

# 多国角逐印度军火市场

■王昌凡 吴萌

据印度媒体报道,近期,印度与法国就新型战斗机发动机研发的谈判陷入僵局。美国、英国趁机提出相关替代方案。美、英此举一方面是伺机扩大印度军火市场份额,获取现实经济利益;另一方面则是通过出售先进武器谋求增强在南亚及印度洋地区影响力。印度究竟能从多方竞争中获益多少,仍有待观察。

## 印军需求旺盛

近年来,为在地区竞争中占据主动,印度军方提出大规模采购武器计划,拟在未来数年内加紧武器装备更新换代。印度陆军大力推进未来步兵战车、轻型坦克等发展计划。印空军持续推动“多用途战斗机”“先进中型战斗机”等项目落地。印海军雄心勃勃地推出多个舰艇建造计划。

与此同时,印度军费的不断增长,为持续走高的武器采购支出提供了支持。据瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所发布的报告,在军费连续10年递增后,印度已于2021年成为世界第三大军费开支国,并成为2022年全球最大武器进口国。今年2月初,印度宣布将2023财年至2024财年国防预算提升至5.94万亿美元(约合719亿美元),与本财年预估相比增长约13%,其中防务采购资金约为1.63万亿美元,创下历史新高。

虽然莫迪政府提出“印度制造”的武器国产化 and 国防工业自主化计划,但在实际采购过程中,印度仍积极邀请外国防务企业参与武器竞标,以寻求技术上的深度合作。分析人士表示,印度武器持续更新、军费采购支出走高和合作机会不断扩大等因素,共同推动了印度军火市场的繁荣。

## 多方参与竞争

在当前局部冲突愈演愈烈,世界局势日趋复杂的背景下,印度尝试改变与俄罗斯长期深度合作的传统,寻求多方



印度卡尔瓦里级常规潜艇“卡兰杰”号在孟买海军基地下水(资料图)。

合作,吸引了越来越多国家的防务企业竞相角逐。

俄方力求巩固优势地位。长期以来,印度一直是俄制武器最大的进口国。近几年,由于局势变化,印度试图摆脱对俄制武器的主要依赖,寻求更广泛的合作。近期,俄罗斯采取多种措施以维持在印度军火市场的固有份额。一方面,俄罗斯积极向印度提供前沿的军事装备和技术。近期,俄罗斯军事技术合作局副局长弗拉基米尔·德罗若夫在印度航展期间表示,俄罗斯愿与印度分享T-14“阿玛塔”坦克的技术。T-14“阿玛塔”坦克是世界上首款第四代坦克,颇受印度青睐。另一方面,俄罗斯主动配合“印度制造”战略的落实。俄罗斯和印度合作生产的首批AK-203突击步枪于2月初完成首批订单。俄罗斯国防产品出口公司称,位于印度的一家俄印合资企业将在未来10年为印度陆军生产总计60万支AK-203突击步枪,并逐步实现该型步枪完全由印度自主生产。

法国寻求重大突破。法国曾是印度的第二大防务合作伙伴。乌克兰危机后,法国在多个领域积极抢占印度市场份额。今年1月初,印度和法国达索公司达成关于采购26架“阵风”M战斗机的初步协议,计划逐步取代印度现役43

架俄制米格-29K战斗机。1月底,法国又与印度签署一项潜艇AIP技术合作协议,用于升级印度卡尔瓦里级常规潜艇(基于法国鲉鱼级潜艇研制)和建造新潜艇,计划于2030年前完全取代现役俄制基洛级潜艇。2月初,法国赛峰直升机发动机公司和印度斯坦航空有限公司签署未来多用途直升机发动机的研发协议,工厂将设在印度境内,用于印度直升机发动机的开发、生产和售后服务。

美、英等国伺机而动。近年来,印度一直在寻找合作伙伴开发一种能至少提供推力为110千牛的发动机,用于未来的先进中型战斗机和双发舰载机项目。起初,印度选择与法国合作。近期,在相关谈判陷入僵局后,英国趁机提出通过合作开发一种印度能够生产甚至无障碍出口的全新发动机,且印方将拥有发动机的知识产权。美国则一方面大力推销其成熟发动机,另一方面派出包括F-35在内的6架战斗机参加印度航展,透露出向印度出口F-35战斗机的可能性。

以、韩关注重点项目。除传统武器出口大国外,以色列、韩国等国也积极拓展印度市场。2月下旬,在交付100辆K-9自行火炮的基础上,韩国韩华防务公司又收到印方100辆该型火炮的采购订单。此前,印度已计划与韩华防务公

司合作制造305辆K21-105轻型坦克。以色列主要瞄准印度的防空和无人装备市场,为印军提供防空导弹、雷达和无人机等武器。近期,印度和以色列还就采购以色列通用机器人公司的“比特犬”无人武器平台进行了深入交流。

## 前景复杂难料

多国激烈角逐印度军火市场,虽为印度提供了多样化选择,但印度能从中获益多少,仍有待观察。一是各国核心技术不会轻易分享。各国表面上以合作生产的方式展现出积极配合“印度制造”的姿态,但实际上仍拒绝分享核心技术。例如,卡尔瓦里级常规潜艇虽实现95%的国产化,但缺少的5%正是该级潜艇的核心技术。二是印度国防工业基础薄弱。俄媒分析称,俄罗斯之所以愿意分享T-14“阿玛塔”坦克技术,是考虑到印度的工业基础弱,无法快速掌握相关技术,最终还得由俄方牵头生产。三是“万国造”武器面临互通困境。在未来武器发展智能化、无人化的新背景下,印度俄制、法制、美制等武器装备将面临互连互通难题。当前,印度武器装备国产化程度总体偏低,如何融合不同系统的武器,使其发挥效能是印度亟需解决的重要问题。

## 环球时评

据法新社报道,近日,布基纳法索军方宣布,法国军队在该国的军事行动已经结束。报道称,布基纳法索军方在一份声明中称,布方与法国军队近日在布基纳法索首都瓦加杜古郊区的军事基地举行了降旗仪式,标志着法国在该国境内特遣部队的行动正式结束。法国与布基纳法索的关系也因此增添了更多不确定性。

布基纳法索曾是法国殖民地,与法国关系复杂。2018年,法布两国签署协议,允许法国军队进驻布基纳法索,以应对恐怖主义威胁。然而,此举未能实现预期目标,还引起布基纳法索国内民族主义者的反感与抵制。2022年9月30日,布基纳法索过渡政府总统易卜拉欣·特拉奥雷上台,其主要支持者要求重新考虑对法关系,法布关系持续恶化。2023年1月18日,布基纳法索过渡政府对法军在该国地位的相关协议提出质疑,并要求法军在1个月内离开该国。1月25日,法国在收到布基纳法索过渡政府正式文件后同意撤军。

布基纳法索过渡政府发言人让·埃马纽埃尔·韦德拉奥戈声称,法军撤离并不意味着布基纳法索与法国断交。易卜拉欣表示,布基纳法索对法国以外其他国家合作持更开放的态度。从更广阔的视角来看,法布关系变化一定程度上折射出西方国家与非洲国家关系发展的困境与瓶颈。对于像布基纳法索这样的非洲国家而言,保持国家政治稳定、促进社会经济发展既是当务之急,也是主要利益所在。实现这一目标离不开和平安宁的地区环境与公平公正的国际秩序。法国等西方国家既没有为地区带来和平,还试图在政治、经济、军事、金融等方面加强对非控制。这种陈旧固化的思维与非洲当前的发展现实背道而

驰。当前,多数非洲国家在政治上已经觉醒,坚信任何外部势力的干涉与控制不仅无益于地区和平稳定,还会使非洲安全与发展问题复杂化。法国等西方国家要想与非洲国家建立起持续、稳定的双边关系,必须摒弃地缘政治私利,在相互尊重、平等互利的基础上,切实关心非洲国家的利益,助其早日实现和平与发展。

(作者系中共中央党校(国家行政学院)国际战略研究院教授)

## 法布关系遭遇挑战

■陈积敏

法军撤出布基纳法索



法国士兵参加在布基纳法索北部开展的军事行动(资料图)。



## 不合格销钉导致美加油机停飞

■常雨劲 常雨康

据美国空军发布的消息,近日,因尾翼零件存在潜在风险,美国空军下令停飞包括KC-135加油机在内的数百架通用支援飞机。报道称,美空军维修人员正对这些飞机进行排查,以确认飞机尾翼组件中是否包含不合格的销钉。

据悉,这种销钉的专业名称为“垂直端子接头销”,位于垂直尾翼根部,用于将垂直尾翼固定在机身上。以KC-135加油机为例,每架飞机的垂直尾翼两侧各装有一个销钉。美空军备忘录显示,今年1月进行的检查发现,2020年至2022年,美空军从供应商处采购的几个批次销钉都存在多种缺陷,包括尺寸大小、使用材料不合格、防锈涂层太薄及强度不够等问题。由于该销钉承载了垂直尾翼约90%的载荷,一旦其中一个销钉失效,另一个销钉将无法承受剩余载荷,作为尾翼重要部件的垂直安定面将从飞机上脱落。

尾翼是飞机后部起稳定和操纵作用的装置,主要由水平尾翼和垂直尾翼两部分构成。其中,水平尾翼是飞机纵向平衡、稳定和操纵的翼面。垂直尾翼是飞机横向平衡、稳定和操纵的翼面,由固定的垂直安定面和可动的方向舵组成,主要功能是改变飞机飞行方向。尾翼一旦发生故障,将造成严重事故。1985年,日本航空公司一架波音747客机在飞行途中因机尾压力壁面板承压过大,导致垂直尾翼脱落,飞机失控坠入山中。2019年,埃及塞得港一架波音737-MAX8客机在飞行途中系统故障,飞行员无法正常操控水平尾翼,机头不受控制俯冲坠毁。

美国空军高级装备负责人迈克尔·科瓦尔切克表示,在咨询相关工程专家后,出于谨慎考虑,空军高层决定停飞装有不合格批次销钉的飞机,并逐一排查隐患。据悉,大部分检查将在位于美

国俄克拉荷马城的航空后勤中心进行。装有问题销钉的飞机将获得一次性飞行授权,可直接飞往维修地点进行更换和维修。目前,后勤中心已完成近100架KC-135加油机的排查,其中24架存在相关问题。

KC-135加油机由波音公司于1957年开始服役,先后进行多次升级和改进,服役近70年。作为一款近古稀的加油机,KC-135加油机给美军带来了不少困扰。2000年,由于尾翼作动器存在制造缺陷,美军停飞了1/3的KC-135加油机。2021年,受自动驾驶系统组件故障影响,两架KC-135加油机在着陆时出现异常俯冲。尽管美国空军已经选定以波音767为基础开发的KC-46加油机作为继任者,但因该机存在设计和生产问题,导致采购计划一再延期。预计KC-135加油机的服役时间将延长至2035年。

上图:美国空军KC-135加油机。

## “欧洲天空之盾倡议”充满变数

■方晓志

据外媒报道,近日,北约发布公告,丹麦和瑞典已加入由德国倡导的“欧洲天空之盾倡议”,使得目前加入该计划的成员国达到17个。在当前欧洲安全局势紧张之际,“欧洲天空之盾倡议”扩员,不仅会直接导致地区安全形势进一步恶化,更会对大国之间的战略博弈与格局平衡产生负面影响。

“欧洲天空之盾倡议”是一个由德国牵头,欧洲多国参与的欧洲统一防空采购与部署联盟。根据这项倡议,参与国将统一采购包括以色列“箭-3”、美国“爱国者”和德国IRIS-T等防空导弹系统,通过形成高中低三层防御,构建多层次一体化的欧洲共同防空和导弹防御体系。

此次丹麦和瑞典加入“欧洲天空之盾倡议”,表明欧洲防务一体化的进程仍在推进。近期,由于地区形势变化,欧洲国家对未来安全环境和安全威胁

的心理认知发生重大变化,迫切希望打造一个相对独立的欧洲防空体系。在目前已签署倡议的17个成员国中,爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、芬兰与俄罗斯接壤,而罗马尼亚、斯洛伐克、匈牙利则与乌克兰接壤,参与各国希望通过协调、控制和利用制空权,确保欧洲领空的安全和稳定。

不过,从未来发展来看,“欧洲天空之盾倡议”的进展不会一帆风顺。法国和德国作为欧洲实力最强的两个国家,多年来一直争夺欧洲的主导权。德国希望重新恢复其在欧洲的领导力,构建以德国为核心的防务体系。不久前,德国国防部高调宣称要在今年4月与荷兰最后一支战斗旅合并,实现两国地面部队大型战斗群的完全融合。此次扩员的“欧洲天空之盾倡议”又由德国牵头,且德国总理朔

尔茨曾表示该项目应由德国主导。对此,法国高度警惕,认为如果参与由德国主导的防务合作,将会导致自己被边缘化,丧失与德国的竞争优势,因此法国至今没有加入该倡议。

此外,以美国为首的北约对“欧洲天空之盾倡议”持保留态度。尽管美国希望欧洲国家能多承担安全义务,但并不希望欧盟防务建设与美国脱钩,如果“欧洲天空之盾倡议”继续扩员导致欧洲形成独立防空体系,势必与北约及其盟国加强北约综合防空导弹防御系统建设的目标相违背,也与美国利益以及美国通过北约控制欧洲安全事务的战略相冲突。在上述因素的制约下,“欧洲天空之盾倡议”前路坎坷,其在提升欧洲整体防空能力上发挥的作用也很有限。

(作者系国防科技大学国际关系学院副教授)



美国“爱国者”防空导弹系统。