

印欲求购美战略轰炸机

■李亨

4月12日,印度媒体《欧亚时报》刊文称,印度已准备好购买美制B-1B战略轰炸机的相关“协议和文件”,有望成为美国之外第一个获得该型轰炸机的国家。文章发布后,引起业内人士的关注和质疑。

B-1B现身美印军演

B-1B战略轰炸机由北美航空公司(后被波音公司收购)于20世纪70年代研制,1974年首飞。B-1B是B-1系列战略轰炸机的主要改进型号,它降低了高空最大飞行速度,提高了低空最大飞行速度,由B-1A方案的高空高速突防方式改为低空高速突防方式,目前主要用于执行常规轰炸任务。

据外媒报道,美国空军派出两架B-1B战略轰炸机,参加了4月10日至20日举行的美印联合军演,这是该型战略轰炸机首次与印度空军的飞机进行联合演习。同时,美空军还派出F-15E战斗机、C-130和C-17运输机参加此次演习。这并非B-1B战略轰炸机首次亮相印度。今年2月,B-1B战略轰炸机曾与F-35战斗机共同参加在班加罗尔举行的2023年印度航展。

印度媒体认为,美空军将B-1B战略轰炸机等先进机型派往印度,表明美印两国加强防务合作的决心。一些印度学者表示,近期美印联合军演等行动表明,双方都认识到提高两国军队的互操作性已成为当务之急。

报道称,美国通过展示、部署先进机型等活动,向印度推销美制武器装备,意在取代俄制武器装备在印度军队中的主导地位,同时成为印度的主要防务伙伴。长期以来,俄罗斯一直是印度武器装备的主要供应国,印度从俄罗斯购买了包括战斗机、坦克和潜艇在内的各类武器装备。近年来,印度政府推动武器装备进口多元化,美国成为其中一个重



美空军B-1B战略轰炸机停放在印度班加罗尔的机场。

要来源。比如,美国波音公司的F-15EX战斗机已参加印度空军购买114架“现代战斗机”项目的竞标。F-35战斗机在印度的印度航展上亮相,也引发外界对印度空军存在购买意向的猜测。

报道称,对于美国意图成为印度军队首要武器装备供应商的想法,印度目前正试图在美俄之间保持平衡。印度军队的运输机和火炮已从以俄制为主,转变为以美制和印度国产为主,但在S-400防空导弹系统和潜艇等领域,印度军队仍以俄制为主。分析人士表示,至少需要10年时间,印度军队的武器装备来源才可能发生根本性变化。

印度表达购买意愿

据《欧亚时报》报道,印度空军此前就有购买战略轰炸机的意向,多次表示对俄罗斯的图-160战略轰炸机感兴趣。同时,印度空军急需战略轰炸机等能发射巡航导弹的大型平台,因印度空军的苏-30MKI战斗机一次只能挂载1枚“布拉莫斯”超音速巡航导弹,难以满足需求。

印度媒体认为,购买或租借B-1B

战略轰炸机在法律和政策上并无问题,美印两国的相关防务合作协议已经为此扫除了障碍。据悉,2016年6月,美国正式将印度列为“主要防务伙伴”,允许向其出口类似B-1B战略轰炸机级别的武器装备。

美空军原装备有62架B-1B战略轰炸机,已退役17架。剩余的45架B-1B战略轰炸机将继续服役,直至B-21轰炸机交付部队使用。据悉,退役的部分B-1B战略轰炸机存在严重的结构疲劳问题,特别是在机翼枢纽点部位,原因在于美空军长期用其执行高空低速飞行任务,与B-1B进行低空高速突防的设计理念相悖。

美空军官员曾表示,单架退役B-1B战略轰炸机的修复费用在1000万美元至3000万美元之间。若印度空军租借或购买这些退役的B-1B战略轰炸机,并配套巡航导弹,预计需要向美国支付约10亿美元。

达成采购可能性低

尽管印度媒体和部分学者对获得B-1B战略轰炸机持乐观态度,但多数

分析人士认为,这项交易达成的可能性微乎其微,更像是印度部分媒体和相关人士一厢情愿的想法。此外,一些现实因素也制约着这项交易。

首先,自第二次世界大战期间研制生产的B-29战略轰炸机之后,美国再无外销过战略轰炸机。美空军目前装备的B-2、B-52和B-1B战略轰炸机均无外销记录。战略轰炸机属于技术先进、性能敏感的重要战略武器,外销的战略影响和风险极大。长期以来,美国向印度出售的都是反潜机、武装直升机等战术武器装备。

其次,向印度出售B-1B战略轰炸机不符合美国的利益。印度一直试图将印度洋变为其独占的势力范围,不可避免地与美国在印度洋的利益发生冲突。若出售B-1B战略轰炸机给印度,将使其获得航程远、载弹量高的武器发射平台,对美国在印度洋的军事基地和舰艇构成潜在威胁。

此外,如果印度获得B-1B战略轰炸机,将给印巴关系带来新变数,影响南亚次大陆乃至整个欧亚大陆的安全态势,进而损害美国的战略利益。这样的代价,也是美国不愿接受的。

环球时评

自沙特和伊朗在中国的斡旋下宣布同意恢复外交关系以来,中东多个国家间的和解进程不断加速:沙特和阿曼联合派团赴也门与胡塞武装进行谈判,寻求和平解决也门危机;叙利亚外长12年来首次访问沙特,叙利亚加快重返阿盟步伐;土耳其外长10余年来首次访埃及,两国同意恢复大使级外交关系;卡塔尔和巴林决定恢复两国外交关系……

上述一系列外交举动充分表明,在中国等国际积极力量的推动下,中东多国正发生重大转向并传递出积极信号,该地区国家战略自主意识的不断提升,将直接推动地区秩序重建。

本轮中东地区的“外交之春”并非突然降临,而是起始于2020年,历时3年渐成风气。从外部表现来看,和平潮流主要表现在3个方面。一是不同民族间的和解,如土耳其与以色列、伊朗及部分阿拉伯国家间关系的缓和,以色列与阿联酋、巴林、摩洛哥等国关系正常化。二是阿拉伯国家内部的和解,尤其是叙利亚与阿联酋等国的密切互动,叙利亚可能很快重返阿盟大家庭。三是由教派冲突主导的国家间关系实现“破冰”,如沙特与伊朗在北京举行对话。

深入剖析中东“和解潮”的内部机制可以发现,这些缓和措施涵盖对“穆兄会”议题矛盾和政治发展道路分歧、宗教问题政治化、阿以冲突,以及相关国家在能源、水资源等方面纷争的解决与消除,呈现出多层次、全方位的特点。

中东多国谋和的势头逐渐成为主流,是内外因素共同作用的结果。其中,内因是根本动力。中东地区持续多年的冲突与纷争,让各国逐渐认识到“西式民主”难以简单复制,实现地区和平稳定需要谅解与合作,任何霸权争夺都只会带来巨大损耗,长期的战乱势必会导致难以承受的利息损失。在这样的阵痛中,各国民意渐趋稳定,执政者寻求改革,希望推进可持续发展,这些都迫切需要营造和平环境以逐步实现。

外部国际格局的变化也是重要因素。美国战略重心转向亚太地区,减少甚至放弃对传统盟友的承诺,此举推动中东多国寻求建立多元平衡的安全格局。俄乌冲突外溢加速国际战略格局分化重组,导致粮食危机、能源危机等问题发酵,促使各国立足自身发

中东多国迎来「外交之春」

展,尽快停战止损。此外,土耳其、叙利亚发生强震等突发事件,也在一定程度上加快相关国家走近、合作、共克时艰的进程。

中东地区的矛盾不是一朝而成,解决自然也不能一蹴而就,但拥有和平稳定的地区、国际环境以实现发展,已成为中东地区国家的共同诉求。中东和解风潮既是客观形势变化的结果,也是各国主观能动性不断推动的成果,“谋和平、求发展”已成为中东多国的主流心声。

(作者为新疆大学政治与公共管理学院副教授)

北约筹备最大规模空中军演

■何银华

据美国媒体4月13日报道,德国将于今年6月主导北约史上规模最大的一次空中军事演习。该演习将有来自24个国家的约220架飞机参加,其中约半数飞机来自美国空军国民警卫队。

投入约220架飞机

自2022年2月起,北约加强了在东欧地区的空中警戒巡逻。与此同时,包括德国在内的多个北约成员国,决心提高本国空中力量的战备水平。今年3月,丹麦、芬兰、挪威、瑞典签署联合意向书,准备将各自国家的战斗机编入统一指挥体系,以建立一支拥有约250架飞机的“北约联合空军”。德国空军司令英戈·格哈茨对该计划表示支持。他说:“我们应该承担起责任,做好保卫盟友的准备。”

格哈茨正是此次北约最大规模空中军事演习的策划者,该演习代号为“空中卫士2023”,拟于6月12日至23日举行。据介绍,约220架飞机和超过1万名人员将参加演习,其中约100架

飞机由美空军国民警卫队提供,机型包括F-35、F-15、F-16、F/A-18战斗机,KC-135和KC-46空中加油机,C-17和C-130运输机,以及MQ-9“死神”无人机等。

德国国防部发言人强调,“空中卫士2023”演习的组织者是德国而非北约总部,但后者给予演习全力支持,这从参演国家数量、参演部队规模和演习涉及地区可以看出。据了解,计划参加“空中卫士2023”演习的国家共有24个,其中22个是北约成员国,仅瑞典和日本为非北约成员国。

德国方面表示,演习大部分课目将在德国境内和领空完成,也有一些会在捷克、爱沙尼亚、拉脱维亚等国的基地展开。演习过程中,北约在欧洲境内的所有空军基地,都将做好接待参演飞机起降和补给准备。

采取红蓝对抗形式

德国空军发言人表示,此次演习将为参演国家空中力量提供参与战役战

术作战训练的机会,并促进盟国空军之间合作水平的提升。发言人透露,演习大部分课目将以红蓝对抗形式进行,北约空中力量将演练如何联合协同作战,以击败敌方战机。美空军国民警卫队司令迈克尔·洛表示:“红蓝双方将进行无限制格斗,任何一方都有可能被击败。”

据了解,此次“空中卫士2023”演习的最大目的,是为检验北约各国进行联合空中行动以应对危机的能力,优化和加强北约部队之间的合作,展示北约的实力。演习拟完成4个目标:一是对美空军提出的“敏捷战斗部署”等新作战概念进行验证;二是最大限度消除壁垒,增强北约多国空军在情报、信息、装备等方面的共享与合作能力,熟悉彼此的作战装备;三是提高飞行员在作战中的自主性;四是强化作战人员在战斗中的快速决断能力。

或加剧地区紧张局势

针对即将举行的“空中卫士2023”演习,前北约驻欧洲联军最高指挥官布里德洛夫表示:“我们以往组织和举办如此规模军事演习的次数太少,应该加大频次。”格哈茨说:“我们应该拥有更强大的能力,以保卫自己的阵地。这种能力无法通过夸夸其谈或展示幻灯片获得,必须用大规模实际行动对它进行验证。”

在记者会上,有媒体质疑,北约组织规模庞大的军事演习将进一步加剧地区紧张局势。迈克尔·洛回应称,这样的担忧没有必要,因为北约部队在演习中“不针对某个特定对手,也不设置某种既定场景”。德国国防部发言人也表示,“北约是一个纯粹的防御性联盟”,演习只是一场“具有挑战性的空中作战训练”。

然而,迈克尔·洛随后的讲话,让人不得不关注“空中卫士2023”演习的真正目的。他说:“演习是为让北约迅速团结起来,拥有一支可靠的空中力量,以确保能够随时投入作战。”

4月11日,日本防卫省与本国大型防务企业三菱重工签订一份合同,推动多个远程导弹项目的研发和量产,合同总额高达3781亿日元(约合30亿美元)。分析人士指出,日本通过同时开展多个导弹研发项目,意图尽快形成所谓的防区外打击能力。



投巨资研发多款进攻性武器——

日本加快构建防区外打击能力

■文威入

据日本共同社报道,日本防卫省与三菱重工签订的合同,主要涉及3款导弹的研发及量产,实际上对应着日本远程导弹自主开发的“三步走”计划。

首先是“国产战斧”计划,即对12式岸基反舰导弹进行升级改造研发,以稳固基本实力。12式岸基反舰导弹由三菱重工于1992年研发,2015年正式部署,最大射程为200公里,是目前日本国产导弹的主力产品。升级的主要目标是增加射程,初期开发射程为900公里的版本,未来射程还将提升至1500公里,同时扩展其海基和空基发射型,使其能够攻击地面和水上目标。

其次是“滑翔弹”计划,即重点研发所谓“用于防御偏远岛屿的高超音速导弹”,以打造“撒手锏”。目前,日本正加紧研发高超音速滑翔弹。不过,此类导弹的研发难度较大,日本目前正处于技术积累阶段,能否如期完成计划尚未可知。

最后是“潜射弹”计划,即合同中提到的潜射远程反舰导弹研发,以丰富“选项”。该型导弹计划于2023年至2027年研制。日本官方没有公布这款导弹的详细信息,目前尚不清楚这款导

弹是基于12式岸基反舰导弹进行潜射升级版本的研发,还是针对日本海上自卫队现有潜艇另起炉灶研发新型号。

值得注意的是,日本防卫省官员透露,“由于国内空间有限,日本计划在美国境内进行相关导弹试验”。这在一定程度上证实了外界的猜测,即日本远程导弹尤其是高超音速导弹项目,得到了美国的技术援助。

日本此番多线并进,推出野心勃勃的导弹研发计划,实际上是对2022年12月修订的《国家安全保障战略》等3份安保文件的落实举措。在《防卫力整備计划》中,日本明确将获取防区外打击能力作为未来5年七大任务之一,并计划总体投入5万亿日元的预算。

日本认为,防区外打击能力是指战机、水面或水下舰艇携带精确制导导弹,在目标防空火力之外进行发射,精确打击地面(海上)各类目标的一种作战手段。防区外的定义没有明确的界限,其范围随防空火力射程的增加而扩大。在此次签订的合同中,12式岸基反舰导弹升级型、高超音速导弹及新潜射远程反舰导弹,均可结合空基、海基和潜射平台实现防区外打击。

除同时推进3条自主研发路线外,日本还计划采购3款导弹。首先是“战斧”巡航导弹,据悉,日本政府已在2023年防卫预算中列支预算,用于向美国采购400枚“战斧”。该导弹射程超过1000公里,日本计划将其作为自主研发导弹量产前的过渡产品。

同时,日本还计划向美国采购“联合防区外空对地导弹”(JASSM)和“联合打击导弹”(JSM)。JASSM导弹由洛克希德·马丁公司与波音公司联合研制,射程500公里,可搭载于日本航空自卫队主力战斗机F-15J和F-15DJ,实现防区外打击。JSM由美国雷神公司和挪威康斯伯格防务与空间公司共同研制,是首款能够装进F-35战斗机内部弹仓的多用途空对地巡航导弹,既能打击水面舰艇,也能打击地面目标。JSM导弹射程555公里,通过中继制导,可在防区外实现远程打击。

分析人士指出,近年来日本加快发展进攻性武器,意图获取对敌先发制人打击能力,在武器研发上的投入越来越多,步子也越来越大,国际社会应对此保持高度关注和警惕。

上图:日本12式岸基反舰导弹。



4月4日,美空军国民警卫队司令迈克尔·洛向美国和德国飞行员及媒体介绍“空中卫士2023”演习的情况。