新的领域,张敏时刻保持“在线”,如履薄冰。拿起话筒的那一刻,张敏才知道“着舰指挥官”的分量有多重。

除了可以预见的危险和挑战,张敏还要承担心理上的巨大压力。

在舰载战斗机着舰过程中,飞行员几乎完全信任并听从于LSO。“整个航母上的人员,装备安全都系于你一身。一旦飞机撞上航母,后果难以想象!”

对于踏入LSO门槛的张敏来说,以后的路还很长。“我有信心,下一个阶段任务,我要挑战舰基着舰指挥。”

“舰基工作站是航母上最危险、责任最重、环境最恶劣的岗位。”从到岸基LSO工作站观摩的第一天起,老LSO们就一直向张敏重复这样的话,但这里仍是新LSO们最向往的岗位。

为什么他们如此义无反顾? “这是绕不过去的坎,我们这些先

行者’必须直面挑战。”张敏说。

没有LSO,就没有舰载战斗机顺利着舰

结束一天的紧张飞行训练,飞行员们返回内场。此时,LSO的工作还未结束。

张敏要仔细分析每名飞行员的进入点距离、次数、迎角、高度等各类数据,以图表的形式展现出来,最终形成训练质量评估报告。

针对每名飞行员的特点,张敏还要思考如何克服偏差的办法,帮助他们在下一架次模拟飞行中,更精准地进入航线并顺利完成着舰。

“比如,数据显示有一名飞行员一半的飞行架次中迎角大,LSO就要在下次指挥中,提前去提醒他。”张敏说,每个人的性格、技术特点不同,对同一种口令做出的反应也不同,这就需要LSO科学把握,适当调整语气。

对于LSO指出的问题和提出的建议,每一名舰载机飞行员都会认真对待。他们知道,“LSO是舰载机着舰的真正主宰”。

张敏对这句话感同身受。在他看来,担任岸基LSO指挥已经如此不易;舰基指挥,尤其是夜间着舰指挥,更是难上加难。

舰载机着舰,条件和环境十分严苛和复杂。在涌浪的作用下,飞行甲板可能会出现纵摇、横摇、升沉等运动,同时风向、风速复杂多变,高速前进的航母尾甲板产生的舰艏流也会对着舰下滑轨迹带来扰动。

置身战机座舱,飞行员难以精准感知现场环境,只能依靠LSO的口令。因此,LSO必须及时、准确引导飞行员修正轨迹偏差,调整飞机姿态,确保舰载机着舰精准、安全。

安全、迅速地回收舰载机,是这支部队自行编撰的《LSO参考手册》里规定的

第一条职责。简单一行字,以张敏为代表的LSO们却要付出难以想象的汗水和努力。

“上一架次是东风,下一架次可能是西风。LSO要根据不同时间风和浪的方向、大小随时做出调整。”张敏说,这些常人看似不经意的因素,哪怕再小,也都会影响到舰载机着舰的安全。

“LSO需要上知天文,下知地理。”除了飞行技术要过硬,LSO还要看晨光、昏影、海况、洋流,会分析数据,更为重要的是,必须具备强大的心理素质。

张敏说,LSO在着舰指挥时发出的简洁口令,是长期厚积的综合能力,在几十秒内的爆发。这个能力,需要深厚的理论、丰富的经验、过硬的心理,还需要强大的数据为支撑。

过硬技能和丰富经验主要靠LSO自身经年累月地练习,还需要收集各个海域的洋流、水文、气象等大数据资料,综合处理后给出科学建议。每次着舰指挥,LSO都会提前熟悉所在海域的海况和气象,为的就是在指挥着舰时更有底气。

目前,我国LSO培养主要采用以老带新的方式,而国外的培养更加成体系、科学化。

张敏说:“建设世界一流军队,首先我们必须得承认差距,然后在奋起直追中缩短差距、提升能力。”

向海图强,民族复兴。张敏经常会思考这个话题,这是这支军队必然要完成的使命,也是自己未来甚至一生都要为之奋斗的目标。

离开张敏的宿舍时,再次望向墙上的那张地图。记者相信,这张地图上将会划上更多的线条和标记,它们汇聚成航线,会随着人民海军转型建设的步伐,延伸到远海大洋。

版式设计:梁晨

着舰指挥是一门艺术 海军某舰载航空兵部队参谋长 卢朝辉 临危不惧、镇定自若,这是每一名LSO必须具备的心理素质。着舰指挥需要在短时间内帮助飞行员及时修正偏差,每一秒都异常紧张激烈。无论遇到何种特情,无论飞行员的偏差有多大,修正是否及时精准,指挥员自身必须镇定自若,并把这种镇定传达给飞行员,然后理性地分析、冷静地处理,在极短的时间里帮助飞行员保持良好心态、及时修正偏差。

因人而异,因材施教,这看上去似乎是一名教师的成功说,但它的的确是LSO的指挥方式。LSO必须熟悉每名飞行员的性格特点、操纵习惯,根据不同人的接受能力、反应能力、应激控制能力,口令也要相应做出调整。

随机应变、艺术处理,这对LSO的素质和能力提出了更高的要求。LSO的指挥语气要根据飞机的偏差大小进行艺术化处理,该平缓缓和时就不能过于急促突然;在偏差较大、危及安全时应增加音量变化语调,让飞行员思想上重视并果断做出响应。比如在舰艏流场紊乱的条件下,为避免飞行员过度反应和作出过大调整,就要提高对偏差的容忍程度,而不能过于连续地指挥。

战位说

飞行员的另一双眼睛

秦鹏飞

那次上舰飞行时风浪很大,空中气流很不稳定,以前从来没飞过这样的坏天气,我心里有点没底。

建立航线准备着舰,明明感觉对了,LSO却在无线电台告诉我方向“偏左”。当时我犹豫了片刻后,还是按照LSO的指令进行位置修正,最终回到正常航线,顺利挂索着舰。

“你看到的,不一定是你看到的。”训练结束讲评时,LSO徐汉军告诉我这句话。

舰载机着舰需要非常精准,而飞行员在空中的操纵都会有偏差,尤其是年轻飞行员着舰经验不足,会出现更多偏差,但其自身往往不能及时觉察。同时,航母个头虽然不小,但从数百米的高空看去,即使是大范围的晃动或起伏,飞行员肉眼也很难辨别。如果没有LSO的提醒,高速降落的战机很难安全着舰,风险大大增加。

所以说,LSO是舰载机飞行员的“另一双眼睛”。纯熟的飞行技术、独特的视角优势和高超的指挥艺术、过硬的心理素质,使他总能比座舱中的飞行员提前发现飞机的偏差,提醒、帮助甚至命令飞行员及时做出调整修正,确保安全着舰、快速回收。

(莫小亮、侯爵整理)

量,其地位和重要性毋庸置疑。可以说,没有LSO,就没有舰载机顺利着舰,更谈不上在远海大洋充分发挥舰载机的战斗力。培养我们自己的LSO,是人民海军转型建设的需要,时代发展的必然。

新时代的改革强军大潮,将这个战位推向了全面建成世界一流海军的最前沿,让它承载着人民海军航母建设的光荣与梦想。

站在航母LSO工作站远眺,雄伟的滑跃甲板高高翘起,那是人民海军起飞的仰角。透过这个战位,我们能看到一支新型作战力量的加速发展,给人民海军插上腾飞的翅膀。以此为支点,我们可以飞得更高、飞得更远,推动航母事业不断取得新的突破。

发现,正是因为有了强大的国力支撑,国产航母下水、舰载机部队加速发展,LSO才得以伴随着人民海军转型加速推进的铿锵步伐逐渐成长。

世界航母大国的海军都设置了LSO这一战位,它是航母舰载机部队的重要力量。

一个舶来词的“中国注解”

■本报特约记者 李唐

Landing Signal Officer,简称LSO,翻译成中文就是“航母舰载机着舰指挥官”,即向舰载机飞行员发出操纵指令,引导舰载机安全着舰的军官,也是航母、舰载机岸基训练机场相应工作站或战位的统称。

LSO是一个舶来词,对人民海军来说,它更是一个既熟悉又陌生的战位。

熟悉,是因为这个战位自诞生至今差不多有一个世纪,一些航母强国的人才培养和运行已成体系,且日益成熟完善。人民海军航母建设起步相对较晚,

但经过这些年探索,目前已经初具规模。陌生,是因为人民海军的LSO发展仍在起步阶段,理论指导、培养模式、运行体系,以及数量规模、经验积累等,依然还有很多未知需要探索,还有很多困难亟待攻克。

这熟悉与陌生之间,是我们实现奋斗目标必须要面对的鸿沟。

惟其艰难,才更需勇毅。人民海军航母部队建设必然要发展LSO,绕不过、躲不掉,就像跨越这条鸿沟里无数未知的艰辛,每一步都是在为未来铺平道路。

庆幸的是,我们赶上了好时代。在改革强军的号角声中,LSO伴随人民海军航母部队应运而生。这个战位的设置,只是海军转型建设里的其中一环,但这一环,和其他建设环环相扣。

把LSO放在时代的坐标系里,可以

发现,正是因为有了强大的国力支撑,国产航母下水、舰载机部队加速发展,LSO才得以伴随着人民海军转型加速推进的铿锵步伐逐渐成长。

世界航母大国的海军都设置了LSO这一战位,它是航母舰载机部队的重要力量。

发现,正是因为有了强大的国力支撑,国产航母下水、舰载机部队加速发展,LSO才得以伴随着人民海军转型加速推进的铿锵步伐逐渐成长。

战位观

Landing Signal Officer,简称LSO,翻译成中文就是“航母舰载机着舰指挥官”,即向舰载机飞行员发出操纵指令,引导舰载机安全着舰的军官,也是航母、舰载机岸基训练机场相应工作站或战位的统称。

LSO是一个舶来词,对人民海军来说,它更是一个既熟悉又陌生的战位。

熟悉,是因为这个战位自诞生至今差不多有一个世纪,一些航母强国的人才培养和运行已成体系,且日益成熟完善。人民海军航母建设起步相对较晚,

但经过这些年探索,目前已经初具规模。陌生,是因为人民海军的LSO发展仍在起步阶段,理论指导、培养模式、运行体系,以及数量规模、经验积累等,依然还有很多未知需要探索,还有很多困难亟待攻克。

这熟悉与陌生之间,是我们实现奋斗目标必须要面对的鸿沟。

惟其艰难,才更需勇毅。人民海军航母部队建设必然要发展LSO,绕不过、躲不掉,就像跨越这条鸿沟里无数未知的艰辛,每一步都是在为未来铺平道路。

庆幸的是,我们赶上了好时代。在改革强军的号角声中,LSO伴随人民海军航母部队应运而生。这个战位的设置,只是海军转型建设里的其中一环,但这一环,和其他建设环环相扣。

把LSO放在时代的坐标系里,可以

发现,正是因为有了强大的国力支撑,国产航母下水、舰载机部队加速发展,LSO才得以伴随着人民海军转型加速推进的铿锵步伐逐渐成长。

世界航母大国的海军都设置了LSO这一战位,它是航母舰载机部队的重要力量。

发现,正是因为有了强大的国力支撑,国产航母下水、舰载机部队加速发展,LSO才得以伴随着人民海军转型加速推进的铿锵步伐逐渐成长。