

中部战区某调度中心武汉军代室

用集装箱专列保障部队跨区演训

■刘伟 本报特约通讯员 张彦昕

创新之举

“这一次，我部跨区演训携带生活物资最多，但最省心、最省力也最省时。”近日，空军某旅运输投送部门负责人打来电话，感谢中部战区某调度中心武汉军代室，为他们提供了集装箱专列运输保障。

位于“九省通衢”的武汉军代室，担负着中部战区某调度中心部队物资集装箱运输试点任务。近年来，在组织运输投送过程中，该调度中心发现部队往往为运输生活物资颇费周折：装成大小包后，派出车队运往车站、码头，不仅装卸、运输环节耗费官兵精力，而且到站后还要再派车队卸载物资、运往演训地域。经过调研论证，该调度中心安排武汉军代室，发挥位于交通枢纽的优势，在采用集装箱提高部队物资运输效益方面探索方法路子。

“集装箱一出场，便帮助任务部队官兵用掉‘包袱’。”武汉军代室军代表黎先飞介绍说，今年以来，他们先后组织某仓库、某汽车团等单位，采用集装箱运送部队生活物资，受到部队官兵欢迎。官兵离营前，物流公司上门打包物资；运输途中，无需官兵操心，部队可以集中精力投入演训任务中。

虽然任务部队官兵初步尝到甜头，但军代室人员认为，这项工作尚有很大改进空间。前期，几支部队的生



物资均被装成零散集装箱。根据铁路部门运输要求，零散集装箱需要集成为一个整列，才能确定启运时间，因而，装有部队生活物资的零散集装箱，很难保证抵达目的地的准确时间。一次，任务部队官兵到达集结地域几个小时，采用集装箱运送的生活物资才“姗姗来迟”。

“日常状态下，如何让集装箱运输既符合铁路运行特点，又能够满足官兵随到随用的需求”，成为该军代室努力探索的一个课题。

前不久，空军某旅提报跨区演训生活

物资运输需求。该军代室军代表黎先飞发现，受演训地域条件所限，该旅携带的生活物资种类多、数量大，其中发电机、取暖炉、储水囊等物品具有一定的体积和重量。组织集装箱运输的经验告诉他，这次可以考虑开启集装箱专列运输模式。

按照铁路部门有关规定，专列运输等

级高、运行速度快，非常利于提高投送速度。在军地相关单位共同努力下，该旅最终运用集装箱专列，将演训生活物资提前运至集结地域，官兵一下车立即用得上。

“要提高集装箱运输的效益，军代表

机构需要把各项工作往深里做、往细里做。”回顾这次集装箱专列运输的过程，武汉军代室主任官柏林总结说。

首先，军代表要学习掌握集装箱运输常识，精确测算部队生活物资运输所需集装箱类型、数量，防止集装箱进了部队营区“装不满”或者“装不了”现象发生。

其次，要力争做到集装箱公路运输、铁路运输在启运时间和运量上无缝衔接。“这次集装箱专列运输，是公路、铁路联运，我们运用倒推的方法，准确敲定各方面完成准备工作的时间节点，并明确每个环节的责任人和‘路线图’，确保整个运输计划一步不差地落实。”该军代室高级工程师邓兵桥介绍说。

第三，组织物流企业、公路、铁路等相关人员，及时开展国防教育、保密教育，引导和督促他们严格按照各项规定开展工作，确保安全圆满完成任务。

“集装箱运输方便快捷，但涉及单位多、协调任务重。”该调度中心相关负责人谈到，他们将深入学习贯彻党的二十大精神为新起点，引导试点单位人员一方面掌握现代运输投送相关知识，成为集装箱运输方面的行家里手，另一方面加强与有关单位协调联动，建立顺畅高效的协作关系，努力为任务部队提供“门对门”“点对点”的集装箱运输保障。

本文图片：专列启运前，中部战区某调度中心武汉军代室军代表与铁路工作人员共同检查集装箱加固情况。

刘畅摄



连日来，联勤保障部队某团组织官兵学原文、悟原理，及时把官兵思想统一到党的二十大精神上来。图为该团某营教导员蔡粟利用训练间隙，组织大家学习党的二十大精神。

张佳豪摄

集结号响

“我们必须增强忧患意识，坚持底线思维，做到居安思危、未雨绸缪，准备经受风高浪急甚至惊涛骇浪的重大考验。在原本本学习党的二十大精神基础上，江苏省南京市人防系统干部职工对以上这一重要思想观点感受特别深刻。

“80多年前，南京曾惨遭侵略者的屠戮，作为国防动员职能部门，南京人防系统必须把居安思危、未雨绸缪的要求落到实处。”学习讨论中，大家不断深化思想认识：以深入学习宣传贯彻党的二十大精神为契机，推动各项工作和建设上台阶、攀新高。

(一)

我国实行要地防空、野战防空、人民防空“三位一体”国土防空体系。人民防空应对的是敌方空袭导弹中的“漏网之鱼”。“随着我军攻防一体、全域作战能力的提升，敌人突破我方防线的概率越来越低，人民防空系统是否还有必要全面准备、全程准备？”讨论中，一些人员发出这样的疑问。

“即便空袭导弹中有一条‘漏网之鱼’，也要全力防范。”南京市人防办主任傅阳的观点得到大家认可：道高一尺，魔高一丈。现代空袭兵器不断升级换代，空袭仍然是高悬人类头顶的“达摩克利斯之剑”。

“看不到问题，是最大的问题。”该办党委书记徐莉莉谈到，党的二十大精神指出，党面临的精神懈怠等危险将长期存在。精神懈怠险于枪炮生锈。人防战线防止精神懈怠，应从增强忧患意识入手，从强化底线思维上破题。

“登高望远才能居安思危。”一些同志谈到：从世界范围内近些年发生的局部战争来看，防敌空袭一方无论是获取预警信息，还是组织疏散隐蔽；无论是防护重要经济目标，还是消除空袭后果，都面临不少新的挑战。

大家纷纷表示，面对躲不开、绕不过的挑战，必须把铸盾护民的责任牢记在心头、扛在肩上，更加自觉地坚持军地共同领导制度，充分发挥军事机关把关定向的作用，提高人民防空建设的“战味”“兵味”；必须密切追踪空袭兵器发展轨迹，研究近期空袭战例成败得失，根据矛的变化改进铸盾方法……

(二)

“宁可备而不用，不可用而无备。”学习讨论中，该市人防办干部职工逐渐形成思想共识：增强忧患意识，坚持底线思维，人防战线应当多做打基础、管长远的工作，努力铸就坚不可摧的护民之盾。

提高人防指挥工程保障能力。地下人防指挥工程，是战时对接千军万马、指挥人防行动的“中军帐”，一旦需要，必须运转自如。“应在前期探索的基础上，常态化开展指挥工程保障演练。”该办指挥通信与应急处副处长王钢认为，通过建立演练检验一问题整改一优化标准的工作模式，不断提高地下人防指挥工程保障水平，确保关键时刻，人民防空“中军帐”能防护、能指挥、能生活。

改进人防宣传教育方式。着眼受众多样化需求，创造推出一批思想性、针对性较强的网络短视频作品。“通过研读党的二十大精神，我们了解到我国互联网上网人数达10.3亿人。”该办法规与宣传教育处四级调研员姚峰谈到，赢得网民关注，就抓住了宣传教育的大头，他们将在创新形式、丰富内容上双管齐下，不断打造网民喜闻乐见的优秀作品。

持续放发人防应急包。通过自愿申领等形式，向市民放发人防应急包，既能普及人民防空知识，又能调动群众参与人防活动的热情。该办秘书处

坚持底线思维 铸盾护民不懈怠

江苏省南京市人防办学习贯彻党的二十大精神侧记

■本报特约通讯员 向军

(三)

长卢飞表示，下一步，他们将充分吸纳市民建议，增加、调整应急包内物件，并辅之以必要的使用培训，使其兼具战时应急双重功能，让人防看得见、摸得着，更好地融入百姓生活。

人防工程是防备敌人空袭，隐蔽人员和物资的重要设施，被誉为“地下长城”。增强忧患意识，坚持底线思维，必须让“地下长城”随城市建设不断拓展和延伸。

大中型城市地下空间项目往往自成体系，人防工程如何嵌入其中？“规划是项目建设的龙头。”该办审批处副处长吴畏认为，应梳理总结成功案例，变人防工程建设在“后面追”为在“前面拦”，及时推动人防工程建设融入地下空间开发总体规划，使二者浑然一体、相得益彰，从根本上避免人防工程建设与地下空间开发“两张皮”现象。

“我国的地下空间开发始于人防工程建设，二者合则两利，分则两害。”该办工程建设管理处一级主任科员徐锋建议，应依法依规协调有关部门，将人防工程建设和城市地下空间开发融合发展作为重点任务，列入政府部门目标责任和绩效考核内容，推动形成四通八达的城市地下防护网络。

从近些年发生的局部战争来看，进攻一方往往针对对方人员和重要经济目标实施双重打击，且后者遭受空袭后极易造成水、电、气、暖线路瘫痪，城市难以正常运转等严重后果。“想要做到居安思危、未雨绸缪，必须把重要经济目标防护摆在重要日程。”该办指挥通信与应急处三级调研员蒋建策介绍说，年底前，该市将举行重要经济目标防护演练，并积极引入物联网、大数据、云计算等技术，打通各层级指挥链路，为重要经济目标防护提供科技支撑。

铁路水路联运实现无缝衔接

■赵佳庆 张旭 兰济民

党的二十大报告指出，深入推进实战化军事训练。军事运输投送领域贯彻落实这一重要精神，应当在提高铁路、水路、公路、航空多式联运质量效益上下功夫，实现铁水联运无缝衔接。

我国幅员辽阔，不同地区地理环境差异很大，加之铁路、水路运输职能部门平时生产性交流合作多，共同遂行军事运输任务少等因素，实现铁水联运无缝衔接并非易事。做难事必有所得。近年来，北部战区某调度中心在铁水联运方面积极探索实践，初步摸索出一些具体管用的办法。

比如，可申请启用铁路军事运输专用线路，同步申请获取超限物资运输资质，缩短铁路运输最后一站至港口码头的空间距离，为实现铁水联运无缝衔接创造良好的条件。再比如，运输投送量较大时，可协调港口启用多个泊位，在客运滚装码头、通用货运码头同时装卸，大幅度提高作业效率。

还比如，可在靠近港口码头的地方，运用野战站台车、钢制组合站台等设备架设临时站台，使部队重装装备能够通过临时站台，直接从火车平板车上开进船舱。实际工作中，我们感到，在港口码头

附近架设临时站台，是铁水联运的“点睛之笔”，需要精心选择地点、科学摆兵布阵，确保将这一笔画到位、画圆满。

实现铁水联运无缝衔接，涉及单位多、协调难度大、技术含量高，需要在统一思想、凝聚合力上下功夫见成效。

坚持依法依规办事。越是军地联合行动，越要坚持依法依规办事。依据国防法、国防动员法，以及军地相关政策规定，明确港口、铁路、水运部门以及任务部队、军代表机构等各方责任，建立联络机制，加强沟通协调，确保各司其职、密切配合。

及时给予经济补偿。对于参与保障行动的运输企业，既要提倡履行国防义务，又要及时给予经济补偿。参照市场价格，将部队装备类比同类货物进行运费评估，并由政府部门予以指导调节，及时为保障企业支付相关费用，最大程度地调动企业积极性。

注重搞好业务培训。要让铁路、水路两个行业单位兵合一处、并肩上阵，必须提前准备、做足功课。可通过理论授课、业务培训、实际操作等办法，引导双方工作人员学习军事运输常识、熟悉技术操作流程，特别是要掌握协同完成任务的方法要领，做到心往一块想、劲往一块使，确保铁水联运无缝衔接、一气呵成，让打赢铁流马不停蹄、滚滚向前。

(作者单位：沈阳联勤保障中心)

动员之声



筑牢基石

10月27日，2022年国家海上搜救综合演练在广东省珠江口水域举行。本次演练由交通运输部、广东省人民政府共同举办，粤港澳三地共同参与，28艘舰艇、3架飞机、500余人参加。通过此次演练，进一步提高了海域救援应急响应能力。图为直升机在演练海域搜救落水者。

广东海事局供图