

# 知识产权岂能成为贸易保护的大棒

## 作为世界各国之间创新合作的桥梁

美方已将对2000亿美元中国输美商品加征的关税从10%上调至25%。事实证明,美方此前指责中国在技术转移、知识产权和创新方面的做法,完全无视中国在知识产权保护领域的努力与成效,是借知识产权保护之名行贸易保护之实。

整体研发强度2017年提高到2.12%,超过英国和欧盟28国的平均水平;产业体系和产业配套不断完善,创新成果应用效率不断提升……中国的创新成就是中国人靠自己踏踏实实干出来的。

通过“互联网+”对侵权行为进行实时监测,建设知识产权保护中心以实现快速维权,恶意侵犯商标专用权最高可被处以五倍的赔偿,专利侵权惩罚性赔偿制度加紧建立……近年来,中国以前所未有的力度保护知识产权,极大激发了创新活力:专利申请量连续多年世界第一,每万人口发明专利拥有量达到11.5件,知识产权质量稳步提升。

世界知识产权组织总干事高锐说,中国建立了高水平的知识产权保护制度,成为全球知识产权创造和保护的典范,已经从主要的技术使用者转变为技术生产者。

中国始终坚持对国内外企业知识产权一视同仁、同等保护。目前中国法院已被国际上视为知识产权诉讼较为可取的诉讼地,北京知识产权法院受理的案件中有相当一部分双方当事人都是外国人。

有效的知识产权保护给包括美国在内的国外权利人带来巨大利益。2017年,美国获得23679件中国专利授权,在各国排名第二。中国对外支付知识产权使用费从2001年的19亿美元增长到2017年286亿美元。

知识产权应是世界各国之间创新合作的桥梁,而不应成为贸易保护主义的大棒。未来,中国仍将坚定不移加强知识产权保护,这是扩大开放、融入世界经济的需要,也是实现经济高质量发展的内在需求。在知识产权领域,中国有信心、有能力应对任何挑战。

(新华社北京5月10日电 记者张泉)



北京时间5月9日下午,参加东盟防长扩大会议上实兵演习的12国15艘舰艇,在向新加坡航渡途中进行了编队航拍和直升机着舰演练。其中,由中国海军导弹护卫舰湘潭舰、韩国“王建”号驱逐舰、新加坡“坚强”号护卫舰等舰艇组成的第一分群,在湘潭舰的指挥下成功进行了直升机着舰演练。图为我海军直升机驶离新加坡“坚强”号护卫舰。

## 亚洲文明联展(艺术展)在京开幕

据新华社北京5月10日电(记者周玮)由中国文化和旅游部主办的“亚洲文明联展(艺术展):大道融通——亚洲艺术作品展”10日在中国美术馆开幕。展览展出了来自巴基斯坦、俄罗斯、韩国、马来西亚、日本、新加坡、印度、中国等41个国家的120位艺术家创作的130件作品。

展览作品以中国文化和旅游部、中国美术馆及中国美术家协会的藏品为主,同时还有各国驻华使馆推荐作品,丝绸之路国际美术馆联盟、金砖国家美术馆联盟成员推荐作品。展览通过水墨画、油画、版画、雕塑等丰富的视觉形式与艺术语言,展示亚洲

各国文化的独特面貌,以及亚洲各国之间共生共融的文化渊源。

根据作品的表现内容,展览分为“东方写意”“美丽中国”“美人之美”三个部分。中国美术馆馆长吴为山说,让我们在这些精彩的作品中感受亚洲各国人民美好的心灵以及向往和平与发展的深切意愿,让我们在这些精彩的作品中相遇相知、交流互鉴,共同走向更加美好的明天。

据悉,接下来还将举办以“世界文明视域中的亚洲艺术”为主题的学术研讨会,专家学者将共同回顾和探究亚洲国家艺术发展的历史,共同展望各国文化艺术交流的新愿景。

本次展览将持续至5月26日。

## 一场科技创新成果的“盛宴”

### ——2019北京国际军民两用装备展览会印象

■本报记者 宫其芳 孙琦

日前,2019北京国际军民两用装备展览会在京闭幕。150余家国内外企业与会,带来了一场科技创新成果的“盛宴”。

### 科技创新瞄准需求

本届展会上,多家企业带来了自己的自主创新产品。成熟的技术和过硬的质量,让军民两用装备实现了向自主创新创造的跨越,“中国智造”的产品抢了不少眼球。

刚在VR体验区的“载人航天返回舱”过了一把当“航天员”的瘾,记者又来到生产AR眼镜核心元器件的企业展台。早在2014年,这家公司便推出了拥有自主知识产权的AR穿透式阵列光波导模组技术。公司销售人员告诉记者,这项技术可用于军用单兵作战和警用人脸识别。警察戴上这种眼镜,可以快速进行人脸识别锁定嫌犯。

要说“智造”,不得不提无人机。珠海一家民营企业长期从事飞发一体无人机自主研发。公司负责人介绍,该公司研制的XV系列无人直升机,可用于执行山地运输、高原补给、农业植保、反恐维稳等任务,“这种无人直升机的升限和续航时间等性能处于业界领先地位”。

边防部队大多驻守在条件艰苦的地区,官兵执勤过程中,要直面通信、交通等方面的困难。中船重工下属某单位自主研发的4G空地一体化多媒体指挥调度系统,可以提供边防无线可视化指挥调度解决方案。该系统的终端之一,是一款防摔防水防尘的三防手机。工作人员崔华义介绍说,这种手机支持专网和公网频段,能够实现语音、集群和视频调度,还耐高温低温。

从上海的一家食品企业展台飘来的香味让人垂涎欲滴。“我们研发的系列野

战化食品,可根据部队需求定制菜谱、设计款式,满足不同军种、不同任务、不同条件下单兵和集体自主饮食保障需求。”记者从公司总经理黄卫民处了解到,他们与试点单位合作,开发出便于携带、操作简单、营养充分、选择多样的产品,成功实现了野战食品快餐化。

### 别具一格的“国际范儿”

3天的展会,不时可见肤色各异的外国人,他们有的来自驻华使馆,有的是参展商代表,还有的则是专业的采购人员。这届军民两用装备的盛会,可谓“国际范儿”十足。

展会主办方的一位负责人刘音告诉记者:“今年有不少国家的驻华使馆主动联系了我们,想要参加这次展会。虽然军民两用装备展才刚刚举办第三届,但它的国际影响力在不断提升。”

“目前,我们的模拟仿真产品已经销往巴基斯坦、白俄罗斯等国家。我们正在积极争取无人机生产线在中白工业园投产。未来,我们会继续积极寻找契机开拓海外市场。”一家民企工作人员说。产品要卖出去,生产线也要走出去,参展企业中,像他们这样有着自己国际化战略的,并不在少数。

展会举办期间,还举办了多场论坛活动,包括需求发布、政策指导、资本对接、技术研讨等。一家参展企业的工作人员胡伟表示,“我们充分利用自身丰富的海外贸易经验和资源,将国外市场需求与国内上下游企业相结合,进一步增进与国际市场的交流合作,将有力推动军民两用装备的国际化进程。这次展会上,很多企业的特色产品获得了国外客户的首肯。”

(本报北京5月9日电)

## 中方关于美方正式实施加征关税的声明

美方已将对2000亿美元中国输美商品加征的关税从10%上调至25%,中方对此深表遗憾,将不得不采取必要反制措施。第十一轮中美经贸高级别磋商正在进行中,希望美方与中方相向而行、共同努力,通过合作和协商办法解决存在的问题。

(新华社华盛顿5月10日电)

## 美行业协会反对美政府对华升级关税措施

据新华社华盛顿5月8日电(记者高攀、熊茂伶)美国全国零售商联合会、信息技术产业协会、化学委员会、大豆协会等众多行业协会近日纷纷发表声明,反对美国政府拟于5月10日将对2000亿美元中国输美商品加征关税税率从10%上调至25%。

美国全国零售商联合会高级副会长戴维·弗伦奇在声明中说,加征关税是对美国企业和消费者的征税,美国政府在通知不到一周的时间内突然上调关税将严重伤害美国企业。弗伦

奇表示,如果美国政府落实关税威胁,美国消费者将面临更高成本,美国就业也将面临损失。

代表美国150多家贸易协会的游说组织“关税伤害美国腹地”也发表声明说,过去10个月,美国人一直为贸易摩擦的全部成本买单;突然上调关税只会惩罚美国农民、企业和消费者。声明指出,近期的估算显示将关税上调至25%会损害近100万个美国就业岗位,并加大金融市场动荡。

## 我第18批赴黎维和部队举行成立大会

本报云南玉溪5月10日电 记者马飞、通讯员孙帅报道:10日上午,中国第18批赴黎巴嫩维和部队成立暨出征誓师大会,在第75集团军某旅举行。维和官兵整装列队,庄严宣誓,表达忠实履行使命、维护世界和平的坚定决心。

据悉,第18批赴黎维和部队官兵共410人,由多功能工兵、建筑工兵和医疗等分队编成,将于5月下旬分两个梯队,首次搭乘空军运输机前往黎巴嫩,与第17批赴黎维和部队进行轮换,任务期为一年,主要担负扫雷排爆、工程建筑、蓝线栽植和人道主义救援等任务。

第18批赴黎维和部队指挥长高

朝宁告诉记者,出征前他们围绕排雷资质认证、立体与平面建筑、应急防卫、交战规则、战伤救治、联合国政策法规、中东风俗传统和外事礼仪等内容进行了两个多月的封闭式集训,以100%合格的成绩通过3大类46项检查考核。

据统计,目前中国赴黎维和部队累计探查清除近200万平方米疑似雷区和1.4万余米巡逻道路,发现和排除各类地雷和爆炸物1.1万余枚,完成各类工程保障任务1.2万余次,为当地居民修复道路300余公里,执行人道主义救援任务9项,累计救助7.67万人次,赢得联合国及黎巴嫩政府和群众的高度赞誉。

刚刚结束的第11届北极理事会部长级会议因为分歧未能发表共同宣言,但长远来看,在北极问题上展开合作才符合相关国家的共同利益——

## “寒极”升温呼唤合作同行

■李莞梅

因美国与其他成员国在气候变化问题上的意见不同,5月7日结束的第11届北极理事会部长级会议未能发表共同宣言。这是北极理事会23年历史上首次出现这种情况。尽管如此,与会国家还是通过了一份联合声明,重申维护北极地区和平、稳定和建设性合作。

北极地区的重要战略意义和广阔开发前景,早已引起了相关国家的重视。近年来,随着气候变化的加剧,冰雪逐渐消融,原来只是停留在纸面上的北极航道渐渐有了可操作的战略意义。北极地区的东北航道和西北航道,可极大缩短欧洲、亚洲和北美洲之间的航程距离,这意味着成本的大幅降低和效率的极大提升。

与此同时,北极地区的巨大资源储量也吸引了很多国家的目光。据统计,北极地区的石油、天然气和煤炭潜在储量分别占全球潜在储量的13%、30%和

9%。若北极航道实现通航,开采北极丰富的油气资源将更加便利。此外,北极地区还具有重大科研价值。冰川学、极地生态研究、古生物学……无论是在厚厚的冰盖上,还是在冰雪消融之后,北极对于诸多科研领域而言,都是有待开发的沃土。

因此,在各国战略规划中,北极日益“热”了起来。俄罗斯在北极建设与开发中先行一步,系统出台了一系列战略和政策,并进行了基础设施建设、海洋测绘等基础性工作;自奥巴马政府首次系统出台《北极地区国家战略》以来,美国一直试图通过整合国家资源,增强在北极事务上的影响力、发言权与规制权;丹麦、芬兰、挪威、加拿大等国也纷纷发布本国的北极战略,加拿大还专门设立了联邦北极委员会,全面负责北极地区事务问题。

而在一片跃跃欲试的开发战略中,

也有磨刀霍霍的声音。作为俯瞰北半球战略制高点,北极在冷战时期是美苏军事博弈的重点地域。在美俄激烈的战略竞争中,北极亦未能幸免。俄罗斯成立北极战略司令部,加紧建设北极部队,在北极地区大规模进行军事基础设施建设等工作。不遑多让的美国也提出在北极建立永久基地,有关军种还出台了各自的北极路线图,着力加快在北极地区的基础设施建设与军力部署进程。不仅如此,美国还常常拉着盟友一起在北极地区进行军事演习。北极地区的军事化趋势进一步加强。

北极问题已超出北极国家间问题和区域问题的范畴,涉及北极域外国家的利益和国际社会的整体利益,攸关人类生存与发展的共同命运,具有全球意义和国际影响。如何让北极成为各国播种希望、增进合作的热土,而不是沦为大国战略竞争的练兵场,是一个迫切

需要回答的问题。

在北极的开发利用问题上,无论是保护生态环境,还是维护地区稳定,抑或是特殊气候条件下耐寒技术的共享,都要求相关国家谋和平、促合作。中国作为北极事务的重要利益攸关方,在“一带一路”倡议的框架下,已与北极地区大多数国家建立了有利于北极发展的经济贸易联系,是北极事务的积极参与者、建设者和贡献者。中国一贯秉持开放、合作、共赢的态度参与北极事务,愿与相关各方一道,共同认识北极、保护北极、利用北极和参与治理北极,为北极的和平稳定和可持续发展作出贡献。



## 俄罗斯圣彼得堡举行“不朽军团”游行

5月9日,俄罗斯圣彼得堡举行“不朽军团”游行,纪念卫国战争胜利74周年。图为圣彼得堡民众手持老战士的照片或画像参加“不朽军团”游行。

新华社发