

新时代群众性练兵比武 国际赛场上的中国士兵①

这可能是一次有点“过时”的采访。一个多月前备受关注的“国际军事比赛-2018”，硝烟早已散尽。在“空降排”项目比武中取得总成绩第二名的中国伞兵，早已回国重归故里。被赛事组委会评为“最佳轻机枪手”的上等兵张殿军，重新坐在连队那张熟悉的马扎上，仍是双手油污却一脸乐呵呵地擦拭枪支。9月，人们关注的焦点已很快从俄罗斯的军事赛

场转向印尼的亚运会赛场。这个时代就是这样，上一个浪尖还未消散，下一个波峰已经到来。然而，正因为如此，这次采访可能“正当其时”。有些时刻，往往在回望时会更加清晰；有的细节，往往在认真咀嚼后方察其真味。当聚光灯远去，当热度稍冷，我们能有更充分的时间、耐心和理性来认识真实的自己。

对这些走下国际赛场的中国空降兵来说，刚刚过去的“空降排”争夺是如此，连续4年4次参加“空降排”赛事的经历也是如此。在他们身上，四战“空降排”留下的绝不只是“一次第一、两次第二”这样干巴巴的数据，更多、更生动的印记，都镶嵌在某时某刻他们不经意间对某个赛场细节的回望、回味和品味里。

中国空降兵部队先后四次参加了国际军事比赛“空降排”项目的角逐。参赛官兵回望四年征程，反思比赛细节中蕴含的实战化真谛——

四战“空降排” 品味硝烟味

夏 澎 王 帅 本报特约记者 蒋 龙

细节一：俄方队员在伞具不如人的情况下，凭啥靠“非常规动作”弯道超车？

实战化和实战，不只是一个字的距离

“原来伞还可以这么跳！”今年的“空降排”比赛中，比完空降集结与急行军课目后，步枪手张秀争不由得一声感叹。

作为最具空降兵特色的课目，空降集结与急行军历来备受各国部队重视。这个课目，从第一名队员跳离飞机开始计时，到最后一名队员着陆后到达集结位置为止，用时最短者胜。

相比俄罗斯伞兵使用的纯封闭式降落伞，中国伞兵的降落伞最多有4个排气口，全部打开后下降速度更快，这一微小优势在争分夺秒的赛场上不可忽视。

俄罗斯队员却来了个“冒险动作”：下拉一侧操纵带，将平行的伞顶几乎拉成垂直，大大减小了空气阻力，加快下降速度，空降集结时间硬是做到了名列前茅。

这样的“冒险”在赛场上并不少见。近年来，俄空降兵部队先后参加了车臣战争、格鲁吉亚战争、俄乌冲突等军事行动。参赛的俄军伞兵中很多人有实战经历，经常在比赛中做出一些非常规但在实战中非常管用的动作。

赛场的背后，有实战中积累的经验，以及鲜血换来的教训。

战车组比赛中，6公里长的赛道上共设置“S”形限制路、弯道限制路、火场、雷爆障碍带、浅滩、反坦克壕、车辙桥等12个障碍。其中，通过“S”形限制路时，战车距离左右两根限制杆仅50厘米，再沿着中间两杆绕行通过。

“这主要是考验战车在实战中规避炮火袭击的能力。”中方总教练董鹏少校说，接近实战的复杂战场环境，非常考验参赛队员的技术和心理素质。

英国军事家哈特说，在和平时期，军队即使进行最严格的训练，也总是理论性大于实践性。赛场上中国伞兵们感慨：我们平时都说训练要实战化，但实战化和实战之间，真不是只有一个字的距离。

有反思，更要有行动。参加过3届“空降排”比赛的驾驶员谢世伟，见证了这几年部队训练不断向实战靠拢的蜕变：训练条件和战场环境越来越贴近实战，人员和装备的极限不断被突破……

去年，我军空降兵部队首次承办“国际军事比赛-2017”的“空降排”比赛后，比赛用的贴近实战的障碍设置全部引入了中国空降兵的训练场，成为普通官兵的训练设施。

细节二：精兵强将组队“阴沟里翻了船”，整组直接参赛为啥却名列前茅？

“十指联动”的战场上，没有谁能当“独行侠”

马达轰鸣，战车疾驰。“出发！”今年的“空降排”战车组比



赛中，车长周明一声令下，驾驶员丁其爵一脚油门踩到底，战车如离弦之箭冲了出去，反应用时在各参赛队中名列前茅；战车驶入射击区后，车长周明又和射手周迪配合，装弹、测距、瞄准、击发……一发发炮弹如长眼一样命中1600米外的靶标。

空降兵小伙子取得了第二名的好成绩，并被赛事委员会评为“最佳跳伞小组”。

第一阶段空降集结与急行军比赛中，参赛队员背着伞包整装待发。秦云涛摄

赛中，车长周明一声令下，驾驶员丁其爵一脚油门踩到底，战车如离弦之箭冲了出去，反应用时在各参赛队中名列前茅；战车驶入射击区后，车长周明又和射手周迪配合，装弹、测距、瞄准、击发……一发发炮弹如长眼一样命中1600米外的靶标。

谁能想到，3年前中国伞兵们首次参加这个项目，却是另一番景象。

当时，他们特意挑选了精兵强将组成战车班组参赛。然而，比赛中由于协同配合不够默契，战车遇到掉履带故障时，车组只有驾驶员有维修经验，其他人在一旁干着急，最后耗时6分钟才排除故障。

“单个强，叠加起来不等于整体就强。”中方领队、时任空降兵某军军训处副处长李珂感慨：现代战争，往大了看打的是体系作战能力，往小处讲拼的是各作战单元内部协同运转情况，“十指联动”的战场上，没有谁能做单骑闯关的“独行侠”了。

从2016年开始，中国空降兵参赛队从列装空降战斗车的某旅挑选建制车组参加比赛，提升车组成员综合素质，带动部队整体训练水平提升。今年年初，该旅进行战车车组作战资格认证，超过84%的战车车组具备独立作战能力。

成长同样体现在赛场上。在定点跳伞项目中，各参赛队要派出3人出战，从1200米高空离机，下降过程中需在5平方公里的空降场内寻找一个直径分别为10米、2.5米、1米的同心圆，着陆点距离圆心越近成绩越好。

“这个课目既考验精确伞降能力，更考验团队协作能力，只要有一个人飘出圈外，就可能前功尽弃。”中方教练组成员石伟上尉说，定点跳伞在无投落员、无气象通报、无地面引导条件下进行，每一跳都会影响后面队友对航线、轨迹的判断。

今年的比赛中，跳伞当天有强风且风向不稳定。3分钟的伞降时间，担任首跳的黄晓龙先后拉了50多次操纵带调整伞降方位，并提醒后面两名队员跟队保持下降轨迹。经过密切配合，3名中国

细节三：比赛中途遭遇规则突变，选手发挥失常为啥不“情有可原”？

战场上不怕“想不到”，就怕你“做不到”

今年的“空降排”赛场上，中国伞兵们遭遇了不止“意外”——

比赛开始前，火箭筒手余超信心十足。前期在国内强化训练中，他的射击命中率始终稳定在90%左右，全队上下都很看好他。

越障奔袭结束后，余超迅速调整身体状态，装弹上膛，屏住呼吸等待射击目标出现。然而，当目标区的靶标突然立起，他愣住了：靶标不仅采用了跟当地地貌非常相近的颜色，而且靶标面积减小了一半。

雪上加霜的是，赛事主办方还临时要求：不得使用瞄准镜和脚架辅助。最终，余超的成绩远远低于预期。

类似情况也出现在轻武器射击赛场。组委会临时改变规则，每名射手要在长距离武装越野后，10秒内打完5发子弹。对射手张殿军来说，这已远远超出了他日常的训练难度。

“意外”情况也是比赛的一部分。裁判组解释：“战无定法，无论规则怎么变，各参赛队面临的情况都是一样的。”张殿军想了想，也觉得有道理。真正打仗时，哪有那么多意料之中的好事？战场上不怕“想不到”，就怕怕你“做不到”。

“战场上唯一不变的是变化，按章训练很重要，临机应变也很关键。”射击教练刘玮说。

今年的战车组单车赛中，中国空降兵参赛队第一个出场的801号车组一路狂飙疾进，忽然意外突发：不少雷爆柱在

战车通过时倒下。

“战车驾驶没有出现失误，肯定是障碍情况有变。”紧接着出场的802号战车驾驶员何庆明敏锐做出判断。果然，到了雷爆柱障碍区，他发现道路中央两排雷爆柱比平时训练更靠近战车履带了，雷爆柱很容易被履带溅起的石子碰倒。

何庆明迅速将这一情况通报给下一个出战的803号车组，803号车组及时调整战术，最终以零罚时助力团队取得了单车赛第二名。战车组项目总裁判称赞：“中国参赛队员表现出了果敢的决断能力，是一个值得尊敬的对手。”

细节四：定向越野在原始森林里展开，参赛选手咋就成了“迷途羔羊”？

平时训练的“陌生环境”真的“陌生”吗

这是一场非同寻常的军事地形学“测验”——

方圆数百公里都是无人区，到处是茂密的原始森林，参赛队员靠着一个指南针和一张大比例尺的军用地图，要在参天的大树和茂密的植被之中，寻找13个坐标点。

这是今年“空降排”比武中，分组定位赛的考场和规则。分组定位赛又称定向越野，是一项利用地图和指南针导航的运动。其军事应用背景是特种分队深入敌后陌生地域，执行渗透行动。

这场比赛中，中国空降兵的小伙子们真正感受到了什么是“陌生”地域。虽然整个空降兵参赛队总成绩名列第三，但在几乎没有任何参照物的原始森林里，不少参赛选手变成了“迷途羔羊”。

比赛可以实战化，训练不能比赛化

赛场是检验实战训练效果的一面镜子。在国内组训的时候，我们感觉已经充分考虑到各个环节，但比赛开始后，面对一些课目规则的调整还是措手不及。射击课目要求在负重跑后10秒内完成5次射击，不少队员就明显不适应。这种临时调整规则其实也有点实战味道。未来

“平时训练我们总是讲陌生地域，事实上真的够‘陌生’吗？”在比赛中迷失了方位，队员王洋懊恼之后也有收获：“这次比赛场地的条件超出了我们的想象，但也让我们对陌生环境有了深刻的理解。”

美国西点军校有一条经典校训：适应环境，而不是让环境适应你。应对陌生环境，增强适应能力是关键。

去年，在我国举行的“空降排”分组定位赛中，俄罗斯参赛队表现突出。在40平方公里的陌生赛场上，他们3个小时内找出了30个点位中的27个，仅次于“主场”作战的中国空降兵。

据了解，俄罗斯参赛队员入伍前就在定向越野运动上有一定基础，在部队训练时又经常接受专业训练，其适应陌生环境的能力可见一斑。

适应是多方面的，大到地理气候，小到衣食住行，都是跨越“陌生”的课题。

今年，在俄罗斯普斯科夫州进行的比赛中，中国空降兵们要解决的第一个难题是饮食。吃惯了中餐的队员，一开始对赛事主办方提供的西式食品兴致不高。“我们没有选择的权利，只有吃饱了才有力气作战。”经过一番动员，队员们开始主动适应，“把吃饭当任务完成，调整好身体状态全力备战”。

“仗怎么打兵就怎么练，空降作战往往要深入敌后陌生地域，不具备适应各种战场环境的能力，很难在战场上生存下来。”空降兵部队训练处副处长徐宏光介绍说，自2015年参赛以来，中国空降兵先后在俄罗斯梁赞州、新罗斯斯克市、普斯科夫州和中国湖北广水市4地参加比赛，不同的时差、饮食、气候、地形等条件，有效锤炼了大家适应陌生环境的能力。把陌生环境设置得足够陌生，让适应性训练更具针对性，也日渐成为部队的训练常态。

版式设计：梁 晨 图表制作：王 帅

作战，兵力投入即开战，根本没有时间去调整适应。比赛可以实战化，实战却不能比赛化。我们在今后的训练中必须用“战场法则”破除“靶场思维”，真正实现赛场、训练场和战场之间的无缝对接。

——教练 刘建坤

（陈立春、方 超整理）

参赛者说

盘点 “国际军事比赛” 空降排项目 变化

链接

● 空降排项目2014年首次举办，中国空降兵从2015年开始连续4届参赛，见证了比赛不断发展演变的历史。

Table with 4 columns: 时间, 地点, 主办方. Rows for 2015, 2016, 2017, 2018.

变化一：实战化程度更高

- 新增4个战斗时节：空降空投、集结展开、隐蔽接敌、地面战斗。检验综合协同作战能力：建制伞降与渗透能力、战车驾驶与越障能力、武器操作与运用能力、战斗体能与越野能力、人装结合与战术协同能力。

变化二：课目数量逐年增加



变化三：课目设置难度提升



变化四：六项原则更加凸显



变化五：国际影响力更大



空降排国际军事比赛已成为参赛各国展示形象、增进互信、加深友谊的重要平台。

把自己放到最残酷的环境中摔打

赛场如战场。在战车追逐赛中，由于罚圈所用赛道较为狭窄，我驾驶的803战车一直被委内瑞拉的轮式战车卡在后面，如果不能超越必输无疑。当车辆到达射击线时，我抓住难得的机会，从一个急剧加速直接插到他们轮式战车前面，实现完美“逆袭”。

观众击掌叫好，我却清醒地认识到，只有平时把自己放在最残酷的实战化环境中摔打锤炼，最大限度拉近训练场与战场的距离，才能在关键时刻取得战场的主动权。

——战车驾驶员 谢世伟

战斗精神永远是战场取胜的传家宝

今年的比赛中，除了我们自带武器

装备，其他国家都使用俄式装备，在武器装备性能相同或相近的情况下，比的就是战斗精神、意志力和胆识。“空降集结与急行军”比拼中，在距离终点不到1.5公里时，我有些中暑，头疼欲裂、浑身乏力、意识模糊。但我告诉自己向前跑，不能倒，直到冲过终点线，才如释重负，晕倒在地。战友都夸我有血性，但我想，换成我方任何人，都会做出同样的选择。不管武器装备怎么变，战斗精神永远都是我们战场取胜的传家宝。

——射手 向志杰

参赛者说