

美新财年国防预算申请创新高

■章 池

近日,美国国防部发布**2024财年国防预算申请情况报告,明确2024财年国防预算总额为8420亿美元,创历史新高。其中,武器装备采购资金达1700亿美元,研发预算为1450亿美元。**路透社称,美国国会将在未来几个月讨论**2024财年国防预算申请,或将在该预算申请基础上进一步增加部分开支。**

预算申请再创新高

“今日俄罗斯”网站报道称,美国政府**2024年军费预算申请创下历史新高。**当前,美国军费开支已超过排名其后的9个国家军费开支总和。

从装备方面看,611亿美元将用于空中力量建设,重点包括采购F-35战斗机、F-15EX战斗机、B-21轰炸机、KC-46加油机和E-7预警机等。481亿美元用于海上力量建设,包括采购9艘新型舰艇和88架作战飞机,并为建造中的福特级核动力航母和哥伦比亚级战略核潜艇提供建设经费等。139亿美元用于支持陆军和海军陆战队装备现代化,包括采购多用途装甲车辆、新型两栖战车等。377亿美元用于核力量相关建设,包括研发B-21轰炸机和哥伦比亚级战略核潜艇,并为LGM-35A“哨兵”陆基洲际导弹计划提供资金。298亿美元用于加强导弹防御,包括陆基中段防御和区域导弹防御网络的建设投资等。

从战备方面看,预算优先考虑提高部队的持续作战能力,确保平衡当前紧急竞争需求与未来战争需求。据悉,此次方案申请1460亿美元用于提升部队战备能力。其中主要包括陆军战备经费288亿美元,海军战备经费528亿美元,空军战备经费399亿美元,海军陆战队战备经费44亿美元,太空部队战备经费33亿美元等。

从研发投入方面看,新财年预算继续关注在现代化和创新方面的进展,研发经费达1450亿美元,较2023财年增长4%。其中,科学和技术经费178亿美元,人工智能技术研发经费18亿



美国海军福特级“肯尼迪”号核动力航母。

美元,联合全域指挥与控制研发经费14亿美元。

寻求标新立异

综合分析美国2024财年国防预算申请有关内容及外媒相关报道,美国新财年国防预算主要呈现3个特点。

武器装备更新。一方面,大量淘汰老旧武器。美国防务新闻网站称,美空军2024财年预算中提出退役310架飞机,主要包括42架A-10攻击机、57架F-15C/D战斗机、32架F-22战斗机、37架HH-60G直升机和24架KC-10加油机等。美海军则计划退役11艘舰艇,分别为3艘惠特贝岛级两栖船坞登陆舰、5艘提康德罗加级巡洋舰、2艘独立级濒海战斗舰和1艘核潜艇。

另一方面,大力采购新型装备。美国2024财年国防预算中有1700亿美元用于武器装备采购。根据预算,五角大楼计划为美空军、海军和海军陆战队采购83架F-35战斗机,其中空军48架,海军和海军陆战队35架。同时,美军将扩大对增程型联合防区外空对地巡航导弹、先进中程空对空导弹等武器的采购规模,加大对新一代“三位一体”核威慑力量的经费投入力度。

前沿技术求新。美国2024财年国防科技研发经费再创新高,凸显美军对“技术制胜”的迷恋。其中,下一代空战和海战武器平台建设将成为“重头戏”。美海军计划为下一代战斗机F/A-XX项目拨款15.3亿美元,为下一代攻击型核潜艇SSN(X)项目和下一代大型驱逐舰项目分别拨款5.45亿美元和1.87亿美元。美空军计划为其下一代战斗机NGAD项目和F-35 Block4战斗机项目分别拨款19.33亿和13.72亿美元等。此外,美军还计划在高超音速武器领域投入110亿美元。

基础设施翻新。美陆军预算主管马克·贝内特表示,美陆军计划在2024财年为军工相关的工业基地建设、弹药设施维护和武器库现代化升级分别投入15亿美元、7.26亿美元和1.15亿美元。同时,美军计划在2024财年投资51亿美元提高军事基地的修复能力,以应对极端天气和网络攻击威胁,提升部队在复杂作战条件下的生存能力。

博弈仍将持续

总体来看,作为拜登政府出台的第三份军费预算,美国2024财年国防预算申请体现了美国国防政策外向进攻的持续和全球独霸的野心。未来,美国国

内围绕国防预算的相关博弈仍将持续。

通常情况下,在国防预算申请情况报告公布后,预算总额不会进行太大调整,但美国两党将围绕预算具体内容展开激烈博弈。从此次预算申请的内容来看,美国国会一方面可能阻挠部分未达到退役年限的武器装备退役,另一方面可能受军工集团裹挟增加先进武器装备的采购数量。

高额国防预算让美国军工巨头获益颇多,这令因通胀高企而日子越过越紧的美国民众感到不满。近日,美国联邦储备委员会发布的全国经济形势调查报告显示,美国的通货膨胀压力普遍存在。巨额国防预算申请引发的舆论争议正持续发酵。

此外,对于美国国防预算中持续增加研发经费的做法,美国的一些盟友纷纷效仿。日本防卫省采办、技术与后勤局首席技术官三岛茂里表示,日本将仿照美国国防创新小组,在2024年前建立尖端研究机构,应对未来可能发生的冲突。澳大利亚国防部科技部门首席技术官麦金蒂表示,将效仿美国有关模式,建立战略技术机构,推动军事技术发展。在美国巨额国防预算的刺激下,其部分盟友跟风发展前沿军事技术、推进军备建设发展、强化前沿军力部署的步伐将进一步加快。

伊朗国产教练机实现量产

■乃 千

近日,伊朗国防部和伊朗空军在首都德黑兰为新一代国产教练机“亚辛”及其生产线举行揭幕仪式。伊朗军方称,“亚辛”教练机的成功研制及实现量产,是伊朗国防工业取得的又一成就。

为解决伊朗空军教练机日益老化问题,伊朗于2010年正式启动教练机研制项目,旨在研制一款具备对地攻击能力的喷气式教练机。经过多年发展,伊朗自主研制的“亚辛”教练机于2019年10月成功首飞,并于近日实现量产。据悉,“亚辛”教练机长12米、高4米,最高飞行时速1000千米,作战起飞重量5.5吨,最大飞行高度1.2万米。伊朗国防部长阿什蒂亚尼表示,“亚辛”教练机的最大特征是高度国产化,包括配套发动机、航电系统等在内的主要零部件均由伊朗本土制造。“亚辛”教练机采用伊朗国产“顶点”涡喷发动机,推力达15千牛。伊朗空军司令瓦赫迪表示,“亚辛”教练机的成功研制将有效提升伊朗空军的作战能力。

事实上,早在“亚辛”教练机之前,伊朗就在自研战斗机领域反复探索。此前,伊朗在美制F-5“虎”式战斗机基础上先后研制出“闪电”“雷电”等系列战斗机,初步掌握了现代战斗机的设计原理,并探索改进边条与进气道设计、现代化航空电子设备等。从2015年开始,伊朗国产“闪电”战斗机陆续批量生产并装备伊朗空军。2017年7月,伊朗航空工业组织与伊朗飞机制造工业公司首次对外公布自研的“科萨尔”战斗机建造进展。相比“闪电”“雷电”等系列战斗机,“科萨尔”战斗机是伊朗第一款完全国产化的战斗机,配备其自主研发的多功能数字显示器、弹道计算机及多功能火控雷达等装备,是伊朗航空工业多年努力的技术结晶。2020年,伊朗空军开始接收“科萨尔”战斗机。

此外,伊朗还曾公开展示一款名为“征服者”F-313的隐形战斗机,采用前置鸭翼气动布局、双V型垂尾、隐形发动机尾喷口和灰黑色隐身涂料设计,反映出伊朗航空工业对独立自主研发新一代隐形战斗机的强烈愿望。

在伊朗国家安全战略中,伊朗空军发挥着举足轻重的作用。近年来,

伊朗空军不断淘汰老旧战斗机,推进战斗机国产化进程,加速提升战斗力。由于长期遭受美国等西方国家的技术封锁和单边制裁,伊朗航空工业发展历经艰辛,经历了从仿制到自主研发的漫长过程。此次“亚辛”教练机实现量产,是伊朗国防工业尤其是航空工业的重要突破。目前,伊朗国防工业已经有能力独立制造包括坦克、装甲运兵车、弹道导弹、防空导弹系统、潜艇、军舰、无人机、直升机等在内的各型陆海空武器装备。



伊朗新一代国产教练机“亚辛”教练机。

美英澳核潜艇计划变数多

■王昌凡 吴 萌

近期,在美国加利福尼亚州圣迭戈海军基地,美国总统拜登、英国首相苏纳克和澳大利亚总理阿尔巴尼斯举行会面,会后三方公布的联合声明透露了“奥库斯”联盟核潜艇计划细节,引发外界关注。

根据外媒报道,此次公布的核潜艇计划分3个阶段进行,预计于2055年完成,耗资约2450亿美元。

第一阶段,澳大利亚海军潜艇部队官兵前往美、英海军核潜艇基地进行训练;澳大利亚造船企业着手新建用于建造、维修和保养核潜艇的船坞基地。第二阶段,澳大利亚从美国采购3艘至5艘弗吉尼亚级攻击核潜艇。第三阶段,三国将以美国弗吉尼亚级攻击核潜艇技术为基础,由英国负责设计研发一款名为SSN-AUKUS的新型核潜艇,在英、澳两国建造,首艘潜艇计划于2040年前后交付澳海军。

尽管美英澳三国政府对合作满怀希望,但外媒分析称该计划充满不确定性。

首先,美国潜艇制造能力影响交付。当前,美国两大核潜艇制造厂——通用动力电船公司和纽波特纽斯造船厂已超负荷运转。加上新一代哥伦比亚级战略核潜艇的研建迫在眉睫,弗吉尼亚级攻击核潜艇的生产进度必受影响。有分析认为,未来澳大利亚将不得不从美国采购二手的弗吉尼亚级攻击核潜艇或接收英国的机敏级攻击核潜艇。

其次,澳大利亚国防预算存在超支风险。去年,澳大利亚花费35亿美元从美国采购120多辆坦克和其他装甲车,并敲定价值270亿美元的新型步兵战车采购合同,加上此前斥巨资购买的72架F-35战斗机和9艘26型护卫舰,未来这些装备的采购、维护及配套设施的更新,都将成为澳大利亚国防开支的重

点。在此情况下,核潜艇项目所需巨额资金能否得到保障是个棘手问题。

最后,核心技术分享问题未达成一致。根据公布的计划,新型核潜艇船体部分先进技术由美国负责,核反应堆技术由英国主导,澳大利亚主要负责潜艇生产线和维修基地等场所建设。澳大利亚多家媒体担心,澳方无法获得核潜艇关键技术以提升本国造船工业实力,只能成为美、英海军潜艇的“装配工”。

在“奥库斯”联盟框架下,美英澳不断加强军事合作,增强在亚太地区的军事影响力。此次核潜艇合作计划,是美国拉拢盟友搅局亚太、强化前沿军事存在的集中体现,也是英国趁机推行其全球战略的重要支点,也反映了澳大利亚借机强化地区主导地位的野心。一旦澳大利亚装备核潜艇,将打破南太平洋无核局面,加剧各方军备竞赛,严重危及地区安全形势。



美国弗吉尼亚级攻击核潜艇。

韩国拟增购20架F-35A战机

■刘吉文

据韩联社报道,近日,韩国政府计划到2028年斥资3.75万亿韩元(约合29亿美元),从美国增购20架F-35A战斗机,将这型战斗机的机队规模从现有的40架增至60架。按照计划,增购战机将于2030年前交付。韩国防卫事业厅表示,此举将填补韩国空军淘汰F-5系列战斗机造成的战斗力缺口。

报道称,韩国原计划大量采购该国自行研制的KF-21战斗机,因项目进展一直不顺利,韩国于2019年至2021年投入7.77万亿韩元,购入40架F-35A Block3战斗机。分析人士称,未来,韩国空军将以F-35战斗机为主力,KF-21战斗机为补充,二者取长补短、相辅相成。目前,KF-21战斗机虽首飞成功,但存在隐身性能较差、对地攻击能力不足等问题,且从首飞到定型服役,形成战斗力仍需一段时间。在此情况下,增

购F-35A战斗机可有效增强“韩国型三轴作战体系”中“杀伤链”系统的威力,提高精确打击对手核心目标的能力。据悉,“杀伤链”系统集探测、识别、决策、打击于一体,强调发现威胁即实施打击,与拦截来袭导弹的“韩国型导弹防御系统”、打击对手指挥部的“大规模打击报复作战计划”共同组成“韩国型三轴作战体系”。

韩国空军对F-35A战斗机的期望值很高,但该型战斗机在实际使用过程中故障频发,使用率偏低。数据显示,2021年1月至2022年6月,韩国空军装备的F-35A战斗机共发生234次故障,其中172次导致战机无法飞行。同时,维修不便也让其感到十分苦恼。《朝鲜日报》报道称,韩国空军一架F-35A战斗机因起落架无法正常放下而以机腹着陆方式迫降,美国以“该机

喷涂的隐身涂层涉及机密”为由,要求将受损战机运回美国进行维修。

近期,韩国频频出动F-35A战斗机参加韩美空中联合演习,意图提升韩美空军联合作战执行能力和互操作性。分析人士表示,当前,韩国尹锡悦政府安全政策相比前任文在寅政府转变较大。文在寅政府希望引进可用于轻型航母的F-35B战斗机,以应对未来全方位安全威胁。尹锡悦政府认为,争议颇多的轻型航母建造计划不是韩国迫切的国防需求,加强对朝鲜的威慑更为重要。此次韩国拟增购的战斗机为空军使用的F-35A最新型号Block4,采用改进型雷达和电子战设备,作战能力进一步提升。韩国新增购F-35A战斗机,将导致朝鲜半岛局势更加复杂。

上图:美国F-35战斗机。