万里之外看应变

——从维和直升机分队轮换感受我军维和能力提升

■本报记者 宋 歆

北京时间8月28日，我第3批赴苏丹达尔富尔维和直升机分队第二梯队60名官兵，肩负神圣使命，乘军机启程奔赴任务区。

航线那头，是翘首以盼的第2批维和直升机分队官兵。在环境艰苦、战乱频发的达尔富尔圆满执行了一年维和任务后，他们归心似箭，家人热盼团圆。

然而中午时分，军机抵达新疆和田机场后，一个消息传来：由于飞行途经的中东某国南部地区爆发战事，出于安全原因等考量，军机的飞越申请没有获批。而一旦时间延误，达尔富尔的法希尔机场也将面临周末部分工作人员休息等不利因素。如此一来，部队抵达和交接的时间将会被耽搁。

变！变！变！这正是记者近十天随轮换交接指导组赴苏丹达尔富尔以来的最深切感受。在看似平静的环境下，我们的维和官兵随时随地都面临着各种突如其来变化的考验。

就在两天前，记者随指导组乘运输直升机从法希尔前往数百公里之外的扎林盖，拜会联非达团司令部指挥人员。在完成任务后的返航途中，直升机突然遭遇大面积积雨云包围，几番绕行，迫降不成，最终随行指挥员果断决策：重返扎林盖。刚刚降落，狂风暴雨便猛烈袭来。

远离祖国万里之遥，面对陌生地域空域、全新人文环境和严苛安全形势，除坚持请示汇报制度之外，过硬的应对突发事件能力，是维和官兵必须具备的素质。

8月28日，在确认短时间内难以拿到正在遭遇战事的中东某国飞行许可后，有关部门紧急启动备份航线，绕飞该冲突地区。轮换交接工作指导组在法希尔一线迅速召集工作部署会，全力协调法希尔机场和海关。中国驻苏丹使馆武官处紧急联系苏丹民航总局，协调机场和落地许可的有效期。由于中国维和部队长期以来的良好形象和突出成绩，这一申请获得苏丹有关部门的积极回应。达尔富尔当地时间30日中午，在各方共同努力下，接送轮换部队官兵的军机终于飞越山海，平稳降落在法希尔机场。

面对数起突发情况，我军各级维和主管部门以及维和任务部队，均在第一时间做出了妥当而及时的回应，各种可能出现的不利局面，均得到了最大程度的消弭。过硬的应变能力背后，折射的是我军维和能力的全面提升——

——有强大支持。在“军委管总、战区主战、军种主建”的领导指挥体制下，维和任务部队的各种申请和需求，得到了来自军委机关、战区以及有关军种的大力支持，协调运转的效率大幅提升；

——有充分预案。在我赴达尔富尔维和工兵分队、直升机分队营区，记者看到部队精心细化了数十种不同情况的处突预案。就在8月28日，第3批维和直升机分队接过指挥权的第三天，部队就根据“应对冲击法希尔超级营地防卫预案”，在营区进行了拉动演练；

——有担当精神。在数起突发情况处置现场，记者注意到各级指挥员在及时向上级请示汇报的同时，敢于决策、勇于担当，没有丝毫的推诿卸责，真正把责任扛在肩上，把使命融入心中；

——有过硬素质。目前，我国已经执行联合国维和任务近30年，积累了丰富经验，磨砺了过硬素质。到达任务区近10天来，在与维和业务主管单位工作人员、维和部队指战员以及我国驻联非达团参谋军官的接触交流中，特别是在与一群90后飞行员、参谋军官、工兵战士的相处中，记者深深感受到他们过硬的能力素质。对于中国维和事业的未来，人们有理由抱有更多信心和更大期待！

（本报苏丹达尔富尔8月30日电）

上图：我第3批维和直升机分队官兵完成轮换交接后，迅速展开应急防卫演练。

郝兆建摄

国际观察 中国新闻名专栏

叙利亚局势发展前景令人期待

■刘雄马 付孟哲

8月27日，俄罗斯总统普京与土耳其总统埃尔多安在莫斯科国际航空航天展览会上举行了会谈。在会谈后的联合记者会上，普京表示，要解决叙利亚问题，当前的首要任务是稳定叙利亚局势并推进政治解决进程，而阿斯塔纳进程则是解决叙利亚危机最有效的机制。

普京力推的阿斯塔纳进程，由俄土伊三国于2017年发起，主要目的是推动叙利亚境内政府军与反对派武装实现停火并合作打击叙境内恐怖组织，就叙国内重大政治问题达成意向性共识，寻求叙危机解决方案。此前，联合国曾召集各方举行过叙利亚问题日内瓦和谈，但在数轮会谈之后不了了之，而阿斯塔纳进程则在俄罗斯等国的积极努力之下，取得了多项共识并正在有效推进中。

阿斯塔纳进程所达成的共识包括政府军和反对派武装实行停火、开展对话并尽快组建叙利亚宪法委员会等。其中，组建叙利亚宪法委员会的目的是进行宪法制定和改革，以推动叙利亚问题政治解决进程。不久前，俄罗斯方面称，就组建宪法委员会一事，各方磋商已经取得了进展。据最新消息，目前这份约150人的名单已接近尘埃落定。

然而，叙政府军和反对派武装之间的停火机制，却始终没有得到完全落实。虽然迄今已多次达成停火协议，但停火却屡次遭到破坏，双方打打停停的局面持续至今。8月初，第13轮叙利亚问题阿斯塔纳会谈在哈萨克斯坦首都努尔苏丹举行，双方再次达成停火协议，但消停了没几天，叙利亚军方就宣称因反对派屡次偷袭，将重启军事行动。叙政府军并不甘心伊德利卜就这样落入叛军手中，而反对派也并不甘心坐以待毙。但有关专家认为，现在不是“宜将剩勇追穷寇”的时候。当前，叙利亚国内大局已定，在外部势力复杂的政治和军事博弈之下，叙利亚国内的各方力量应该不会轻举妄动。

除了政府军和反对派武装，当前叙利亚境内仍活跃着一些极端组织。在第13轮阿斯塔纳会谈结束后的声明中，就表达了对极端组织“沙姆解放组织”在伊德利卜省活动增多的担忧。事实上，无论是俄罗斯还是叙利亚政府，都曾明确表示过将继续采取措施消灭叙利亚境内的极端组织。在此轮会谈结束半个多月后，8月23日，叙利亚军方就发表声明说，政府军近日对哈马省北部、伊德利卜省南部多地发起密集打击，目前已在汉谢洪等地“清除了恐怖主义”。

汉谢洪，位于伊德利卜省南部，此前为极端组织“沙姆解放组织”（“征服阵线”）的据点之一，占据着M5公路（大马士革-阿勒颇高速公路）的重要路段。正因如此，有关专家认为，叙政府军此番收复汉谢洪，除了打击极端组织之外，还有打通M5公路的考量。巴沙尔政府当前的任务，一是继续推动叙利亚问题的政治解决，二是进行国内重建。所以，连接首都大马士革和重要城市阿勒颇的M5公路，其“经济命脉”的功能越发凸显。打通M5公路，也就成了叙政府军的重要目标。董漫远认为，接下来政府军很可能北进，进一步攻下M5公路上的其他重镇。

一手会谈，一手重建，当前的巴沙尔政府着实忙碌。总体而言，在当前的叙利亚问题上，无论是政治解决还是经济重建，都整体呈现出向好的趋势，叙利亚局势发展的前景令人期待。

塔利班袭击阿富汗北部城市

据新华社喀布尔8月31日电（记者**陈鑫、邹德路**）阿富汗政府官员8月31日说，阿富汗北部昆都士省首府昆都士市当天遭塔利班袭击，安全部队击毙38名武装分子，3名安全部队士兵死亡。

昆都士省政府发言人埃斯马图拉·穆拉迪告诉新华社记者，袭击发生在31日凌晨1时左右，一伙塔利班武装分子携带步枪、机关枪和火箭发射筒等武器从三个方向向昆都士市发动袭击，但安全部队此前已获悉其袭击计划，进行了有效反击。

穆拉迪说，塔利班武装分子试图夺取这座城市的控制权，但没有成功，武装分子利用民宅作为发动袭击的据点，还利用平民作人肉盾牌。

目前，安全部队与塔利班武装分子交火仍时有发生。昆都士市大街上几乎空无一人，许多商铺被迫关闭。

阿富汗国防部当天发表声明说，38名塔利班武装分子被击毙，另有10名武装分子受伤，32名武装分子向安全部队投降。

也门亚丁发生自杀式爆炸袭击致6人死亡

据新华社科威特城8月30日电（记者**聂云鹏、王薇**）亚丁消息：也门安全部门官员30日说，也门临时首都亚丁当天发生一起自杀式爆炸袭击，造成包括袭击者在内6人死亡。

也门安全部门官员告诉新华社记者，一名袭击者当天在亚丁市北部一个军事检查站引爆一辆载有炸药的摩托车，造成在检查站执勤的5名隶属也门南方过渡委员会的武装人员当场死亡，袭击者本人也在爆炸中身亡。检查站附近停放的数辆军车在爆炸中损毁。

极端组织“伊斯兰国”当天宣称制造了这起爆炸袭击事件。

近年来，也门内战导致国内局势混乱，“伊斯兰国”在也门活动频繁，多次实施恐怖袭击。

近日，在马里加奥，突发疾病的小朋友玛蒂萨在中国二级医院，得到我维和医疗人员的积极治疗，病情有了好转，玛蒂萨的妈妈激动地说：“感谢中国军医！”

张铁梁摄

叙利亚军方宣布同意在伊德利卜省实施停火

据新华社大马士革8月30日电（记者**汪健**）叙利亚军方30日宣布，同意自31日上午起在叙西北部伊德利卜省实施停火。

叙利亚通讯社援引军方人士的话报道，叙军方保留“对恐怖分子任何破坏停火的行为”进行回击的权利。

8月1日，叙军方宣布同意在伊德利卜冲突降级区实施停火，但后于5日宣布，因反对派武装拒绝遵守停火协议并多次发起袭击，军方重启军事行动。

伊德利卜省是叙利亚反对派武装和极端组织在叙境内控制的最后一块主要地盘。

中国精品闪亮莫斯科航展 中俄期待深化合作

莫斯科航展日程已过半，在俄方仅为中方单独设置的主宾国展厅中，各国观众充分领略中国航空航天业的诸多新成果。中国参展方对深化国际合作充满信心，俄罗斯业界人士对拓展俄中合作领域满怀期待。

精品荟萃

在约3000平方米的主宾国展厅内，中国航天科技集团展台居中而立，集中展示长征二号丁、长征三号乙、长征七号、长征十一号等运载火箭和商用微波遥感卫星、东方红五号通信卫星以及火星探测器等的模型。采用无污染推进剂的长征八号中型运载火箭外观图、东方红三号全电推通用型通信卫星平台的模型首次亮相莫斯科航展。

在中国航空工业集团展台上，大型水陆两栖飞机AG600、多款“新舟”系列飞机、AC312E直升机、运12系列飞机等的模型一字排开，此外还有先进航空复合材料专项展示。

在首次亮相莫斯科航展的翼龙Ⅱ无人机展示样机前，几名俄罗斯军人聚精会神地观看机腹的侦察设备。在中俄联合研制的CR929远程宽体客机驾驶舱和客舱1:1展示样机大厅外，多国摄影记者翘首以盼，询问舱内何时开放拍摄。在中国西北工业大学的“魅影”太阳能无人机模型前，德国某航空电子企业专家好奇地询问该飞机为何阴天也能飞。

前景广阔

中国航天科技集团下属中国长城工业集团有限公司董事长刘强对新华社记者说，中俄航天合作互利互惠，具有广阔前景。中俄双方可将各自航天发展计划进行对接，强强联合、优势互补。中俄航天界还可以开展除单机采购以外的联合设计、联合研制、联合建厂等多种合作模式。他相信未来中俄航天合作将取得更大成果。

中国航空工业集团国际事务部负责人刘林表示，航空工业是全球性产业，开放合作是这一行业的重要“基因”。中国航空工业借助莫斯科航展等重要国际平台，继续加快走出去步伐，加快融入全球航空产业链，加快国内外市场、产业、技术等资源开放共享共赢，在开放与合作中不断提升中方在全球航空产业链中的能力，为客户更好地创造价值，努力加快把中国建成世界航空强国。

大疆创新科技有限公司总裁罗镇华表示，俄罗斯是能源大国，拥有漫长的油气管线、电网和众多矿点，许多地方需用无人机进行精细化电力巡检、铁道巡检及勘测，监控油气运输设备状况和突发事故，在艰苦环境及恶劣天气中测绘公路等。因此无人机在俄各行业中的应用需求可挖掘空间非常大。

伙伴青睐

俄罗斯工业和贸易部是本届航展主办方。部长曼图罗夫与中国工业和信息化部部长苗圩一同出席主宾国开馆仪式时表示：“受俄方邀请，中国成为莫斯科航展首次设立的主宾国，这再次证明俄中在航空航天领域的战略协作关系。在今年参加莫斯科航展的30余个国家中，为中国设的主宾国展厅面积最大，希望中方的参与将为俄发展航空航天事业注入新动力。”

俄中联合研制CR929客机项目在本届航展上备受关注。曼图罗夫表示，“这一项目正处于设计阶段，俄中合作单位相互听取建议，不断完善双方工程技术专家和管理层之间的协作。预计在初步设计完成后，合作方将步入融资和全面设计阶段”。

俄罗斯直升机公司总经理博金斯基透露，俄中合作单位就研发重型直升机进行的磋商已进入收官阶段，此外双方还在讨论在中国境内设立直升机服务中心等。

（**据新华社俄罗斯茹科夫斯基8月30日电** 记者**栾海**）

伊拉克民兵武装击毙一名“伊斯兰国”重要头目

新华社巴格达8月29日电（记者**张淼**）伊拉克什叶派民兵武装“人民动员组织”29日发表声明说，该组织当日在伊拉克西部击毙一名极端组织“伊斯兰国”重要头目。此人被认为是“伊斯兰国”在巴格达的负责人。

声明说，“人民动员组织”当日在安巴尔省西部的沙漠地带发起军事行动，击毙了阿卜杜勒-萨拉姆·哈马德，还抓捕了他的6名保镖。

2017年12月，伊拉克宣布取得打击“伊斯兰国”的历史性胜利，但目前伊境内仍有一些极端分子，伺机发动袭击。

8月30日，在加沙地带东部与以色列交界地区，巴勒斯坦示威者向以色列士兵投掷石块。巴勒斯坦加沙地带卫生部门30日说，加沙地带民众当天与以色列士兵发生冲突，至少75名巴勒斯坦人在冲突中受伤。 新华社发