

# 美军开发新型燃料分配系统

■ 张小丽

近年来,美国海军陆战队加快部署新型作战平台和武器系统,对作战能源有了更高需求。为此,该部队正在制订多项能源计划。近日,美海军陆战队系统司令部发表声明称,其正在开发一种新型远征燃料分配系统。这项采用最新技术的新系统一旦投入使用,将为海军陆战队提供更大的战场灵活性。

## 声称面临新挑战

美海军陆战队系统司令部宣称,自第二次世界大战以来,美国在军事后勤方面一直拥有非对称优势。随着战争形态不断演变,未来战场对燃料的需求将更高,对指挥人员和作战人员提出新挑战。

美海军陆战队系统司令部燃料和水项目负责人克雷格·华纳表示,正如最近发布的《国家安全战略》提到的那样,与在过去冲突中各国军队后勤建设不同,美军现在的竞争对手可利用情报、监视、侦察系统快速识别美军燃油情况,并能够将其置于武器射程范围内。开发新型远征燃料分配系统的目的,是使美军舰队指挥官在明确自身任务的情况下,能够快速选择最适合的武器系统,在对手武器射程范围内采取行动并保持实力。

美海军陆战队作战概念提到,将继续改进从海上到陆地的燃料分配系统,将能源风险纳入各类任务规划和行动中。海军陆战队远征作战的能源目标,是向指挥官提供降低能源风险的信息、提高作战灵活性,使部队在作战过程中迅速整合海上力量,尽快恢复能源供应,提高空地特遣部队机动能力,扩大作战范围。

目前,美海军陆战队正在对未来作战行动中可能面临的各类场景进行分析,识别基于能源的作战风险,提高在作战任务规划和能力使用过程中对能源风险的认识。同时,该部队还通过一系列作战模拟分析、防御场景和作战行动规划,形成未来作战概念和能力,所确定的



美海军陆战队士兵装载燃料等物资。

与能源相关的能力差距,将被纳入海军陆战队能力差距清单,并在预算计划中有所体现。

## 确保战场灵活性

为支持美军开发未来作战概念和能力,美海军陆战队与美海军合作研发机动式两栖突击燃料分配系统,以解决美军在有争议环境中的沿海作战和远征前进基地作战时,燃料运输过程中显现出来的能力不足问题。

报道称,新型远征燃料分配系统较机动式两栖突击燃料分配系统规格更小,将为部队提供更大战场灵活性。比如,该系统可为任务部队提供定制的燃料,使其具备更加精准、灵活的应急能力。美海军陆战队后勤官员林尼斯·霍

布斯表示,该系统将取代大型、笨重且不断老化的传统燃油系统。未来,美海军陆战队可根据具体任务,选择合适的燃料分配系统(小型、中型或大型集装箱),提升部队在分布式作战环境中执行任务的能力,尤其是远征作战能力。

美海军陆战队军官杰米·罗杰斯·吉隆称,他们的部队将建造一个可容纳超过400万升燃油的燃料场,并将其分解成更小的部分。美国方面表示,持续数月的俄乌冲突表明,在对手拥有精确打击能力的背景下,军用燃料分散存储十分必要。新系统正是吸取了这一教训。美军声称,相关计划旨在使海军陆战队各级部队使用的每一加仑燃料和携带的每一个电池都用在“刀刃上”,使其能够跑得更快、停留更长时间,时刻保持作战状态。

## 加快实际运用

为加快燃料分配系统现代化,美海军陆战队系统司令部最近与海军陆战队第2远征军、海军陆战队后勤司令部和存储司令部合作,对位于佐治亚州奥尔巴尼美海军陆战队物流基地的燃料资产进行清点。

2022年8月22日至10月22日,美海军陆战队第2远征军人员清点并检查了燃料系统,以确定能否满足部队需求,并制定新型燃料分配系统采购策略。霍布斯表示,他们已掌握库存信息,能够向作战舰队及时输送物资,此举可大幅提高战备水平。华纳认为,清点库存并非值得一提的举动,但这种做法能够产生直接效果,提高地面作战人员的杀伤力。

# 英国能重返欧盟吗

■ 刘恒

在英国举行“脱欧”公投6年后,最近一项民调显示,近2/3的英国受访民众支持重新加入欧盟举行公投。报道称,近几年来动荡的国内外局势以及对未来前景不确定性的忧虑,让英国民众开始质疑当初“脱欧”的正确性。

2020年1月31日,英国正式脱离欧盟。不过,自那以后,网络民意显示,越来越多的英国民众认为英国的经济实力、全球影响力因“脱欧”而受到损害,并对英国控制本国边境的能力持悲观态度。

这份来自英国民调机构 Savanta 的最新民调,反映了英国民意在总体上发生的巨大变化。调查结果显示,65%的受访民众认为,应该就重新加入欧盟再次举行公投,这一比例高于上年同期的55%。就具体时间而言,认为应在未来5年内举行公投的人数占比达24%,选择立即进行公投的比例为22%。11%的受访者希望在未来6至10年内举行公投,4%的受访者认为应在20年后举行公投。反对举行“入欧”公投的人数从上年同期的32%降至24%。对“脱欧”结果持负面态度的人数占比从46%增至54%。

总部设在英国伦敦的研究机构欧洲改革中心近期发布的研究报告,再次加深了英国民众对“脱欧”的质疑。报告称,如果英国没有“脱欧”,那么截至2022年6月,英国的GDP损失将减少约330亿英镑。英国政府预算责任办公室此前预测,从2016年英国通过“脱欧”公投到2031年,英国经济将比留在欧盟萎缩4%。另外,由于经济放缓需要更高税收为公共服务和福利买单,“脱欧”还将进一步增加英国民众的税收负担。

Savanta 公司研究员克里斯·霍普金斯表示,很多英国民众此前高估了“脱欧”带来的潜在好处。他们现在转而认为,“脱欧”是个错误决定,导致英国在经济、全球影响力等多个领域变得更糟。有迹象表明,就连当初一些“脱欧派”人士也对“脱欧”后的现状感到失望。英国前环境、食品与农村事务大臣乔治·尤斯蒂斯近期就批评英国“脱欧”后与其他国家达成的贸易协议“付出太多,回报太少”。

实际上,英国重返欧盟的想法已被多次提及。2022年10月,荷兰国防大臣奥隆格伦在访问英国期间曾表示,英国将重新加入欧盟“军事机动”组织,以提高部队和装备在欧洲各地的部署速度。有观点认为,英国虽已完成“脱欧”程序,但其仍与欧洲大陆

有着密不可分的地缘政治关系以及牢固的经贸和防务联系。从某种意义上说,英国重返欧盟似乎顺理成章。

还有观点认为,英国不可能再回到欧盟。此前,英国《金融时报》刊文称,大部分英国政治精英不愿改变“脱欧”现状,他们希望英国与欧盟既保持联系又保持距离——不被欧盟内部德、法等强国约束,同时也不用承担扶持弱国的义务。英国工党领袖斯塔默表示,重启英国“脱欧”辩论是一场政治灾难。他认为,英国已作出选择,协议已达成,已脱离欧盟的英国,不能不断地重新考虑这个问题。霍普金斯也表示,很难想象加入欧盟会解决英国面临的经济问题。

当前,英国正在经历一轮被认为是该国历史上最大规模的罢工浪潮。报道称,这与英国保守党在2016年极力宣传和推动的“脱欧”政策不无关联。2022年12月30日的民调显示,英国保守党的支持率已落后工党26个百分点。有分析称,英国保守党似乎和当初的“脱欧”决定一样,正在被英国民众重新审视。

## 欢迎订阅2023年

# 中国国防报

### 关注国家安全 助推国防建设



中国国防报: 邮发代号1-188 全彩印刷 全年定价150元

全国各地邮政局(所)均可订阅 咨询热线: 010-66720745