

我国经济总量首次突破80万亿元大关

- 2017年居民收入跑赢GDP增速
- 2017年外汇市场供求趋向基本平衡

本报北京1月18日电 中国国防报记者郭萌报道：国家统计局18日发布数据，2017年我国国内生产总值(GDP)827122亿元，首次突破80万亿元大关。按可比价格计算，GDP比上年增长6.9%，增速比上年提高0.2个百分点，这也是我国经济年度增速自2011年下行以来的首次回升。分季度看，一季度和二季度GDP均同比增长6.9%，三季度和四季度均同比增长6.8%。



“2017年，中国经济稳中向好、好于预期，经济活力、动力和潜力不断释放，稳定性、协调性和可持续性明显增强，实现了平稳健康发展。”国家统计局局长宁吉喆当天在国新办新闻发布会上说。

从需求看，全年全国固定资产投资比上年增长7.2%，增速比上年回落0.9个百分点。全年社会消费品零售总额比上年增长10.2%，增速比上年回落0.2个百分点。全年进出口总额比上年增长14.2%，扭转了连续两年下降的局面。

从生产看，粮食生产再获丰收，畜牧业稳定增长。全年全国规模以上工业增加值比上年增长6.6%，增速比上年加快0.6个百分点。全年全国服务业生产指数比上年增长8.2%，增速比上年加快0.1个百分点。

与此同时，“三去一降一补”扎实推进，全国工业产能利用率创5年新高，创新发展持续发力，新动能继续较快增

长。数据还显示，2017年末中国大陸总人口为139008万人，比上年末增加737万人。

“总的来看，2017年国民经济延续了稳中有进、稳中向好的发展态势，整体形势好于预期，决胜全面小康迈出坚实步伐。同时也要看到，经济运行中仍存在不少困难和挑战，提质增效任重道远。”宁吉喆说。

本报北京1月18日电 中国国防报记者郭萌报道：国家统计局18日发布的数据显示，2017年我国居民人均可支配收入实际增长7.3%，跑赢国内生产总值(GDP)6.9%的增速。

在当天的国新办新闻发布会上，国家统计局局长宁吉喆介绍，去年全年全国居民人均可支配收入为25974元，比上年名义增长9.0%；扣除价格因

素实际增长7.3%，比上年加快1.0个百分点。

数据显示，农村居民收入增长快于城镇，其中，城镇居民人均可支配收入为36396元，扣除价格因素实际增长6.5%；农村居民人均可支配收入为13432元，扣除价格因素实际增长7.3%。

消费方面，2017年全国居民人均消费支出为18322元，比上年名义增长7.1%，扣除价格因素实际增长5.4%。

本报北京1月18日电 中国国防报记者郭萌报道：18日，国家外汇管理局新闻发言人、国际收支司司长王春英在国新办新闻发布会上表示，总体来看，2017年我国跨境资金流动形势明显好转，外汇市场供求趋向基本平衡。

国家外汇管理局18日公布数据，2017年，银行累计结汇110884亿元人民币(等值16441亿美元)，累计售汇118532亿元人民币(等值17557亿美元)，累计结售汇逆差7648亿元人民币(等值1116亿美元)；银行代客涉外收入202081亿元人民币(等值29969亿美元)，对外付款210561亿元人民币(等值31213亿美元)，涉外收付款逆差8480亿元人民币(等值1245亿美元)。

左上图：1月12日，一艘货轮停靠在山东青岛港外贸集装箱码头。
新华社发

国办日前印发《省级政府耕地保护责任目标考核办法》，自印发之日起施行

(据新华社)

国家旅游局国务院扶贫办印发行动方案

支持深度贫困地区旅游扶贫

新华社北京1月18日电 (记者齐中熙)国家旅游局、国务院扶贫办日前印发《关于支持深度贫困地区旅游扶贫行动方案》，聚焦深度贫困地区，切实加大旅游扶贫支持力度。

方案指出，支持深度贫困地区旅游扶贫的目标任务是：到2020年，“三区三州”等深度贫困地区旅游扶贫规划水平明显提升，基础设施和公共服务设施明显改善，乡村旅游扶贫减贫措施更加有力，乡村旅游扶贫人才培养质量明显提高，特色旅游产品品质明显提升，乡村旅游品牌得到有效推广，旅游综合效益持续增长，旅游扶贫成果不断巩固，乡村旅游在带动和促进“三区三州”等深度贫困地区如期脱贫中发挥有效作用。

方案提出，支持深度贫困地区旅游扶贫的基本原则是集中优势力量，强化

攻坚责任；发挥产业优势，实现有效带动；坚持深度开发，寻求创新突破；注重利益分配，确保精准扶贫。将通过组织实施旅游扶贫规划攻坚工程、旅游基础设施提升工程、旅游扶贫精品开发工程、旅游扶贫宣传推广工程、旅游扶贫人才培养工程、旅游扶贫示范创建工程等具体措施，全力推进旅游扶贫各项工作落地生根。

方案要求，各地要加强组织领导，加强旅游扶贫人才保障，加大旅游扶贫项目资金保障，强化旅游扶贫督导机制。

国家旅游局相关负责人表示，深入推进深度贫困地区旅游扶贫要贯彻落实新发展理念，坚持精准扶贫、精准脱贫基本方略，加大支持力度，推动“三区三州”等深度贫困地区旅游业加快发展，有效发挥旅游产业在深度贫困地区脱贫攻坚中的带动和促进作用。

无锡联勤保障中心探索建立工作长效机制

完善“四优先”做法保障军人出行

本报讯 记者赖瑜鸿、通讯员陶艳斌报道：近日，记者从无锡联勤保障中心了解到，他们通过建立协调机制、制订统一标准、创新方法手段，将军人依法优先工作各个环节规范化标准化，让依法优先覆盖官兵出行全过程。

去年，军委后勤部先后与国家民航局、中国铁路总公司、交通运输部水运局联合印发通知，在全国重点机场、火车站、港口码头开通军人依法优先通道。该中心积极协调区内主要车站、重点机场，增设完善军人依法优先购票窗口、候车专区、进站通道等。但在实施过程中，也发现了一些车站、机场的军人依法优先政策

候车专区设置不合理等问题。

对此，中心党委认真研究对策，要求所属铁路、航空军代处积极协调驻在单位加强对干部职工的宣传教育，通过宣传册、标示牌等形式加大宣传力度，增强普通旅客对军人依法优先的认可；积极协调车站、机场合理设置军人优先购票窗口和军人候车室，大力推广“购票优先、进站优先、候车优先、乘车优先”的“四优先”做法；依托车站、机场服务示范岗亭，开设拥军服务台，为过往军人和家属提供咨询引导，通过军民融合方式拓展军人候车室功能，共建一批“军人驿站”。此外，通过建立情况通报、沟通协调、检查督导等制度，及时妥善处理工作中出现的矛盾问题。

驻沈铁军代处深入调研推出创新举措

协调开通军人优先广播服务出行官兵

本报讯 特约记者汪学潮、通讯员胡兴报道：“从沈阳北站始发的G8042次列车准备检票，请老幼病残孕旅客和现役军人旅客，从重点旅客通道优先检票进站。”1月10日清晨，记者冒着严寒赶到沈阳北站时，距G8042次列车开车仅剩10余分钟，站内循环广播着这条温馨提示。

临近春运，沈阳北站出行旅客骤增。依据广播提示，记者赶到“A1检票口”最左侧的重点旅客人工检票口，在出示了军人证件和车票后顺利进站上车，整个过程方便快捷。

据了解，今年春运从2月1日开始，持续40天，全国旅客发送量将达29.8亿人次。为保证驻沈部队和经沈

乘车的广大官兵在春运高峰期能顺利出行，驻沈铁军代处领导深入驻沈部队调研铁路出行存在的问题，并到相关车站实地查看后，发现了进站安检军人优先通道无人值守、军人候车区无人值守、军人优先检票通道标志不明显等问题。

为此，驻沈铁军代处党委积极与沈阳铁路分公司领导协商，及时反馈官兵依法出行合理诉求，完善军人依法出行意见建议。地方铁路部门据此完善了军人依法出行的相应机制，并按照先易后难的顺序，对官兵反映的问题即查即改。率先实行的“军人优先检票广播”，在寒冬里为出行官兵送上了一份温暖。

环保部公布全国空气质量状况

去年PM2.5和PM10实现“双降”

新华社北京1月18日电 (记者高敬)环境保护部18日公布了2017年全国空气质量状况。全国338个地级及以上城市平均优良天数比例为78%，PM2.5和PM10浓度均同比下降。第一批实施空气质量新标准的74个城市排名中，石家庄市空气质量最差，海口空气质量最好。

全国338个地级及以上城市PM2.5浓度为43微克/立方米，同比下降6.5%；PM10浓度为75微克/立方米，同比下降5.1%。

从74个城市排名情况看，2017年，空气质量相对较差的后10位城市依次是：石家庄、邯郸、邢台、保定、唐山、太原、西安、衡水、郑州和济南市，其中6城位于河北省。海口、拉萨、舟山、厦门、

福州、惠州、深圳、丽水、贵阳和珠海，则是当年空气质量最好的10个城市。

从三大重点区域看，京津冀区域13个城市2017年平均优良天数比例为56%，同比下降0.8个百分点。PM2.5浓度为64微克/立方米，同比下降9.9%；PM10浓度为113微克/立方米，同比下降4.2%。

记者了解到，在2017年初受重污

染天气频发和沙尘天气影响，这一区域上半年PM2.5和PM10浓度同比双双反弹；到下半年，各地采取多种减排措施，秋冬季空气质量比上年同期明显改善。

值得注意的是，北京市2017年平均优良天数比例为62.1%，同比上升6.9个百分点。PM2.5浓度为58微克/立方米，同比下降幅度达到20.5%，完成“大气十条”设定的到2017年底达到60微克/立方米左右的目标。

长三角区域25个城市2017年平均优良天数比例为74.8%，PM2.5浓度为44微克/立方米，PM10浓度为71微克/立方米，同比均呈下降趋势。

珠三角区域9个城市2017年的PM2.5、PM10浓度分别为34微克/立方米、53微克/立方米，均达到国家二级年均浓度标准。

新闻集萃

我国国内发明专利拥有量达135.6万件

记者18日从国家知识产权局获悉，截至2017年底，我国国内(不含港澳台)发明专利拥有量共计135.6万件，每万人口发明专利拥有量达9.8件。国家知识产权局新闻发言人胡文辉表示，我国已成为名副其实的知识产权大国，未来将着力推动知识产权事业的高质量发展。2017年，我国发明专利申请量为138.2万件，同比增长14.2%，共授权发明专利42.0万件；国家知识产权局共受理PCT国际专利申请5.1万件，同比增长12.5%。

智能无人艇成中国海洋科考新“利器”

记者18日从国家海洋局南海调查技术中心获悉，由该中心主持研制、多单位参与的针对南极恶劣环境、搭载浅水多波束系统的特种无人艇日前在中国第34次南极科学考察活动中获得成功应用。此前，中国自主研发的智能无人艇已经在极浅水区、海洋岛礁等多种环境状态下得到成功应用。至此，除少部分非常困难的应用场景外，中国现阶段智能无人艇的技术成熟度已可以满足海洋测绘大部分应用场景需求。

重庆至贵阳铁路即将开通运营

记者18日从中国铁路总公司获悉，1月25日，重庆至贵阳铁路将开通运营，打通我国成渝地区乃至西南地区至华南及华东地区的快速铁路通道，也为即将到来的2018年春运增加一条大能力运输通道。重庆至贵阳铁路于2013年5月开工建设，2017年10月开始联调联试。开通初期，将安排旅客列车66对，其中重庆至贵阳、广州、昆明最快列车的运行时间将由原来的约9小时、12小时、19小时，分别缩短至2小时2分、2小时10分和4小时40分。

全国第三代社保卡在成都首批启动试点

18日，四川省第三代社会保障卡发行启动仪式在成都举行，这是全国第三代社会保障卡技术验证工作首批试点。和第二代社保卡相比，新卡增加了非接触读卡用卡和小额快速支付功能，采用了国产密码算法、引入了线上用卡身份认证等新技术，是当前国内安全性、应用面最优最广的电子政务卡。据了解，第三代社保卡可与现行通用的第二代社保卡同时应用在就医结算等人社服务领域。
(均据新华社)

我国新一代氢原子、铷原子钟技术指标达国际先进水平

同步应用于北斗三号导航卫星

新华社北京1月18日电 (记者胡喆)日前我国采取“一箭双星”方式，成功发射了北斗三号导航卫星第三、四颗组网卫星。记者从中国航天科工集团二院203所获悉，这两颗卫星上均搭载了203所研制的一台铷原子钟和一台氢原子钟，技术指标达到国际先进水平。

据悉，原子钟是利用原子跃迁频率稳定的特性来获取精准时间频率信号的设备，其研发涉及量子物理学、电学、结构力学等众多学科，目前国际上仅少数国家具有独立研制能力。星载原子钟主要应用于导航系统，分为氢原子钟、铷原子钟和铯原子钟3种。

作为导航卫星的“心脏”之一，高性能的星载原子钟对导航精度起到重要作用。航天科工二院203所星载原子钟项目负责人杨同敏介绍，相比此前的北斗工程中单纯采用铷原子钟，此次发射

的北斗三号导航卫星上不仅装有新一代高精度铷原子钟，且比前代产品体积更小、重量更轻，技术性能大幅提升，达到国际先进水平。

星载原子钟包括物理和电路两部分，构成较为复杂。为满足卫星发射及在轨运行时需要面对的振动、温度、辐照等环境要求，进一步增加了研制难度。航天科工二院203所星载原子钟项目负责人部英男表示，目前203所研制的星载原子钟在技术性能及可靠性上均达到国际同类产品水平，为北斗三号组网卫星的高性能、长寿命要求提供了有力保障。

“作为无线电时间频率计量标准领域的尖端技术，我国正在进入星载原子钟研制的‘无人区’。”航天科工二院203所党委书记张志平告诉记者，未来中国的星载原子钟将会有更多原创性突破，为保障我国航天事业发展提供重要支撑。
新华社发

东航海航率先放开航班使用手机限制

1月18日，旅客在东方航空MU553航班上展示接入航空互联网后的手机页面。

根据民航总局关于机上便携式电子设备(PED)使用的相关规定，自北京时间1月18日零点开始，航空旅客可以在东航、海航飞机上使用手机。当日凌晨，东航在空中飞行的181个跨零点航班上的旅客和海航HU7781海口—北京航班上的78名乘客共同体验到了在飞机上使用智能手机和通过空中上网界面接入航空互联网的服务。
新华社发

