

# 美加强海域态势感知行动

■方晓志

近期,美军在西太平洋地区频繁进行海域态势感知行动,先后派出多艘海洋测量船与海洋监视船进行海洋气象水文调查、海底地形地貌探测,以支持其在该区域的活动。此前,美国在美日印澳“四国机制”领导人峰会上,高调推出一项海上安全新倡议——“印太海域态势感知伙伴关系”,声称将提升太平洋、东南亚和印度洋地区盟国和伙伴国的海域监控能力,并将此作为构建全球海域态势感知体系的重要手段,引发外界关注。

## 海域态势感知计划酝酿已久

美国的“印太海域态势感知伙伴关系”计划酝酿已久。早在2016年,美国会部分参议员就提出设立“亚太海洋安全倡议”法案,以提升马来西亚、印度尼西亚和泰国等国的海洋安全与海域态势感知能力。2019年,时任美国总统特朗普在国防授权法案中提出将“亚太海洋安全倡议”扩大为“印太海洋安全倡议”,内容包括加强与新加坡、菲律宾、越南等东南亚国家及太平洋岛国的海洋安全合作,并将其扩大至美日印澳“四国机制”。分析人士称,美国意图通过部署各种跟踪识别系统、协调共享数据等方式,构建以新加坡、印度、太平洋岛国为中心的海洋信息融合网络,以实现信息共享。

拜登上台后,出台了新的“印太海洋安全战略”,计划5年内投入5000万美元,用于开展包括海域态势感知体系建设在内的海洋安全合作,同时还配套提出“太平洋威慑”和“海洋安全”两个合作倡议,不断加强前沿军事部署。随着太空卫星、无人和智能化等技术发展,拜登政府又提出“综合威慑”新战略理念,要求扩大水面、水下、空中常规和战略性力量,整合太空、网络、情报等各部门资源,进行海域态势的综合性侦察,特别强调加强与准军事及民事力量的协同。

此外,拜登政府还试图以提升联盟



美军“汉森”号海洋测量船。

和伙伴关系为基本路径,通过人员训练、装备转移、基地援建、直接拨款等方式,整合相关区域内有实力的盟国和伙伴国力量,提升其海域感知能力,从而建立从东北亚、东南亚延伸至印度洋及南太平洋等区域的“准海洋安全联盟”网络。

## 意图最大化维持地区力量优势

海域态势感知能力是美军维持地区制海权和制空权压倒性优势的重要辅助性力量。美军之所以频频采取行动加强在亚太地区的海域态势感知,主要是出于对可能失去地区制海权和制空权压倒性优势的担忧。当前,维持制海及制空的绝对力量优势依然是美军的主要战略理念。为在亚太地区保持绝对力量优势,美国以帮助域内盟国和伙伴国提升海上军事和非军事力量为借口,使用多种手段加强对竞争对手舰艇的跟踪与监视,以达到牵制对手、实现其海洋霸权的目的。

此外,美国极力推动构建“印太海域态势感知伙伴关系”的另一个重要原因是降低其在西太平洋地区的军事成本。

为缓解美海军部分舰艇老化、战斗机完备率低等问题,美军提出大规模建造新舰艇、采购新一代战斗机及增加部署新的防空和中程导弹等计划,这些都需要大量资金支持。随着美国经济的持续低迷,庞大的军费开支让美国财政不堪重负,这迫使美军在开展海外部署和海外行动时不得不考虑经济成本问题。

因此,除要求盟国和伙伴国增加军费分摊外,与盟国和伙伴国合作构建具有强烈军事安全意味的海域态势感知体系,成为美国的重要课题。美国高层认为,构建“印太海域态势感知伙伴关系”可借助区域盟国和伙伴国的力量,大大降低地区海域态势感知体系建设及遏制竞争对手海上影响力外扩的成本,避免美军在东北亚-东南亚-南太平洋-印度洋的漫长战线上分散兵力和过度消耗。

## 深陷“零和博弈”和“冷战思维”怪圈

事实上,美国一再强调要发挥盟国和伙伴国力量在“印太地区”海洋安全战略实施中的不可替代作用,暴露出其意图以阵营和实力而非互信和多边共识

造地区海洋秩序的企图,其根本逻辑是以“权力至上”和“利益至上”为导向,通过拉帮结派的方式维护美军在该地区的绝对力量优势,从而实现其海洋霸权,这既是对多边主义合作机制与共识的背离,也给域内国家带来更多困境。

为寻求逼近海域态势感知的合法性,美国至今没有批准《联合国海洋法公约》。该公约是目前国际海洋规则秩序方面最重要的法律文件。然而,美国无视公约对于国家领海主权的保护性条款,刻意曲解公约以维持海洋霸权,尽显美国“强权即公理”的霸权逻辑,也成为美国奉行“霸权和国家利益优先”的有力注脚。

分析人士认为,美国不顾国际关系准则和国际法规定,频繁在西太平洋地区进行挑衅性的海域态势感知行动,甚至在行动中时常伴有军事演习等其他动作,充分表明其安全理念已深陷“零和博弈”和“冷战思维”怪圈,这不仅无助于亚太地区传统和非传统领域的安全治理,还将使该地区海洋安全秩序的“碎片化”趋势愈演愈烈。

(作者为国防科技大学国际关系学院副教授)

# 法国与印尼军事合作升温

■傅波



法国“阵风”战斗机。

## 法印高层会晤

11月25日至26日,法国国防部长塞巴斯蒂安·勒科尔尼访问印尼,与印尼国防部长普拉博沃·苏比安托举行会晤,宣称法国正加强与印尼和东盟的战略合作。勒科尔尼在采访中称,印尼和法国正形成一种强大的战略关系。报道称,双方还讨论了在法国军事院校培养印尼军官等计划。

据悉,今年2月,印尼与法国签署一项价值81亿美元的合作合同,包括购买法国的“阵风”战斗机和鲉鱼级潜艇,印尼也

由此成为法国在东南亚的最大军火客户。在近日举行的亚太经济合作组织峰会上,法国总统马克龙发表讲话称,法国正在推进向印尼提供战斗机和潜艇。

## 美国不甘落后

对于印尼不断拉近与其他国家的关系,美国始终保持高度警惕。以军机采购为例,采购“阵风”战斗机并非印尼空军的第一选择。早在2015年,印尼就决定引进俄制战斗机取代老旧的F-5E/F战斗机。3年后,印尼国防部与俄罗斯国家技术集团经过多次议价,最终敲定

采购11架苏-35战斗机的方案。

然而,印尼宣布采购方案后不久,美国开始向印尼施压。印尼空军参谋长普拉蒂曼于2021年12月声明,出于预算考虑,印尼被迫放弃苏-35战斗机的采购计划,转而在美国F-15EX战斗机和法国“阵风”两款战斗机之间作选择。今年2月,印尼国防部长普拉博沃宣布签署“阵风”战斗机采购协议。数小时后,美国国务院宣布印尼采购F-15EX战斗机的订单通过审议程序。美国国防部声明,这份与印尼达成的订单包括采购36架F-15EX战斗机的一揽子方案,合同总价值高达139亿美元。这意味着,印尼将同时购买美国F-15EX和法国“阵风”两款战斗机。

## 影响值得关注

展望未来,法国与印尼军事合作带来的影响值得持续关注。

一方面,此番印尼接连采购两款四代半战斗机,将大幅提升其空军实力,加上此前采购的F-16战斗机和苏-27/30战斗机,印尼空军现代化战斗机数量将超过100架,规模在东南亚国家中排名第一。不过,鉴于法国、美国、俄罗斯3国的战斗机机载武器和后勤设备不兼容,印尼空军未来在作战和后勤保障方面将面临挑战。

另一方面,近期,勒科尔尼称,法国将加强其部署在亚太地区的军事能力并使其现代化。在美国“印太战略”和美日印澳“四国机制”相继出台后,亚太地区安全局势愈发复杂,法国的介入可能将引发盟友的不满和地区国家的警惕。

近期,巴以关系持续恶化,多名巴勒斯坦人在与以色列军队发生的冲突中死亡。当前,在国际形势错综复杂、多个国际问题持续分散国际社会注意力的情况下,巴以问题日益边缘化,未来走势不容乐观。

巴以冲突是国际关系中的老问题。自1948年建国后,以色列与巴勒斯坦围绕耶路撒冷归属、定居点扩建、巴勒斯坦建国和难民回归等问题不断爆发冲突,与阿拉伯国家的关系也长期紧张。

巴以问题之所以逐渐边缘化,一方面是因为中东地区形势出现深刻变化。2011年所谓的“阿拉伯之春”让中东各国的社会问题愈发严重。如何改革脱困,成为这些国家政府的工作重点。因而,各国对巴以问题的关注逐渐减少。此外,伊拉克、叙利亚、也门、利比亚等国战乱不断以及恐怖主义组织的发展扩散,也进一步分散了相关国家的精力。

另一方面,以色列近年来与阿联酋、巴林、苏丹、摩洛哥等国实现关系正常化,并尝试与北非等国进行安全合作。这导致巴以双方实力差距进一步扩大,加大了巴以问题的解决难度。

此外,巴以问题复杂难解也与巴勒斯坦内部各派别同以色列间的不对称博弈有关。控制加沙地带的伊斯兰抵抗运动(简称“哈马斯”)与以色列长期陷于“冲突-被压制-再冲突”的恶性循环中。对哈马斯而言,与以色列的冲突,能凝聚民心,帮助其在巴勒斯坦内部获得更多支持。对以色列政府而言,在占据绝对优势的情况下,其可借冲突激发民族情绪,抓牢泛右翼选票,推进定居点扩建等政策落实,扩大巩固实际控制区域。与此同时,以法塔赫为首的巴勒斯坦民族权力机构,则选择与以色列保持合作,试图维护其控制的约旦河西岸地区相对稳定。

值得注意的是,以色列虽有意图间哈马斯和法塔赫之间的关系,分化巴勒斯坦人的力量,但近期以色列的强势做法可能促使双方改善关系。至于两个组织关系改善是否会将对巴以局势产生明显影响,仍需进一步观察。

(作者为新疆大学政治与公共管理学院副教授)



以色列军队在约旦河西岸与巴勒斯坦人发生冲突,图为在冲突中被毁的车辆。

# 英媒:海水变暖或导致舰艇故障

■常雨康

据英国《每日电讯报》近日报道,由于全球变暖导致海水升温,英国皇家海军多艘舰艇可能因海水温度升高、冷却效果不佳导致发动机出现故障。

英国国防部气候变化问题监督员理查德·福吉表示,持续升高的海水温度将对英国军舰产生影响。过于温暖的海水不仅无法起到冷却作用,反而容易产生“热毯”效应,有可能导致发动机故障频发。

作为船舶的重要系统之一,船舶主机冷却系统的任务是确保船舶动力系统正常工作,海水冷却正是冷却系统中的重要一环。舰艇在航行时,其发动机、发电机、锅炉等设备不断散发热量,需要冷却降温才能保持正常运转。为减少直接用海水冷却带来的腐蚀和泄漏风险,舰艇往往通过一级淡水冷却环路将各自产生的热量带走,汇集至中央冷却系统,随后由二级海水通过淡水-海水换热器集中冷却,再将热量排放至海洋中。

随着海水温度的上升,船舶主机冷却系统的工作效率会降低,甚至达不到冷却效果,进而影响动力系统散热,船舶的维护成本也会随之增加。

福吉强调,当前英国周围海域的海水温度已可能让舰艇发动机失灵,一旦舰艇行驶至炎热的海湾地区,其故障率将更高。

除舰艇发动机外,全球变暖对英国的港口也产生了一定影响。福吉声称,海平面持续上升、极端天气频发等问题带来的一系列连锁反应,让英国港口处境十分艰难,甚至面临被淹没的风险。马尔维纳斯群岛的斯坦利港已受到较大影响,如果情况持续严重,朴茨茅斯港和德文港也无法幸免。据悉,今年7月,北极圈的温度一度升至32.5℃,覆盖世界第一大岛格陵兰岛的冰盖也在加速融化。

此外,由于英国在塞浦路斯等地的军事基地天气日益炎热,英军士兵的训练计划一度受到影响。英国气象局的一项研究称,到2040年,持续升高的气温可能导致英国军队的训练天数急剧减少。

事实上,全球变暖不单单是英军面临的课题。近年来,由于气候变化导致各种自然灾害频发,未来,国际社会需加强沟通协商,合力应对气候变化挑战。



英国皇家海军23型护卫舰。