

引领通往未来的希望之路 ——共建“一带一路”5年成果综述之一

上个月,习近平主席刚刚结束的中东、非洲之行,“一带一路”再次成为各界关注的一大焦点。

2013年秋,习近平主席出访期间先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的倡议,倡导共商、共建、共享理念,得到国际社会广泛关注和积极响应。

5年间,“一带一路”倡议从理念转化为行动,从愿景转变为现实,为实现世界共同发展繁荣注入推动力量,增添不竭动力。

中国理念,凝聚合作 发展强大力量

“一带一路”建设已经迈出坚实步伐。我们要乘势而上、顺势而为,推动“一带一路”建设行稳致远,迈向更加美好的未来。”2017年5月,在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上,习近平主席面向来自140多个国家和80多个国际组织的代表发出呼吁。

从无到有,由点及面。倡议提出5年来,“一带一路”建设在世界和平与发展大潮中不断升华,得到越来越多国家和国际组织的信任和支持,关键项目和示范性工程纷纷落地生根,沿线国家人民有了越来越多实实在在的获得感。

全球100多个国家和国际组织积极响应支持“一带一路”倡议,80多个国家

和国际组织已同中国签署合作协议;今年6月,亚洲基础设施投资银行进行最新一次扩容,相关程序完成后,亚投行成员总数将增至87个,遍布全球各大洲;“蓝色经济通道”“冰上丝绸之路”“空中丝绸之路”“数字丝绸之路”……一条条共筑梦想的纽带多元联动,为推进“一带一路”建设开辟更加光明的前景。

日本《每日新闻》刊文指出,在美国奉行贸易保护主义和单边主义的背景下,以经济合作为主线的“一带一路”影响力正变得不容忽视,包括日本在内的越来越多的国家都对“一带一路”的建设前景充满信心。

政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,“五通”协调推进,“一带一路”建设持续走深走实。

从柬埔寨暹粒向东驱车行驶约50公里,一片700公顷的土地已经完成清表工作。这是中国企业在柬投资的“超级项目”——暹粒吴哥国际机场。

在“一带一路”合作框架下,一系列基础设施建设正助力柬埔寨多方位打造立体交通网,有力促进当地经济社会发展。

紧紧抓住发展这个最大公约数,“一带一路”倡议致力推动释放各国发展潜力,实现经济大融合、发展大联动、成果大共享。

“一带一路”建设落地之处捷报频传、硕果累累:匈塞铁路塞尔维亚境内段开工建设,巴基斯坦卡西姆港燃煤电站首台机

组正式投产发电,中国援助的阿富汗国家职业技术学院大楼正在施工……

“这些项目不仅改善了当地基础设施条件,也为解决各自国内问题、促进区域经济和推进工业化起飞提供方案。”中国国际问题研究院常务副院长阮宗泽说。

中国方案,携手各国 共享发展机遇

长江口外,红色塔林密布的上海海洋山港,从重庆沿长江东行的班轮将西部腹地生产的汽车零部件等产品源源不断运到,继而转运至中东、非洲和南美。

拥有上海港外贸航线近半吞吐量的洋山港,借助“一带一路”倡议,正在实现“东方大港”的百年梦想。航线所达的非洲,曾是600多年前郑和下西洋抵达的最远端。

作为全球发展合作的新平台,“一带一路”既推动中国走向世界、重构对外开放格局,又将中国发展机遇同沿线和世界各国分享,让各方搭乘中国发展的“快车”和“便车”。

位于黄土高原的甘肃定西是全国三大马铃薯产区之一。2017年,定西生产的优质薯薯通过“一带一路”合作平台,销往埃及、土耳其、越南等6个沿线国家,促进当地经济发展,带动农民脱贫致富。

(下转第三版)

空军首次将地导部队联合投送考评融入“蓝盾”演习

本报讯 宋凯、特约通讯员熊华明报道:近日,西北大漠,空军组织多支刚参加完“蓝盾”演习的地导部队集中开展复盘反思,分析联合投送考评情况,查找问题不足,总结经验教训。据了解,今年空军首次将地导部队全过程全要素联合投送考评融入“蓝盾”实战化演习,作为“金盾牌”比武竞赛课目进入整体方案,计入总评成绩,并一体推进实施,走出了联合投送考评融入军事训练考核体系的新路子。

地导部队是“车轮上的部队”,机动能力是其战斗力的一项重要衡量指标。空军运输投送与地面防空主管部门积极协同,按照“有运必训、有训必

考”的原则,将铁路公路联合投送考评工作纳入年度地面防空军事训练工作,在实践中探索机动任务、投送训练、能力评估“三位一体”的联合投送训练考评模式机制。

为确保公平公正,反映真实能力水平,此次考评按“统一内容标准、统一装备类型、统一作业条件”的原则展开。在考核过程中,空军投送部门抽组机关人员、院校专家、部队骨干组成考评组,赴任务地采取查阅资料、现场检查、实地跟进、随机提问、情况反馈等方式,重点围绕方案预案准备、铁路装卸、铁路公路转换集结、摩托化机动4个环节,对任务部队运输投送实施考评,检验部队联合

投送训练水平和机动能力。

记者在采访中了解到,这次考评立起了“离开营门就是作战”的鲜明导向,课目设置突出实战化背景,多数部队行动经受了夜间、雨天等复杂环境的考验,部队指挥员现场督导,对标准严抓细抠,行动现场分秒必争。

据空军投送部门领导介绍,下一步,他们将会同有关部门,逐步优化完善不同类型部队、不同武器装备、不同课目条件联合投送训练内容与考评标准,真正把投送环节作为作战行动一部分纳入部队军事训练考核内容,带动部队投送能力整体提升,促进部队“走”与“打”的有机融合。

一位军事理论学者的家国情怀 ——记国防大学国家安全学院教授孟宪生

■高晓洲 本报特约记者 罗金沐

护,孟宪生围绕国家安全重大战略需求,聚焦我国周边安全形势以及新型大国关系等热点难点问题,向党中央和中央军委报送了50多篇战略咨询报告……

今年3月,在全国人大会议中心发生的一幕,印证了孟宪生的这种信仰与坚守——

讲台上,他就国家安全问题侃侃而谈;讲台下,挤满了300多名全国人大代表和慕名前来“蹭课”的清华学子。在清华讲堂,孟宪生的课同样“吸粉”无数。

热爱往往能催生无穷的动力。自穿上军装,孟宪生就在火热的军营勾勒出一条精彩的人生弧线——

当兵第1年就成为训练尖子,被选为班长;第2年考入军校,入党立功,结业时被评为全优学员。

当连长3年,连队先后被集团军和

军区评为标兵连,荣立集体二等功、三等功各1次,个人荣立二等功1次。

在集团军司令部任参谋7年,他认真勘察边境战役战术要点,积累了上百万字的作战数据资料,获军区参谋比武第二名,荣立三等功,被表彰为集团军标兵参谋。

在炮兵旅任副参谋长期间,他带领炮兵群参加军区组织的炮兵快反群比武获第一名。

1998年,年近而立的孟宪生迎来人生另一次转折。这一年,他获得国防大学师专班学习深造的机会。毕业后,他以全优生的成绩留校成为一名教员。其间,孟宪生奉命执行特殊使命任务,经受住了重大考验,荣立一等功。

(下转第二版)

左上图:孟宪生在工作中。
作者提供

坚守平凡 创造非凡

——认真学习贯彻习总书记对王继才同志先进事迹重要指示系列谈④

■黄献国

平凡与非凡,从来都是对立统一的。坚守平凡,才能成就非凡。习总书记对王继才同志先进事迹作出重要指示,高度评价王继才同志在平凡的岗位上书写了不平凡的人生华章。

一座岛,两个人;没有淡水,没有居民;海风呼啸,满目苍凉。在这个只有两块足球场大小的小岛上,王继才夫妇每天要做的事就是巡逻劳动、升旗降旗,日复一日,年复一年。要说平凡,再没有比这更平凡的了。说他非凡,是因为王继才默默坚守,一守就是32年,直到把自己的生命献给祖

国的海防事业。

天地万物,既有高山大河的壮丽,也有一草一木的平凡;人生事业,既有轰轰烈烈的壮举,也有默默付出的平淡。平凡的泥土,孕育了万事万物;无名的小草,装点着美好的生活。再平凡的岗位,也会因不懈奋斗而耀眼;再平淡的事业,也会因执着坚守而辉煌。作为一位平凡的守岛人,王继才虽然没有惊天动地的壮举,却用坚守与奉献书写了壮美的人生华章。走进王继才的精神世界,追寻他几十年奋斗的足迹,我们不难找出答案——立

足平凡岗位,做出非凡业绩。

把简单的事做好就是不简单,把平凡的事做好就是不平凡。一心想着干大事业,却忽视脚下的一小步;只想摘取成功的花朵,却不想付出艰辛的努力,到头来只会这山望着那山高,在自怨自艾中虚度年华、一事无成。学习王继才同志的先进事迹,就要安于平凡、乐于奉献,把岗位当作建功的平台,把个人理想与党的事业结合起来,不为私心所扰,不为名利所累,不为物欲所惑,在平凡岗位上执着追求,书写人生精彩篇章。

全军开展红旗车分队标兵单位和驾驶员标兵评选表彰活动

本报讯 倪曙明、记者郭晨报道:日前,记者从军委后勤保障部获悉,全军红旗车分队标兵单位和红旗车驾驶员标兵评选表彰活动即将展开。

2018年是全军开展红旗车分队评比活动30周年和红旗车驾驶员评比活动40周年。长期以来,全军和武警部队汽车部(分)队广大官兵坚持战斗力标准加强岗位练兵,深入开展以“爱车、守纪、安全、节约”为主要内容的红旗车分队和红旗车驾驶员评比活动,激发广大汽车驾驶员立足本职创先争优的积极性。

这次全军红旗车分队标兵单位评选范围,为全军和武警部队建制汽车连或者相当于连的汽车分队;全军红旗车驾驶员标兵评选范围,为全军和武警部队的汽车驾驶员。

在评选标准上,参评全军红旗车分队标兵单位、红旗车驾驶员标兵的对象,为勇担时代重任、矢志强军事业、练兵备战扎实、全面建设过硬、完成任务出色的单位和对党忠诚可靠、战斗意志顽强、专业技能精湛、作风纪律优良、工作实绩突出的个人,且被军级以上单位评为红旗车分队标兵单位、红旗车驾

驶员标兵两次以上;其中荣获过集体或个人三等功以上奖励、执行过反恐维稳等急难险重任务、在国际和全军比武竞赛中获得过奖项、驻边远艰苦地区的单位和个人优先。

为高质量抓好评选表彰活动,军委后勤保障部要求各级后勤部门和汽车部(分)队加强组织领导,严把标准条件和组织流程,建立联合考评审查机制,确保评选过程公平公正、公开透明;将评选表彰活动与群众性练兵比武、完成运输投送任务等结合起来,营造争创先进和练兵备战的浓厚氛围。

火箭军士官学校组织全流程全要素实弹发射演练

学员在发射场领取“毕业证”

本报讯 喻华刚、特约记者蔡瑞金报道:盛夏的大漠戈壁,随着一声“点火”指令,导弹腾空而起,直刺苍穹,一场带实战背景的实弹发射演练圆满结束。托举长剑飞天的,是火箭军士官学校即将毕业的士官学员。

近年来,火箭军士官学校坚持把实弹发射作为课堂对接战场的“直通车”,每年依托实弹发射、毕业联考联训、长途野营拉练和综合实习等大项任务时机,开展夜间训练、对抗训练、连续训练和实弹发射,着力培养学员的基础技能、专业技能、岗位技能和战术技能,推进专业技能培训向岗位延伸、与战场接轨。

此次演练,该校抽组导弹、作战保障和特装维修等多个专业筹建临时“剑锋旅”,以学员为主体,关键号手全部由学员担任,按照作战流程设置课目,按作战编成配备骨干;由士官学员分队自主接收实弹,自主携带实弹千里跨区机动奔赴高原,自主完成战斗弹升级测试、组织指挥协调、后勤要素保障等任务,实现了独立指挥、独立发射、独立保障。

记者在演练现场看到,晨曦微露,各号手迅速占领阵地,展开设备……士官学员发射班组动作娴熟,导弹缓缓起竖,昂首蓝天。操作号手吴大飞告诉记者,毕业前独立完成实弹发射任务,增加了自己的任职信心。

右图:导弹升空。
喻华刚摄



第79集团军某陆航旅科学筹划确保主题教育走深落实

教育跟着任务走 课堂伴随战鹰飞

本报讯 郝海龙、特约记者海洋报道:波峰浪谷间,32名新毕业飞行员圆满完成首次海训任务;草原深处,2个机组精准实施夜间移动靶射击……8月上旬,第79集团军某陆航旅多方向执行任务的各分队捷报频传。

针对部队演训任务多、人员分布广、安全风险高等实际,该旅科学筹划开展主题教育,在点滴浸润中引导官兵铁心跟党走、铁肩担重任。

记者了解到,着眼任务时间长、人员难集中的实际,他们利用微平台将最新

教育内容信息推送到官兵“掌心”,及时跟踪思想动态搞好教育引导;建立“战鹰网络资料库”,在本级强军网滚动推送学习公告,常态更新军事前沿、理论文摘、专家导学等内容,确保官兵虽身处祖国各地,但都在学习的“信息高速路”上。

教育跟着任务走,课堂伴随战鹰飞。为踩实主题教育落脚点,他们实行各任务点旅领导“教育负责制”,在各任务点设置学习长廊,开设“战鹰课堂”,基层政治工作干部把课堂搬到训练一线,摸思想、解疑惑,利用训练间隙灵活进行教

育引导。不久前,该旅同一阶段的小课辅导却呈现不同景象:本场保障官兵由指导员组织,以“真打实备蓄底气,枕戈待旦谋打赢”为题进行授课;而远在黄海海滨的外场官兵则在任务间隙围绕“起飞即战斗,鹰飞千里不迷航”展开讨论。

入夏以来,该旅在6个任务点分头执行演训任务,通过“有机分解”“小群多路”等方式,确保学习教育“动态链”不断线。运输直升机营教导员李政介绍,任务执行到哪,教育跟进到哪,使动态条件下的主题教育走深落实,焕发活力。



一位军事理论学者应如何定位人生坐标?怎样看待自身的学术价值?

从教20年来,国防大学国家安全学院教授孟宪生以自己的实际行动诠释了什么是军人使命、家国情怀。

从普通士兵到军事理论学者,孟宪生潜心治学,孜孜不倦地汲取中外战争先进思想,创造性地提出了一系列作战理论创见,形成了独到的军事理论见解和学术研究体系。

从地缘政治格局,到海洋权益维



解放军报
客户端



解放军报
法人微博



解放军报
微信公众号

版面编辑
孙阳
张旗