

日本军事扩张搅动地区局势

■石文

近期，日本联合美国及其盟友在亚太地区举行多场演习训练，并加紧推进与澳大利亚、印度及北约多国的防务合作。外媒称，日本岸田政府急于搭上美国“战车”，并继续充当美国维持世界霸权的“马前卒”，其军备扩张之举将影响地区安全局势。

紧跟美国步伐

据外媒报道，日本首相岸田文雄上台后，加紧与美战略对接。今年5月，岸田文雄与美国总统拜登会面时表示，日方愿意听取美方对日本新版《国家安全保障战略》的建议。日本防卫大臣、统合幕僚长及陆、海、空自卫队参谋长履新后，第一时间与美军高层搭线。日本防卫大臣滨田靖一表示，美军的诸多建议都会体现到日本防卫政策建设中。

在日本自卫队官员与美军高层积极互动的背景下，日本自卫队与美军之间的合作也十分热烈。

在近期举行的“坚毅之龙-2022”军演和不久前举行的“东方盾牌-2022”军演中，日本陆上自卫队出动12式岸舰导弹连，与美国海军陆战队“海马斯”机动火箭炮进行联合打击等课目训练，两国部队实施了目标定位信息共享、连续打击等内容。

日本海、空自卫队更是频繁与美军开展联合训练。日方派遣宙斯盾舰加入美航母打击大队，参与美军海上部署任务，并组织F-15战机和F-35A战机为美战略轰炸机护航。外媒称，美日两国军队在亚太共同利益框架下，加快推进“准一体化”建设步伐。

除在政策和训练方面加强合作外，日本自卫队还在装备领域谋求融入美军作战体系。今年以来，日本从美国引进的首架RQ-4“全球鹰”无人机入驻三泽基地，9架V-22“鱼鹰”运输机在横田基地开展试验飞行训练。近日，日本海上保安厅运用MQ-9“死神”无人机遂行飞行试验，未来将在鹿屋基地部署至少



10月上旬，日本陆上自卫队和美国海军陆战队举行“坚毅之龙-2022”联合军事演习。

8架。届时，美制无人机将成为日本实施海洋态势监控的主体力量。

日本还决定扩大F-35A战机数量，并力邀美国“海马斯”机动火箭炮临时部署至日本九州地区，以强化前沿协同能力。

加强对外合作

报道称，作为美国在亚太地区的重要盟友，日本迎合北约和印、澳等国扩大地区影响力的图谋，不断划设“小圈子”，密切协作关系。日本与澳、印《互惠准入协定》进入实施阶段，展开军队人员互访、军舰物资互助等行动。日澳两国领导人在近日举行的会晤中，就日本《国家安全保障战略》的有关内容，包括“灰色地带军事力量运用”和“发展对敌基地攻击能力”等话题进行对话。

近日，澳大利亚海军舰船在遂行任务时，首次接受来自日本补给舰的海上补给。日本“夕立”号驱逐舰首次进泊印度港口补给物资。日本陆上自卫队1支摩托化步兵团在参加日印两国联合军演期间，大量使用印度方面提供的武器装

备。外媒称，在“四边框架”机制下的美日澳印正在该地区“抱团”造势，日本在其中扮演着美方“马前卒”的角色。

在北约国家“染指”亚太地区事务的过程中，日本主动向西方国家示好，拉近关系。9月，3架德国“台风”战机首次进驻日本百里基地，与日本3架F-2战机开展空战训练。

日本防卫省发布与英国“计划开展新一代战机联合研建”的通告。日英两国舰艇在菲律宾海举行所谓“检验海上执法程序”课目演练。

日本海上自卫队舰船与法国海军常驻西太地区的“薊月”号护卫舰进行联合演习，并邀法国军舰访问日本。

通过参与美盟联合监管朝鲜商船行动，日本和加拿大情报部门建立信息互通机制，打通与“五眼联盟”情报联系渠道。在11月即将举行的日本海上自卫队观舰仪式中，美加澳法等10余个西方美盟国家将派遣舰船参加。

搅动地区局势

外界认为，日本打着“合作”的幌子，

加强与美国的军事捆绑，将给地区安全带来不稳定因素。

一方面，日本舰机以联演联训之名，频繁在日本海、菲律宾海等地出没，为该地区带来复杂域外因素的同时，其也成为地区的“麻烦制造者”。

在日本极力推动的日本-东盟双边论坛中，部分东盟国家坚决抵制日方在某些问题上的推波助澜，并批评日方对海洋利益的“覬覦”。日本海上自卫队和美海军、海岸警卫队在鄂霍次克海遂行联合军事行动，被俄方视为“对北极航道的侵犯”。外媒称，日本宣称“维护地区和平”，行动上却助长军备扩张势头，是局势恶化的“始作俑者”。

另一方面，日方加紧推进与美国及其盟友间军事合作的做法，既坐实其“外向型”军事发展策略，也“引狼入室”，推高亚太地区军备态势。

在系列军事行动中，日本基本摒弃“专守防卫”原则，军事触角不断延伸至欧洲、南太平洋等地区。随着日本渐次高调地展示军事实力，地区军备竞赛风险很可能滚动升级。

土耳其与哈萨克斯坦 深化防务合作

■贾国栋

近日，土耳其总统埃尔多安访问哈萨克斯坦。其间，土耳其航空航天工业公司与哈萨克斯坦两家航空航天公司签署“建立长期战略合作谅解备忘录”，双方将在卫星开发、生产和发射等领域进行合作。

合作走深入实

近年来，土哈两国防务合作领域由传统的反恐军演向情报交互与装备合作方面拓展。2018年，土哈两国政府签署《军事领域合作及相互保护军事领域机密信息协议》，夯实两国在平等互利原则下进行长期军事合作的法律基础。此后4年，双方围绕维和行动、联合演习、国防工业和军事科技研究等领域展开多项合作，并于今年签订“情报信息议定书”，决定共同监测对两国安全构成威胁的地区（国家）军事政治形势发展。

此外，土哈两国在无人机和航天等重点领域的合作不断推进。近几年，土耳其无人机在叙利亚、利比亚、纳卡等地区的武装冲突中表现不俗，引起外界广泛关注。2021年，吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦等中亚地区国家相继从土耳其购买TB-2无人机，哈萨克斯坦也开始着手引进土耳其无人机。今年5月，哈萨克斯坦获土耳其授权在哈境内建立“安卡”无人机组装生产线和后勤支援基地，由此成为土耳其境外首个拥有该型无人机生产基地的国家。

对哈萨克斯坦而言，一方面，引进土耳其无人机，可以使其实现对领土的监测，满足军事和民用需求。另一方面，通过建立无人机生产线，可以提高其工领域技术水平。

对土耳其而言，加强与中亚地区重要国家的合作，可以扩大其在该地区的影响力。同时，借助其他国家的资源，可以壮大自身起步不久的航空航天工业。

难掩内在缺陷

尽管土哈两国防务合作不断深



土耳其“安卡”无人机。

澳大利亚装甲部队加速升级

■王昌凡

澳大利亚陆军日前宣称，其“拳师犬”战斗侦察车经过严格测试后，已经具备初始作战能力，第一批交付的25辆战车将陆续执行陆军的各项任务。近年来，澳大利亚通过多项计划采购装甲部队主战装备，加速装甲部队升级转型，引发外界关注。

装甲力量迭代更新

2018年，澳大利亚国防部斥资52亿澳元（1澳元约合4.6元人民币）采购211辆“拳师犬”战车，用于取代ASLAV轻型装甲车，其中131辆为战斗侦察车，其余为满足不同作战需求的通用改造版。今年1月，澳大利亚斥资35亿美元采购75辆M1A2“艾布拉姆斯”主战坦克、29辆M1150突击破障车、17辆M1074联合突击架桥车和6辆M88A2装甲维修车，用于替换现有59辆M1A1“艾布拉姆斯”主战坦克和其他保障车辆。首批装备预计于2025年具备初始作战能力。此外，今年年底前，澳大利亚将敲定新型步战车的采购方案，以取代M113AS4装甲运兵车，采购总数量或将达450辆，金额预计可达270亿美元。

与此同时，澳陆军积极探索前沿装甲武器建设。2019年，澳陆军发布《机器人与自主系统战略》，希望在新兴技术领域获得非对称优势。澳陆军将两辆M113AS4装甲运兵车改造为无人驾驶车辆，并将于今年年底前，对约20辆无人地面车辆进行“集群式”指挥与控制测试。此外，今年8月，澳陆军对“大毒蛇”装甲车的电力驱动版本进行测试，探索装甲部队全电力驱动的可能性。

意图实现多重目的

据外媒分析，澳大利亚加速升级改造装甲部队，主要有3方面意图。

一是提升陆军战备水平。2016年，《澳大利亚国防白皮书》提出增强陆域作战能力的计划。在该文件牵引下，澳大利亚国防部于2020年发布《军队结构计划》，将采购新型装甲车辆作为增强陆域主导能力的首要措施。澳陆军急于换掉老旧装备，意图通过提升整体现代化程度，提高陆军应对现代战争的能力。

二是增强海外行动能力。澳大利亚一方面积极配合美国实施“印太战略”，另一方面试图维持其在南太平洋地区的主导地位，并为此加强陆军的海外行动能力。澳大利亚认为，陆军对海上和空中行动的支援十分重要。装甲部队更能胜任夺占重要港口、基地和地面设施等任务，以支持海上和空中力量

的持续投射，提升海外联合作战行动的整体效果。

三是推动国防工业发展。澳大利亚试图通过采购和本土化生产武器装备，以推动本国国防工业发展。例如，在“拳师犬”战车项目中，澳大利亚40余家本土企业参与其中，预计将在澳各地创造1450个工作岗位。此外，德国莱茵金属公司还将在澳大利亚建立1个军用车辆中心，向澳大利亚转移军用车辆设计、炮塔系统、传感器等尖端技术，帮助澳国防产业扩大和发展。

实际威慑能力有限

虽然澳大利亚国防部通过多种举措加速装甲部队升级，但外界存在诸多

质疑。

一方面，澳大利亚国内反对派认为，越南战争后，澳大利亚装甲部队从未参与实战，即将退役的M1A1“艾布拉姆斯”主战坦克自采购以来未曾投入战场使用，澳大利亚作为海洋国家，是否需要一支新型装甲部队值得商榷。

另一方面，澳大利亚配套投送能力有限。“拳师犬”战车裸重约22吨，主战坦克重量更大。尽管澳空军有约30架大中型运输机，但只有8架C-17A“环球霸王”III型运输机可用来投送主战坦克和步战车。而澳海军仅有的3艘两栖登陆舰，每艘最多仅可装载20辆战车。澳陆军装甲部队很难成建制快速跨域遂行海外任务，实际威慑能力有限。



澳大利亚陆军装备的“拳师犬”战斗侦察车。



韩无人战车将赴美测试

■王雪松 李享

据外媒近日报道，美国国防部选中韩国韩华防务公司研制的Arion-SMET无人作战车辆，参加美军组织的对比性测试、评估项目。据悉，该项目最早将于今年年底在美国陆军的某个基地内进行。目前，韩华防务公司正与美军就如何测试该车辆的任务能力进行讨论。

这是美国军方首次选择韩国研制的无人作战系统参加测试。韩国相关人士称，此举或将为美韩两国合作开发未来武器装备奠定基础。韩华防务公司执行副总裁徐英宇表示，Arion-SMET无人作战车辆被美军选中参加测试，证明韩华防务公司无人作战系统的技术水平获得认可，也表明其有竞争力进入美国和其他国家的市场。

Arion-SMET无人作战车辆采用6×6底盘，净重2吨，以电动机为动力，最高行驶速度为43公里/小时，在满电状态下最大行驶距离为100公里，可携带最高550千克的载荷。

韩华防务公司称，Arion-SMET无人作战车辆可用于支援步兵部队的各类作战行动。该车能够运输弹药、武器装备和后撤伤员，并以遥控或自主控制的方式执行侦察监视任务。此外，Arion-SMET无人作战车辆可配装

基于人工智能系统的武器站，以实现自主发现和跟踪敌方人员，确定敌方火力位置并进行反击。为应对极端情况，该车可在与指挥网络失去联系的情况下自主导航返回，并预留有系留装置供车辆和人员拖曳。

近年来，西方多国将发展重点转向高超音速武器、人工智能等新武器和新技术领域。相比之下，显得“落后”的坦克装甲车辆、直升机和军用舰艇制造等军工产业和相关技术，逐渐流向韩国和土耳其等国家。韩国以合作、引进等方式从美国等西方国家获得大量军工技术，提高了韩国军工业的技术水平。其凭借K2主战坦克、K9自行火炮等传统装备，打入西方军火市场，使得韩国军工业出口取得不错的成绩，但实际上，韩国距成为军工强国还很遥远。

尽管韩国军工工业在坦克、火炮、军用飞机等传统领域发展迅速，但许多核心技术仍掌握在西方国家手中。在参与未来新武器和新技术的开发上，其更是处于探索阶段。此次被美军选中参加测试的Arion-SMET无人作战车辆，是韩国军工业在新武器领域的初步成果，未来在实战中的表现仍需时间检验。

上图：韩国Arion-SMET无人作战车辆。