



# 把冲锋姿态定格在万里蓝天

■危立平

60多年金色航程，人民空军英雄辈出、群星璀璨。在中国航空博物馆，人民空军成立60周年之际修建的英雄纪念馆形似双翼，一翼为“英模墙”，一翼为“英烈墙”，分别镌刻着为人民空军建设发展作出卓越贡献的263名英模人物的名字，以及为人民空军建设事业英勇牺牲的1776名飞行员和空勤人员的名字。伫立“英模墙”“英烈墙”下，抬头仰望，心生敬仰，因为每一个名字都长存着一段永不熄灭的火热青春，都承

载着一个光耀千秋的历史篇章。他们把年轻的生命化作染的风采，把冲锋的姿态定格在万里蓝天，把奋斗的历程融进空军发展壮大的历史。

今天，本报编辑部遴选了分别在东北老航校时期、抗美援朝时期、国土防空时期、平时时期壮烈牺牲的四位空军英烈的事迹，以表达我们深切的缅怀之情。

——编者

题图设计：孙鑫

## 蔡云翔——生命化作登天云梯

那是1945年8月20日下午，一架日式飞机飞到延安上空。它来路不明，又无任何标志，这在非常时期就更非同寻常，人们疑惑地打量着这个不速之客。忽然，飞机疾速下降，直落新修建机场的三合土跑道。

舱门开了，一个身穿蓝布中山装的人大声喊：“我们是飞来投奔光明的！事前和新四军联系过，昨天晚上还给毛主席和朱总司令发了电报！”

这架汪精卫伪政府的“建国号”专机，从扬州飞向延安，成为我军接收的第一架起义飞机。而领导这次起义的正是汪伪空军少校飞行教官周致（起义后改名蔡云翔）和少尉飞行员黄哲夫（起义后改名为于飞）。

“建国号”按起义日期改为“820”号，它就像一支巨笔，首次把起义行动从大地写上天空，也为中国共产党建立自己的空军带来了宝贵的人才和技术资源。

1945年8月日本投降后，党中央决定，利用日军在东北留下来的机场设施、飞机和航空器材，在东北创办一所航空学校，为建立人民空军培养人才。来自四面八方的建校人员，纷纷响应党中央号召，踏上了去东北筹建航校的征程，而蔡云翔是第一批到达东北的航空骨干之一。

1945年10月，中共中央东北局和东北人民自治军总部决定，将归降的日伪关东军第二航空军团第四飞行大队改编为“东北人民自治军航空队”，蔡云翔被任命为航空队队长。这支航空队中的日籍留用人员经改造和教育，后来大多数成为东北老航校的重要技术力量，其中就包括原日军飞行大队队长林弥一郎。

当时，日军遗弃的飞机大多残破不全，修复后的试飞有着巨大风险。为试飞第一架修复的“隼”式战斗机，蔡云翔和林弥一郎发生了争执。蔡云翔认为，自己是航空队队长，风险应该由他承担。林弥一郎则认为对自己熟悉日军飞

机，应该由他试飞。试飞那天，当林弥一郎带着飞行装具准备上飞机时，却发现蔡云翔已经进了座舱，还找了一根麻绳把自己绑在飞机的前舱座椅上，一切都准备就绪，那架势是必须得让他去试飞才行。于是，林弥一郎不再坚持，而是向蔡云翔又嘱咐一遍，着陆时一定要抱住杆，尾轮要锁住。蔡云翔驾驶飞机顺利起飞，在机场上空完成几个特技动作后，安全着陆。

1946年3月1日，东北民主联军航空学校在吉林通化正式成立，这是中国共产党创建的第一所航空学校，也被人亲切地称为东北老航校，蔡云翔任教育长。

老航校使用的飞机残破陈旧，飞行中随时面临出现故障、发生事故的危机。蔡云翔一次驾机升空，飞到空中掉了一个轮子，他临危不乱，凭借过硬的飞行技术单轮落地。明知山有虎，偏向虎山行。1946年6月中旬，蔡云翔在执行运输任务的途中，因为飞机承重能力不足而坠机牺牲，东北民主联军总部追认他为共产党员和革命烈士。

蔡云翔驾机起义后，在短短十个月的革命生涯中，对人民军队建立自己的空军表现出火一样的热情，不惜献出青春、热血乃至生命，铺就了革命后来人登天的云梯。烈士鲜血没有白流，蔡云翔参与创建的东北老航校仅用3年9个月的时间就为即将诞生的人民空军培养了560名各类航空技术人才，涌现出王海、张积慧、刘玉堤等一大批在抗美援朝空战中威震敌胆的战斗英雄。



“英模墙”“英烈墙”前的“蓝天魂”雕塑和熊熊燃烧的“胜利之火”。 余红春摄

他曾用稚嫩的笔写下这样激扬的文字：“能成为一只翱翔蓝天的雄鹰，是我人生最大的追求。”18岁那年，这位壮志凌云的河南农家子弟一脚踏进航校大门，便把原名中的“建”改为“剑”，只为圆内心深处一个“王牌飞行员”的梦。在22年的飞行生涯中，他累计飞行5003个架次，安全飞行2389个小时，先后荣立三等功2次、二等功1

次。从军25载矢志精武，他把自己锻造履行神圣使命、叱咤万里云天的“空中利剑”。

英雄出自平凡，而又超越平凡。透过李剑英舍生取义的超凡之举，人们不由得发自内心地敬佩：他视祖国利益、人民利益为最高利益，胸中有大爱，从他身上能感悟到生命的价值，感受到英雄的光彩。

从请愿跳伞到壮烈牺牲，短短16秒，李剑英走完了42年人生中最后的航程，英雄灿烂化金星，永远融入了他一生挚爱的蓝天。2006年12月26日，空军为李剑英追记一等功，并追授他“空军功勋飞行人员金质荣誉奖章”。

## 孙生禄——雏鹰无惧赴汤蹈火

孙生禄常说：“对敌作战，只要硬过敌人，敌人就熊了。”入伍不久，在一次围歼日本鬼子的战斗中，勇敢地同两个日寇展开肉搏战，刺死其中一个，荣立小功1次。数年后，他又将这把锋利的“刺刀”插上了抗美援朝的战场。

1951年10月，孙生禄从航校毕业后被分配到空军第3师，很快就随部队入朝作战。当时，刚刚组建的人民空军如同一只羽翼未丰的雏鹰，在喷气式飞机上平均飞行时间仅有14小时38分钟，孙生禄和战友们进入战场后，直接面对的就是美军凶狠的“绞杀战”。

孙生禄时任空军第3师第9团1大队僚机组组长，专门负责掩护王海长机组作战，多次击溃偷袭的敌机群。到1952年11月底，从航校毕业才一年时间，孙生禄就因飞行技术一流、射击精准，击落敌机3架，击伤1架，被誉为“空中突击手”。

1952年12月2日下午，美军出动一

个机群向我方侵犯，孙生禄所在的第9团1大队12架米格-15战斗机迅速升空拦截，与数倍于我的敌机展开激战。面对成群的敌机，孙生禄沉着机智，连续击落两架敌机。

空战结束后，孙生禄退出战场向驻地返航。不料，在途中遭到两架敌机偷袭，孙生禄来不及躲闪，机身一阵抖动，冷风呼呼地刮进了座舱。在设法摆脱敌机后，孙生禄驾驶着受损的飞机在友邻机场着陆。地勤人员围上来看：好家伙，飞机中弹12发，发动机涡轮叶片、天线杆被打坏，机翼、座舱盖被打穿。当大家惊叹孙生禄能把受损如此严重的飞机飞回来之际，他却因为心爱的战机受损难过了一夜。

第二天，孙生禄一返回驻地，就坚决要求参加战斗。上午11时，敌机再次进犯，孙生禄和战友们立即起飞迎敌。当敌机接近敌机后，空中指挥员率队一个冲锋就将敌机的队形打乱。孙生禄快刀斩乱麻，很快就击落1架F-86。

战斗结束，当飞行员返回驻地正吃午饭时警铃又一次拉响，孙生禄扔下饭碗，和战友们直奔起飞线。空中指挥员王海立即率大队飞赴战区，孙生禄率僚机担任大队后卫，飞在机群后方。当他到达清川江上空时，突然从云缝里窜出4架敌机，快速向空中指挥员逼近。他和僚机迎头向敌机冲过去，吓得敌机赶快拉起机头躲避。孙生禄顺势咬住一架敌机，把机头一推，

从万米高空一直压到千米低空。正当他准备按动炮钮时，又有两架敌机从左边忽然冲来，向他猛烈开火。孙生禄全然不顾，向前方敌机射出串串炮弹，然后，一拉机头，直冲云霄，两架敌机在后面紧追不舍。

孙生禄刚要左转弯摆脱敌机，突然看见右前方4架敌机抄着近路，气势汹汹地向他大队机群尾后冲去。情况紧急，孙生禄不顾后面敌机的追击，驾着受伤的战机，风驰电掣般冲过去，拦住了敌机的去路，使我机群脱险。这时，孙生禄陷入敌机的四面围攻，机身周围响起阵阵炮声。他上下翻滚，横冲直撞，毫不畏惧地与敌机群斗着，吸引住敌机群，为我机群歼敌创造了有利的战机。

敌人的炮火越来越猛，孙生禄的飞机已多处受伤，机身剧烈地摆动着，操纵已非常困难。他用尽最后的一点力气猛地拉起机头，驾着烈火熊熊的战鹰，径直向敌机群猛撞过去。战斗结束了，我机群又一次挫败了敌人，取得了击落击伤敌机6架的战绩。但是，年轻的孙生禄和他的战鹰，却再也没有回来……

在抗美援朝空战中，孙生禄所在的飞行中队创造了击落击伤敌机12架的纪录，他个人先后击落敌机6架，击伤1架，牺牲时年仅24岁。1952年12月25日，空军为孙生禄追记特等功，并授予他“一级战斗英雄”荣誉称号。

## 杜凤瑞——首战长空威震敌胆

10月10日上午7点左右，国民党空军6架F-86型战机，窜至福建福清、龙田地区上空，杜凤瑞所在中队接到命令，拦截窜犯大陆的敌机，这是杜凤瑞第一次空战。福建沿海地区雨量充沛，多以阴雨天为主，对杜凤瑞这样的新飞行员来说，是个不小的挑战。按照命令，二中队引诱敌机，杜凤瑞所在的一中队隐蔽飞行，伺机截断敌机退路。成功诱敌后，二中队按照预定方案，猛然调转机头，一把把钢刀将敌机群劈为两半。敌机顿时乱了队形，隐蔽飞行的一中队猛然冲击，截住敌机。此时，杜凤瑞正驾驶着4号僚机警戒地护卫着3号长机的安全。突然，一架敌机从侧后偷袭过来，向长机连开数炮。杜凤瑞见情况紧急，边向长机报告边加大油门向偷袭的敌机直插过去。长机在他的掩护下成功躲过了敌机的炮火，而杜凤瑞却陷入4架敌机的包围之中。面对4倍于己的敌人，杜凤瑞毫不畏惧，咬住一架敌机，迅速按下炮钮。随着一串串火光闪闪的炮弹射出，敌机中弹起火，拖着浓浓的黑烟落下去，国民党飞行员张乃军跳伞落地后被我民兵抓获。正当他向另一架敌机攻击时，遭到敌机偷袭，飞机负伤。在这紧急关头，杜凤瑞仍然沉着地追击敌人直至将其击落。这时，杜凤瑞的战机突然失去了控制，急速旋转下坠。万不得已，杜凤瑞只得跳离心爱的战鹰，然而却在伞降中被凶狠的敌人击中，血洒长空，年仅25岁。杀害杜凤瑞的这架敌机也未逃脱覆灭的命运，随后被我地面高射炮兵部队击中，坠落大海。

福建福清、龙田地区上空，这场斗智斗勇的鏖战，共击落敌机3架，生俘敌飞行员1名，沉重打击了台湾国民党当局对我东南沿海的袭扰。此役也成为福建前线最后一次空战，东南领空从此逐渐归于平静。

为表彰杜凤瑞烈士高度的集体主义精神和英勇顽强的战斗作风，空军给他追记一等功，号召指战员学习杜凤瑞英雄事迹。时任中国科学院院长的郭沫若为杜凤瑞题词，赞誉杜凤瑞是“龙田地区的空中飞龙”，勉励空军的同志“人人都是杜凤瑞”。时任最高人民法院院长的谢觉哉在《读“杜凤瑞烈士的生平介绍”》中赋诗：“矫健腾挪海上鹰，砍樵孩子是英雄，身如钢柱心如火，照得东南一望红”。1964年9月29日，杜凤瑞生前所在飞行中队被命名为“杜凤瑞中队”。

## 李剑英——16秒抉择感动中国

牺牲，年仅42岁。

时钟回转至2006年11月14日。西北某机场，天高云淡。11时17分，李剑英驾机起飞，直冲云霄。在空中巡逻猎，40多分钟后，他完成任务顺利返航。

下降高度，进入四转弯，加入下滑线，一切动作娴熟自如。12时04分01秒，战机高度下降至194米，距机场2900米。

突然，战机发出“砰！砰！”的响声，一群鸽子猝然撞向战机，机身剧烈抖动，发动机转速骤然下降，温度急剧上升，飞机高度平均每秒下降11米。飞机离地127米时，发动机停车。

12时04分09秒，李剑英沉着呼告：

惊，原以为李剑英调整飞机尽量避开村庄和人群后马上跳伞，谁知他竟然放弃跳伞，定下了迫降决心。

12时04分18秒，李剑英再次报告：“我把起落架收起来，迫降！”紧接着，战机的起落架缓缓收起，高度平稳下降，机头微微上仰，着陆在跑道的延长线，并像箭一样向前冲出，当冲至离第一接地39.3米处，却被高出地面3.5米的水渠护坡阻挡。12时04分25秒，飞机撞击后爆炸解体，李剑英牺牲时，他的身体仍然保持前倾，双手死死把住操纵杆。

英雄铸壮举，岂在一瞬间。早在中学时代，李剑英就梦想着从军报国，

次。从军25载矢志精武，他把自己锻造履行神圣使命、叱咤万里云天的“空中利剑”。

英雄出自平凡，而又超越平凡。透过李剑英舍生取义的超凡之举，人们不由得发自内心地敬佩：他视祖国利益、人民利益为最高利益，胸中有大爱，从他身上能感悟到生命的价值，感受到英雄的光彩。

从请愿跳伞到壮烈牺牲，短短16秒，李剑英走完了42年人生中最后的航程，英雄灿烂化金星，永远融入了他一生挚爱的蓝天。2006年12月26日，空军为李剑英追记一等功，并追授他“空军功勋飞行人员金质荣誉奖章”。



长征

第4220期