

美海军拟建新单位提升战备率

■李晓东

据美国“防务新闻”网站近日报道,美国海军正在考虑成立新单位“水面舰艇群”。据悉,“水面舰艇群”与冷战时期美海军的“战备中队”类似,旨在提高美海军水面舰艇战备率。分析人士认为,“水面舰艇群”若能成立,可在一定程度上缓解美海军水面舰艇维护保养不力、故障率高等问题,但其后续推进仍将受到劳动力短缺和供应链不足等问题的制约。

战备率危机早已存在

早在2009年,就有消息称美海军陷入水面舰艇战备率危机。报道称,在2005年至2009年的水面舰艇状态检查中,美海军检验和调查理事会发现,提康德罗加级巡洋舰“乔辛”号和阿里·伯克级驱逐舰“斯托特”号不具备参加战斗部署的资格。总体来说,2005年至2009年,美海军近14%的水面舰艇在检查中不合格。数据显示,在2000年至2004年的水面舰艇状态检查中,这一占比为6.2%,在1995年至1999年的检查中该占比为3.5%。

在“乔辛”号巡洋舰和“斯托特”号驱逐舰未通过检查后,时任美海军舰队司令部指挥官约翰·哈维要求成立一个舰队审查小组,研究如何解决水面舰艇战备率下降等相关问题。审查小组于2010年公布一份报告称,美海军水面舰艇确实存在战备率下降问题,并建议恢复冷战时期的“战备中队”编制,主要负责水面舰艇的维护保养和人员训练工作。为节省资金,美海军于1995年裁撤所有“战备中队”,由各部队负责所属舰艇的维护保养和人员训练。此后,美海军高层多次提出恢复“战备中队”编制,但因各种原因不了了之。

近几年,尽管美海军水面舰艇战备率有所提升,但其维护保养状况并不理想,已影响其水面舰艇战备率。据悉,2021财年,美海军44%的水面舰艇能够按计划完成维护保养。2022财年,这一比例降至36%。美海军某维修部主任比尔·格林在2022年接受采访时称,美海军目前有41艘水面舰艇可供使用,另



美国海军阿里·伯克级驱逐舰“斯托特”号。

有100余艘正在维修或维护。按照这个比例计算,美海军的舰艇战备率只有29%,不足3成。对此,美海军正在考虑建立“水面舰艇群”,其职责类似冷战时期的“战备中队”,在每个水面舰艇部队母港配备一定数量人员,专门用于保障舰艇的维护保养和人员的有效训练。

报道称,近期,美海军水面舰艇部队指挥官罗伊·基奇纳已组建一个工作小组,研究“水面舰艇群”的指挥控制架构和相关事项,计划于今年夏季在加利福尼亚州圣地亚哥启动试验项目。基奇纳称,由于形势变化,美海军更加注重舰艇战备率,数据分析和建模也证明值得投入资源建立“水面舰艇群”。

或将驻扎主要母港

基奇纳在接受“防务新闻”记者采访时称,美海军正采取多种措施改善水面舰艇战备率,如建立大规模优质备件储备,提高关键环节相关维修部门的能力,提高训练水平等。

至于“水面舰艇群”的具体运作,基奇纳在接受采访时称:“以美海军第9驱逐舰中队为例,若该中队在进行部署前的训练和认证期间,有一艘驱逐舰出现维护问题,以往应由该中队自行负责处

理,此举将影响该中队人员的正常工作。他们不仅要面对舰艇战备率下降和后勤维修设施有限等问题,还要耗费精力用于后续的部署任务。”水面舰艇群”组建后,故障驱逐舰可前往驻扎有“水面舰艇群”的港口进行维修,排除故障后再返回第9驱逐舰中队。”基奇纳表示,如此一来,中队的战术指挥人员和“水面舰艇群”的维护保养专家能够各司其职,不会分散精力。

除对处于维护保养和训练阶段的舰艇提供服务外,“水面舰艇群”还能处于部署期间的故障驱逐舰提供帮助,迅速为其提供解决方案。“水面舰艇群”将主要驻扎在美国的圣地亚哥港、诺福克港、梅港、埃弗里特港和珍珠港,日本的横须贺港,巴林的麦纳麦港和西班牙的罗塔港。每个“水面舰艇群”由一名上校指挥,这名指挥官要么指挥过驱逐舰中队或两栖舰艇中队,要么担任过巡洋舰舰长或两栖攻击舰舰长。“水面舰艇群”指挥官将直接向美海军太平洋水面舰艇部队指挥官或大西洋水面舰艇部队指挥官报告。基奇纳称,他希望美海军在每个主要任务区都能配备一个“水面舰艇群”,负责为包括巡洋舰、驱逐舰、濒海战斗舰和两栖舰艇在内的所有水面舰艇提供维护保养和人员训练服务。

落实面临不少问题

尽管基奇纳对“水面舰艇群”的组建持乐观态度,但计划尚在研究中。同时,“水面舰艇群”的落实也面临一系列问题。

一方面,资源投入问题。基奇纳表示,美海军将不依靠五角大楼或国会帮助,自行筹措现有资源组建“水面舰艇群”。然而,美海军目前实施的哥伦比亚级战略核潜艇项目耗资巨大,且该项目在成本、质量和进度等方面问题不断。美海军能够再分出多少精力和资源用于“水面舰艇群”的组建和运作,仍未可知。此前,美海军高层几次提出恢复“战备中队”,都因缺乏足够精力和资源不了了之。

另一方面,意见统一问题。尽管基奇纳称,“水面舰艇群”的组建得到了美海军技术部门负责人、舰队指挥官和海军作战部长的支持,但能否得到水面舰艇部队和维修保养部门的支持尚未可知。况且,维护保养和训练的职责从水面舰艇部队剥离,转而分给“水面舰艇群”后,也可能引发新的权责问题。

此外,美国目前面临的劳动力不足和供应链紧张问题,也必然影响美海军水面舰艇的维护保养工作,组建“水面舰艇群”并不会缓解这些问题。

展望 2023

武装冲突、能源危机、物价飙升、工业低迷、经济衰退、政治极化……2022年,欧洲陷入多重危机,长期唯美国马首是瞻的欧洲在多个领域付出惨痛代价。当前,欧洲处在治乱与进退的十字路口上。于欧洲而言,2023年将是充满不确定性的一年,也是面临诸多考验的一年。如何再造和平与重塑安全,确保能源安全与经济重构,实现社会稳定和政治变革等,都是未来欧洲亟须解决的问题。

首先,在安全与防务领域,欧洲国家的危机意识不断增强,不少国家积极倡导和强化“战略自主”理念,试图提升一体化防务能力。2022年,欧盟将组建快速反应部队写入欧盟理事会“战略指南针”行动计划,多个欧洲国家签署“欧洲天空之盾倡议”,多国不断加大军费投入力度。不过,由于欧洲各国防务政策存在较大差异,内部协调机制并不顺畅,各国之间的矛盾和利益冲突以及实力与目标间的差距等多种因素,都将对欧洲未来防务自主建设构成极大制约。如德国虽然宣布大幅增加军费投入,但未优先支持欧洲本土战斗机项目——欧洲“未来空中作战系统”,而是大批采购美国F-35战斗机,引发法国强烈不满,并推迟原计划于2022年11月召开的法德内阁联席会议。与此同时,中东欧国家特别是波兰和波罗的海三国,对欧盟战略自主持怀疑甚至反对态度。北欧中立国芬兰和瑞典,也正式向北约提出加入申请。这些都表明欧盟内部关于欧洲安全的“欧洲主义”和“大西洋主义”之争还将持续,在北约的集体安全模式将重新主导欧洲的背景下,欧盟内部力量格局还将发生更大变化。2023年,欧洲在战略自主建设和防务一体化进程方面将面临巨大挑战。

其次,在能源与经济领域,能源危机和持续通胀将导致欧洲经济发展前景持续恶化。2022年欧俄之间的制裁与反制裁斗争,触及欧洲经济核心——能源供给,并逐渐蔓延至民生领域,加速欧洲经济结构的重组。2023年,影响欧洲经济复苏的外部负面因素还将继续存在,能源危机、通胀高企、制造业萎缩等多重压力,将继续阻碍欧洲经济复苏。根据国际能源署最新发布《欧盟在2023年如何避免天然气短缺》报告,欧盟在2023年将面临近270亿立方米天然气潜在短缺,约占欧盟天然气总需求的6.8%,给欧洲能源供应形势敲响警钟。为此,欧洲将不得不一边提升进口来源的多元化和稳定性,一边应对能源高成本对经济和财政的冲击,同时还要在绿色转型和气候变化领域确保其领导地位。而持续的能源高成本又将进一步强化高通胀等问题,再加上人口老龄化、难民

欧洲地区形势 面临多场「大考」

■方晓志

及非法移民危机、国际竞争力下降等一系列老问题,欧洲想要实现可持续发展的供应安全并同时推进能源结构的合理转型,前路充满挑战。

最后,在社会与政治领域,民众不安和不满情绪上升将冲击欧洲国家的社会稳定与政治变革。在欧洲内部经济结构性问题积累、外部输入性通胀因素不减的背景下,经济问题将引发更多社会和政治问题,使得欧洲社会一贯标榜的多元主义和文化包容面临严峻挑战。随着民众不安和不满情绪的上升,欧洲政治保守化和民粹化或将更加严重,极右翼民粹势力将趁机抬头,对多国主流政治形成巨大冲击,也使得多国政治呈现“右转”趋势。2022年,法国极右翼政党国民联盟在议会选举后跃升为第二大党;意大利右翼政党兄弟党在议会选举中成为第一大党;瑞典极右翼政党瑞典民主党在议会选举后跃升为第二大党。这些国家如何面对右翼势力带来的政治冲击,能否在坚持原有政治立场和融入政治体制间保持平衡,关系到欧洲未来政治生态的发展走向,欧洲也将面临各方政治势力激烈博弈的动荡态势。

(作者系国防科技大学国际关系学院副教授)

巴西上演美式“国会山骚乱”

■陈冠宇

据外媒报道,1月8日下午,巴西前总统博索纳罗的支持者强行闯入国会、总统府和联邦最高法院,并与军警发生冲突。巴西总统卢拉对此次暴力事件进行强烈谴责,并表示在查明这起事件的幕后组织者之前,政府“绝不会放弃”。分析人士称,此次事件堪比美国2021年初爆发的“国会山骚乱”。

据悉,当天冲突持续近3个小时,数千名博索纳罗支持者突破警察防线,冲入巴西国家权力机关,总统府及联邦最高法院多个会议厅遭到破坏。随后,巴西安全部队控制了遭冲击的政府大楼,400余人被逮捕。英国《卫报》报道称,此次事件早有预兆,一是2022年12月13日,部分激进分子试图

冲入巴西利亚联邦警察总部;二是2022年12月底,一名支持博索纳罗的极端分子承认试图炸毁巴西利亚机场,为政变制造机会。同时,此次骚乱背后更有美国的政治操控。美国《华盛顿邮报》指出,巴西的部分抗议者举着英文标语,暗示美国与巴西右翼运动之间存在密切联系。

此次骚乱是巴西当前内部政治势力对立的一个缩影。在2022年总统大选中,巴西多地发生政治暴力事件。选举过程中,博索纳罗多次公开抨击现行电子投票系统存在“舞弊”,要求将电子投票改为纸质投票,并称要取消大选。同时,博索纳罗及其支持者组织了大规模示威游行,向司法部门、国会及反

对派施压。2022年的大选也被视为巴西自1985年开始推进民主化以来最激烈的一次选举。

近年来,在全球民粹主义思潮影响下,巴西国内政治对立不断加剧。极右翼政治人物博索纳罗2019年上台后,积极推行一系列带有浓厚意识形态色彩的政策,比如推行反全球主义的保守亲美外交政策等,并在巩固自身基本盘的同时对左翼力量进行打压,激化了国内左右翼势力的对立。在此次国会改选中,博索纳罗所在的自由党成为最大赢家,在参众两院的席位均位列第一,这也将成为卢拉未来施政的一大阻碍。未来,巴西要想实现“团结与重建”,将面临诸多挑战。



1月8日,示威者聚集在巴西国会广场前。



韩军加速提升无人机攻防能力

■常雨康

据韩联社报道,近日,受“朝鲜无人机越境”事件影响,韩国军方正考虑加快推进无人机攻防能力发展,包括组建“联合无人机组”,加速推进各型无人机的研发等。

据韩国媒体报道,2022年12月底,5架朝鲜无人机越过朝韩军事分界线,其中一架飞至首尔上空,约5小时后返回朝鲜。尽管韩军出动F-15K和KF-16战斗机和KA-1轻型攻击机以及AH-64E和AH-1攻击直升机等,但未能击落无人机。其间,一架KA-1轻型攻击机在行动中坠毁,未造成人员伤亡。

韩国媒体报道称,来自朝鲜的小型无人机翼展约2米,可能配备相机和存储装置,韩军的雷达、光电系统难以持续探测追踪。值得注意的是,其中1架无人机,利用其他4架无人机转移韩军注意力,从防空力量较为薄弱的韩军防空基地之间飞至高射炮阵地附近时,升至高空躲避炮火,飞越雷达探测区时,又实施低空突防,其航迹掠过韩国龙山

总统府禁飞区北部边缘地带。此举使得韩国民众对军队的信任产生动摇。分析人士认为,韩军防空网的精确部署情况可能已经泄露。

“无人机越境”事件发生后,韩国总统尹锡悦批评军方防御无人机不力,并要求成立执行监视、侦察、电子战等任务的“联合无人机组”,年内建成小型无人机生产线,批量生产难以探测的小型无人机,并加快研发隐形无人机,争取年内投产。韩国国防部长官李钟燮表示,当前,韩军在训练强度、实际操练、假想敌训练方面比较薄弱,仅靠现有体系难以拦截无人机,军方将检查各级部队当前实际运用现有探测设备的情况,确保其能在第一时间发挥作用,并定期实施综合性联合防空训练,对无人机进行有效压制。

韩军联合参谋本部称,军方将结合科技发展趋势和战争形态演变情况成立“联合无人机组”。同时,韩国国防科学研究所将加速研发“鳐鱼-X”隐形

无人机,尽快在该型无人机上搭载人工智能设备,使其具备与载人战斗机协同作战的能力。

此外,为对抗速度较慢的小型无人机,韩国军方称将尽快使用能够实现精确打击的新型自杀式无人机。据悉,2022年3月以色列航空工业公司向韩国陆军特战司令部交付一批四旋翼自杀式无人机Rotem-L。该型无人机重6千克,作战距离10千米,搭载监视侦察设施可飞行45分钟,搭载1.2千克的弹头时可飞行30分钟,其弹头威力相当于2枚手榴弹,命中误差在1米内。

未来,韩军方还计划尽快拥有电磁、激光、高射炮、导弹等反无人机打击系统,并研发可发射激光、弹药的自杀式无人机,与探测系统实时联动,建立无人机信息整合体系。分析人士表示,此举将在半岛地区引发无人机军备竞赛,半岛局势或将更加紧张。

上图:以色列航空工业公司研发的“Rotem-L”自杀式无人机。