

既支援前线，又防护后方

——“鲁中支援-2022”国民经济动员保障演练剪影

■本报特约通讯员 王栋梁 陈毛欣



前不久，“鲁中支援-2022”国民经济动员保障演练在山东省淄博市举行。与以往演练不同，这次演练既有支援前线的传统课目，又增设了防护后方的新内容。

在山东省军地有关部门指导下，演练中，淄博军分区会同该市国动委国民经济动员、人民防空、交通战备办公室，以及应急管理局等部门，动员10多家企事业单位、20支国防动员专业保障队伍携带150余套（套）装备器材尽锐出战，使当地国防动员潜力得以充分释放。

演练导调组从实战出发，设置复杂情况：当边境部队提出急救药品需求时，如果出现前方道路被毁的情况，怎么办？

军地联合指挥部兵分两路解难题：一方面，由交通战备办公室派出国防交通专业保障队伍，运用新型速凝材料抢修路面，抢修后路面可承载重型胶轮、履带车辆通行。另一方面，由某高新技术企业派出一批无人机，为过境部队送去急救药品。

“无人机投送不受道路条件限制，可充当紧急配送员的角色。”军分区保障处处长闫辉介绍，执行任务的无人机飞行半径达10公里，载重量10公斤，在天气状况允许的情况下，可随时随地保障过境部队。在考虑技术条件的同时，他们还注重研究战术：尽可能让无人机在低空飞行，以防止暴露目标。

“请提供5000人7日份副食品。”获悉过境部队的这一需求，军分区动员处、市国民经济动员办公室工作人员从国防动员潜力数据库中查询相关企业。很

快，一家国家级国民经济动员中心进入他们的视线。受领任务后，该中心迅速启动预案，按照标准要求和时间节点，圆满完成副食品筹措、检验、运输任务。

近年来，淄博市依托现代化大型企业，建立多家国民经济动员中心，结合国防动员潜力统计调查，搞清楚每家动员中心的潜力是什么、有多少、怎么样、找谁征、如何运等基本情况，为快速精确动员打下坚实的基础。

经济动员有赖于经济目标单位的正常运转。“现代战争前后方界限模糊，地上目标容易遭受空袭，必须注重做好防护救援工作。”军分区战备建设处处长房施军介绍，按照这一思路，军地双方将重要经济目标防护救援纳入国民经济动员内容进行演练。

“空袭前”，演练目标伪装、重要设施迁入地下空间等课目；“空袭时”，演练空中设障、烟雾遮蔽等课目；“空袭后”，演练消除空袭后果及次生灾害等课目。演练场上，各支人防专业保障队伍披挂上阵，各显其能，一番生龙活虎的景象。

千军万马看指挥。军地联合指挥部依托人防指挥通信系统，开设前进指挥所，统一指挥重要经济目标防护救援行动，让各路人马拧成一股劲。

“这次演练，不仅探索了新形势下经济动员的方法路子，而且摸清了全市国防动员专业保障队伍的底数。”淄博市国动委常务副主任、军分区司令员王培泉介绍，下一步，他们将按照“专业的事让专业的人来干”的思路，发动国防动员专业保障队伍参与大项任务，做到既能支援前线，又可防护后方。

集结号响

图①、图②：在“鲁中支援-2022”国民经济动员保障演练中，山东省淄博市军地联合指挥部派出无人机，为过境部队投送急救物资。

图③：该市人防专业队伍对“遭受空袭”人员紧急施救。

图④：该市人防专业队伍运用举高喷射消防设备和灭火机器人，消除“空袭”次生灾害。

图⑤：该市军地联合指挥部依托人防指挥通信系统，开设前进指挥所。

陈毛欣摄

山西省人防系统在2022年度准军事化集训中从实从细纠治和平积弊

■本报特约通讯员 李枫

虽然山西省人防系统2022年度准军事化集训结束了一段时间了，但参训人员经常谈起集训的点点滴滴，并按照集训中形成的共识修订下一步的训练演练方案。“这次集训虽然只有1周时间，但确实纠治了不少和平积弊，让训风演风进一步严了起来。”山西省人防办指挥通信处处长张永生介绍说。

这次集训纠治的第一个和平积弊是“车辆行进依赖手机导航”。队伍集结时，集训指导组发了预先号令，少数单位仍没有按时赶到指定地

点。部分人员一味依赖手机导航，途中遇到不良路况而影响机动速度。指导组当即作出规定：今后集中训练、参加演练，车辆行进不能依赖手机导航。

假指挥所目标等课目训练，引导大家增强敌情观念、防护意识，注重在战术背景下练技术、长本领。

这次集训纠治的第三个和平积弊是“想当然制订行动方案”。“战前人口疏散，应该一步到位。”“不，不应该分期分批……”集训中，各单位参训人员经常围绕一个问题各抒己见，甚至争得面红耳赤。

“在推演中找答案，剔除‘想当然’的不合理成分。”集训指导组采取一家演、大家评的办法，让参训人员取他人之长、补自家之短。

灯不拨不亮，理不辩不明。经过一番番推演、一次次论证，大家对战时人民防空行动的特点规律认识深了，把握准了，为修订完善方案计划理清了思路。

“战时人民防空行动关系广大群众安危，方案计划必须实而又实、细而又细。”山西省人防办相关领导介绍，今后，他们将继续运用群策群力、集思广益的办法，让方案符合实际、计划贴近实战。

动员之声

“教育一个孩子，带动一个家庭。”人防进校园，是普及人民防空知识、落实全民国防教育的重要手段。当前，各地人防进校园工作蓬勃开展，但普遍遇到一个瓶颈问题，这就是人防教师总体数量偏少、业务素养偏弱、来源渠道单一，导致人防即便进了校园的门，也难入学生的脑。教师是教育的源头活水，有高水平的人防教师，才会有高质量的人防教育。应着眼“数量充足、知识渊博、素质优良”目标，努力建强人防教师队伍，推动人防教育落到实处。

完善法规制度是基本前提。应依据党中央、国务院、中央军委关于加强全民国防教育的一系列指示要求，加强系统谋划和顶层设计，制定配套完善的法规制度，明确大中小学人防教师队伍“谁来建、建什么、怎么建”，规范人防教师聘用或任用的条件、标准、职责、管理和激励保障措施，为建强人防教师队伍提供基本依据。同时，结合大中小学教学特点和地方辖区实情，分类细化规定办法，制订贯彻落实措施，确保人防教师队伍建设科学规范、紧贴实际、各具特色。

优化队伍结构是重要基础。人民防空教育涉及多个学科，且实践性操作性较强，对人防教师有一定的要求。应明确人防教师选拔任用标准，助推整支队伍补短强弱、做优建强。专业结构上，充分吸纳历史、体育、卫生、国防教育等专业人才，做到兼容并蓄；年龄结构上，坚持老中青结合，以老带新，做到梯次搭配；来源渠道上，采取兼职和聘用为主、专职为辅的办法，吸引大批具备专业知识的人才投身人防教育事业。

加强学习培训是关键环节。以完善知识储备、强化能力素质为目标，综合运用“订单式”培养、基地化轮训、比武竞赛等方式，加强人防教师队伍学习培训。“订单式”培养，即鼓励支持人防学院或开设人防专业的军地院校，承担人防教师培养任务；基地化轮训，即在重点区域建设一批人防教育基地，推动教师培训实现系统化、常态化和专业化；比武竞赛，即广泛开展教案评比、授课演讲比赛、技能展示竞赛、教学改革课题研讨等活动，助推人防教学活动高质量展开。

运用数字技术是必然要求。“拘旧方不可疗新疾，居夏日不可御冬裘。”当前，数字技术方兴未艾，对各类教育的放大、叠加、倍增作用日益明显。应鼓

建强人防教师队伍

■苏晶 朱金童

人防教师主动应对新技术带来的挑战，推进数字技术与教学活动深度融合，实现由传统的“一块黑板、一支粉笔”教学课堂，向依托“智慧教室”“数字场馆”的人机交互教学平台转变，打造“互联网+”“人工智能+”教学模式，增强人防教学活动的趣味性和吸引力。

东部战区某调度中心精心保障新兵运输入营之路顺畅舒心

■本报记者 赖瑜鸿 通讯员 周鹏

国庆节前夕，江苏省南京市南京南站前广场，人头攒动。在此即将登程的某部121名新兵身着新式迷彩整齐列队，胸前的大红花格外鲜艳。

队列里的巩学明异常欣喜，眼前的一切对他来说，既亲切又新奇。与同批入伍新兵不同，这是巩学明第二次入伍。3年前从部队退役后，他回到大学继续深造。怀着越来越浓厚的军旅情结，今年下半年，大学毕业的他再次报名参军。

走“绿色通道”安检，在专门区域候车……在军代表引导下，新兵们一路享受优先优待，很快登上“复兴号”高铁，敞亮的车厢、舒适的座椅让大家对从军之旅充满期待。

“入营之路越来越好走。”巩学明告诉记者，5年前第一次入伍的时候，乘车还没有这么便捷。当时，他晚上从老家吉林省白山市乘车先到沈阳市，再中转至辽宁省锦州市，直到第二天下午4点多才到达目的地。

从千里之外的江西省南昌市启程的新兵刘占兴，与巩学明有着同样的感受。9月19日6时50分，一架载有数百

名新兵的民航客机，从南昌市昌北机场飞往祖国的西北边疆。透过舷窗，刘占兴从万丈高空俯瞰祖国大地，高山、河流、林地、荒漠、戈壁……一路风景令他陶醉不已。

“以前经常听爷爷讲，他当年坐了一天一夜的闷罐车，又转乘大卡车颠簸半天，才抵达所在部队。没想到，我现在可以坐飞机去当兵。”刘占兴激动地说。

国家交通运输事业飞速发展，让军事运输投送能力水涨船高。记者了解到，在东部战区某调度中心和交通运输部门共同努力下，华东地区使用高铁、动车等高等级列车，运送新兵比例达90%以上，从家乡到军营朝夕至、朝发午至已成常态。

比如，在革命老区江西省赣州市，随着去年底赣深高铁的开通，今年从赣州市奔赴广东省广州市、深圳市的新兵，乘车时间较以往缩短一半以上，只需6至7个小时。

该调度中心还指导沿途军供站，全程为新兵提供热食保障及防疫物资，确保他们入营之路走得顺畅舒心。



连日来，无锡联勤保障中心某团严密组织开展输油管线铺设及应急抢修训练。图为应急抢修推送钢管训练。张佳豪摄