

德国高调派战机参加亚太军演

■ 傅波



德国“台风”战机准备从诺伊堡空军基地起飞。

当地时间8月15日，德国联邦国防军空军派遣多架战机参加在澳大利亚举行的联合军事演习。这是德国联邦国防军首次向亚太地区部署战机，也是第二次世界大战以来德国空军在海外进行的最大规模部署之一。此次德国高调参加亚太军演，反映出德国扩展自身军事影响、强化在亚太地区军事存在的战略图谋，有关动向值得持续关注。

战机高调赴亚太

据外媒报道，自8月15日起，德国陆续向亚太地区派遣多架战机，参加“疾速太平洋-2022”等多边联合军演，并与相关国家开展军事交流活动。

具体来说，8月15日，6架“台风”战机从诺伊堡空军基地起飞，经地中海、阿拉伯半岛、阿拉伯海、印度、孟加拉湾和马来半岛，先后前往新加坡、澳大利亚、日本和韩国4国，预计9月底到达日本。德新社援引德国联邦国防军空军发布的新闻稿称，除6架“台风”战机外，德国联邦国防军还派出4架A400M运输机和3架A330多用途加油机，以及约250名空军人员。

按照计划，8月至9月，德国联邦国防军空军将与“来自印太地区的合作伙伴”一起参加两场多国联合军事演习。其中一场是由澳大利亚空军主导、11个国家空军参加的“漆黑行动-2022”演习，德国“台风”战机将在演习中演练空中打击、空中打击和空中防御等课目。另一场是澳大利亚最大规模海上联合演习——“卡卡杜-2022”演习。

此外，10月初，德国联邦国防军空军还将与新加坡空军进行联合飞行行动，并对日本和韩国进行短期访问。在此次大规模军事行动前，德国曾于2021年派遣“巴伐利亚”号护卫舰从德国出发，经澳大利亚、关岛等海域，在日本近海与日本海上自卫队开展联合训练。

战略意图很明显

综合外界相关评论，第二次世界大战后，德国首次派战机进入亚太地区，主要有以下战略图谋。

刷新存在。德国联邦国防军空军参谋长英戈·格哈茨称，参加“疾速太平洋-2022”等演习，是该国空军有史以来规模最大、最具挑战性的部署。通过这些行动，德国将向澳大利亚、新加坡、日本和韩国等合作伙伴发出明确信号：德国可以在全球范围内快速部署。日本媒体评论称，德国联邦国防军可借上述军事演习，测试与北约内外盟国在亚太地区的互操作性。

强合作。德国军方称，日本和韩国是与德国“持共同价值观的伙伴”，此次访问意在加强彼此关系。日本时事通讯社分析称，德国此次派军机前往亚太地区，旨在深化与亚洲国家的军事关系。日本神户外国语大学国际关系专业副教授木场纱绫评论称，德国对亚太地区的参与力度将给人留下越来越深刻的印象。

促转型。在6月底举行的马德里峰会上，北约正式出台新版战略概念，其中首次将“印太地区”作为利益攸关区域。文件称，“印太地区”之所以重要，是因为这一地区的事态发展将直接影响欧洲-大西洋地区的安全，因此需要加强与该地区新老伙伴的对话与合作。德国媒体评论称，德国此次派遣战机赴“印太地区”活动，部分原因是落实战略概念文件，“与美同舞”加大对该地区政治、军事、经济资源倾斜力度。

未来动向需关注

总的来看，德国联邦国防军空军此次赴亚太活动，是其战略重心转向的重要标志。德国总统施泰因瓦尔德近日在访问印尼期间高调表示，德国和欧洲已准备好“越来越多地参与印太事务”，“我们与那些有共同价值观和利益的国家走得更近了”。未来，德国将持续加大亚太地区资源投入力度。

一方面，防务政策或将发生重大转变。前段时期，德国宣布设立总额达

1000亿欧元的特别国防基金，并决定将国防开支占国内生产总值的比例提高到北约要求的2%以上。外界认为，德国此举将告别第二次世界大战后奉行数十年之久的“军事克制”文化和“和平主义”，或将重构欧洲军事和政治格局。值得指出的是，以美国为首的北约正在突破传统“责任区”，试图将触角从欧洲地区进一步延伸到亚太地区，将自己打造成“全球北约”，妄想充当“世界警察”。下一步，德国或将在亚太地区采取更多示强举措，服从北约战略利益，帮助美国维护全球霸权。

另一方面，军事实力难有实质性改观。据德国媒体前期报道，德国联邦国防军空军一半以上“台风”战机无法升空，联邦国防军海军全部6艘212型潜艇无法出海。德国本次新增军费拟解决的“燃眉之急”，是添置最基本的防弹背心、头盔、保暖衣和夜视仪等单兵装备。德国联邦国防军加速发展，很大程度上是对此前“欠账”的补偿。因此，尽管德国希望在亚太地区刷存在感，但受自身实力限制，很可能心有余力不足。

日英合作研发下一代战斗机

■ 乃千

据日本媒体报道，围绕日本航空自卫队和英国皇家空军下一代战斗机问题，日英两国政府正朝着合并双方开发计划、共同开发通用机体方向进入最终调整阶段。外媒称，这一合作将加深双方在下一代战斗机研发方面的深入互动，或将掀起两国深化军工合作的新高潮。

在下一代战斗机研制领域，日本和英国原本都有各自技术方案。2010年8月，日本防卫省发布《未来战斗机研究与发展趋势展望》文件，系统论述了日本未来战斗机的研制需求、关键能力、主要技术特征等。为验证相关技术，日本防卫省技术研究本部第三技术开发室与三菱重工小牧南工厂合作，共同制造出X-2“心神”技术验证机，并于2016年4月成功首飞。虽然该机仅试飞一年多，但日本通过这架技术验证机试验了大量新技术。2019年12月，日本防卫省正式公布下一代战斗机概念图，并将其命名为F-X项目。根据计划，日本F-X下一代战斗机强调“先敌发现、先敌锁定、先敌摧毁”，同时还高度重视与其他战机协同执

行作战任务的能力，预计将从2035年开始取代日本航空自卫队装备的约90架F-2战斗机。

英国在2018年7月的范堡罗国际航展上，展示了下一代战斗机“暴风雨”的全尺寸模型，同时宣布到2025年共投资20亿英镑用于战机研发，最快于2035年为英国皇家空军正式换装下一代战斗机。根据英国官方公布的信息，作为英国皇家空军EF-2000“台风”战斗机的继任者，“暴风雨”战斗机具备人工智能和高度信息化等技术特点，可实现战斗机传感器融合、战斗机组网以及无人机组网，具备较强态势感知能力。

早在2017年3月，日本防卫装备厅就对外宣称，其已和英国国防部签订一项关于两国联合研发以及就未来战斗机进行潜在合作的协议。报道称，大致相同的开发周期以及对战斗机性能要求的基本相同，使日英两国政府认为，合并开发计划、共同开发通用机体更符合双方利益。通过联合研制，有望大幅降低研制成本，提升开发效率，预计

将节省超过1万亿日元的开发费用。合并开发计划后，预计日英下一代战斗机的开发主体是日本三菱重工和英国航空系统公司，将统管机体设计和系统整体开发，意大利军工巨头莱昂纳多公司也有可能加入研制工作。目前，日英两国政府正在就此展开协调，预计最快于年底敲定下一代战斗机总体设计和分工方案。

事实上，此前日英两国已宣布联合研发下一代战斗机发动机和雷达。2021年，日英两国宣布将投入2亿英镑，合作研发下一代战斗机发动机。今年1月，日英两国签署合作备忘录，确定双方将在下一代隐身战斗机发动机和相关技术领域进行合作。日本最大的飞机发动机制造商石川岛公司将参与研制，英国将在“规划、数字化设计和创新制造开发”方面投资3000万英镑，参与研制的是罗尔斯·罗伊斯公司。今年2月，日英两国启动名为“美洲豹”的先进机载雷达项目，预计将在5年内研制出可装备下一代战斗机的先进机载雷达。考虑到下一代战斗机未来整机出口问题，日本政府还计划在年末修订《国家安全保障战略》时，对“防卫装备转移三原则”进行修改，以推动战斗机等大件武器装备出口。

2020年，日本防卫省将F-X下一代战斗机研发模式确立为“在日本主导下与外国合作”。此前，日本曾希望与美国洛克希德·马丁公司合作研发，但由于美方拒绝透露发动机等核心部件相关设计，导致合作中断。此次日英两国就联合研发下一代战斗机达成合作意向，除共同分担研发成本外，也是因为双方可以取长补短。值得注意的是，近年来日本与英国军事互动频繁，军事关系持续深化。此次日英合作研发下一代战斗机，是双方军事关系不断深化的一个注脚，未来两国在军事领域将展开更多合作，值得持续关注。



英国下一代战斗机“暴风雨”全尺寸模型。



印度国产航母或带“病”服役

■ 迟海 纪小勇

据印度媒体报道，由印度海军设计局设计、印度科钦造船厂建造的印度首艘国产航母“维克兰特”号，已于近期交付印度海军。印媒同时猜测，为庆祝印度独立75周年，“维克兰特”号航母可能于本月底正式服役。然而，有分析认为，“维克兰特”号目前仍是一个不完整的作战平台，月底服役“实属匆忙”，仍需18至20个月甚至更长时间才能全面投入使用。这意味着，在此期间“维克兰特”号将带着缺陷服役。

“维克兰特”号航母满载排水量约4万吨，舰长262米、宽60米，最大航速28节。该航母号称约76%的部件为印度自行生产。在作战能力方面，“维克兰特”号采用典型俄式航母“滑跃起飞/拦阻降落”模式，可携带40架各式战机，包括俄制米格-29K舰载战斗机、卡-31预警直升机、美制MH-60R多用途直升机和印度ALH“北极星”通用直升机。印度媒体声称，随着“维克兰特”号航母服役，印度将成为继美国、俄罗斯、英国、法国、中国之后，第6个能够建造大中型航母的国家。

从“维克兰特”号航母主要性能指标看，实力确实值得一提——无论吨位还是舰载机搭载数量，都远超日本出云

级准航母。印度媒体称，“维克兰特”号航母服役后，印度将拥有双航母战斗群，整体海上能力和独立远洋作战能力将得到大幅提升。尽管印度对首艘国产航母抱有很大期望，但实际上，这艘航母仍面临诸多问题，要形成完整作战能力还需时日。

首先，航母设计存在缺陷。从最初规划至今，“维克兰特”号航母的工期已达20余年，被视为历史上最长的军舰建造计划之一。即便如此，该航母设计仍存在很大缺陷。此前海试时，该航母上下起伏。这不仅对航母航速和稳定性造成极大影响，还增加了舰载机起飞和降落难度。这意味着该舰的重心和水下部分设计都存在不足。

第二，关键设备未安装。有外媒透露，“维克兰特”号航母尚未安装雷达和舰载机阻拦系统，这将使该舰探测和指挥能力大打折扣。据悉，“维克兰特”号航母将采用以色列EL/M-2248有源相控阵雷达。外媒近期发布的照片显示，在该航母已交付印度海军的情况下，雷达部位依然焊着铁皮，很可能是雷达整合出了问题。由于未安装配套拦阻索，

该航母4次海试只进行了直升机起降测试。印度海军仅用米格-29K舰载机模型进行了机库和甲板调试和适应性测试，没有进行实机起降测试。据报道，印度海军最早明年才能进行实机起降测试。这意味着半年多时间内，“维克兰特”号航母只能轻装上阵，携带直升机充当运输船。

第三，缺乏整合能力。“维克兰特”号航母号称印度国产，实际仍无法摆脱“万国牌”命运。其最早设计方案由意大利提供，动力系统来自美国，传动系统由德国制造，雷达系统来自以色列，电力系统则由芬兰供应。可以说，该航母核心部件由多国提供，如何进行有效兼容，是印度海军面临的重要问题。

第四，舰载机无法自主。印度目前的工业制造能力有限，无法自主研制舰载机。由于缺少舰载机，“维克兰特”号服役后将长期处于“有舰无机”状态。在上述问题没有得到有效解决之前，印度匆忙推动“维克兰特”号航母带“病”服役，为该航母未来运行埋下诸多安全隐患。

上图：印度首艘国产航母“维克兰特”号。

伊朗与海湾国家 能否冰释前嫌

■ 王晋

8月15日，伊朗外交部发言人卡纳尼表示，科威特时隔6年重新向伊朗派驻大使，两国恢复大使级外交关系。伊朗和科威特外交关系的调整，是伊朗同海湾阿拉伯国家关系修复的重要组成部分，也被视为双方加强合作的前奏。

伊朗和科威特之间的关系一直比较微妙。一方面，作为阿拉伯国家，科威特需在关键议题上同其他阿拉伯国家保持一致。1979年伊朗伊斯兰革命后，伊朗曾被指责向科威特渗透。在1980年两伊战争中，科威特同绝大多数阿拉伯国家一道，支持伊拉克，反对伊朗。科威特和伊朗同样面临领土纠纷。2022年4月，科威特和沙特联合宣布，将开采两国相邻海域的阿拉什多拉联合气田，但伊朗宣布科威特和沙特的联合开发计划“非法”。

另一方面，伊朗同科威特互动频繁。在近代，科威特经济曾依赖伊朗，科威特境内很多什叶派家族，都是从伊朗移居而来。直至20世纪下半叶，随着石油和天然气资源开发，科威特经济才迅速发展。2008年科威特推出“丝绸之路”计划，邀请伊朗参加。2016年，沙特以从事恐怖主义活动罪名处死一批囚犯，包括一名知名什叶派宗教人士，引发伊朗民众抗议并冲击沙特驻伊朗使馆，随后沙特、巴林和阿联酋等国宣布同伊朗断交。在沙特的压力下，科威特也召回驻伊朗大使，但保留了与伊朗的外交关系。

从2021年起，沙特、阿联酋等国同伊朗展开多渠道谈判和对话，探讨恢复双边关系的可能性。沙特已同伊朗展开多轮对话且进展良好，阿联酋也与伊朗就多个地区议题展开沟通，并在7月底同意尽快恢复双边关系。

一方面，也门问题为海湾阿拉伯国家同伊朗互动提供了条件。2015年沙特和阿联酋介入也门战事，支持也门政府同胡塞武装作战。然而，经历多年战争，沙特和阿联酋并未实现战略目标。也门胡塞武装仍占领广大地区，且不断向沙特和阿联酋发动导弹和无人机袭击。沙特和阿联酋的军事行动，不仅造成也门平民伤亡，还影响了两国国际形象。在此背景下，沙特和阿联酋需要寻求体面结束也门战事的途径。他们认为，作为胡塞武装重要支持者的伊朗，能够帮助协调胡塞武装同也门政府展开对话。也门问题成为沙特和阿联酋同伊朗缓和关系的重要因素。

另一方面，美国同伊朗的核谈判是海湾阿拉伯国家与伊朗互动的重要

外因。目前，美伊核谈判进入关键阶段，很可能在一定条件下重启2015年的核协议。尽管沙特、阿联酋和巴林等国仍对美伊核谈判持保留意见，但也需要考虑核协议重启的可能性。在此背景下，海湾阿拉伯国家主动同伊朗展开对话，希望影响伊朗的地区政策，缓和海湾地区紧张局势。

尽管伊朗和海湾阿拉伯国家之间的关系有了一定程度的修复，但双方仍心存芥蒂。海湾阿拉伯国家对于伊朗的战略恐惧仍然存在。伊朗是中东大国，而相邻的海湾阿拉伯国家，在人口数量、工业化程度、军事实力等方面，都无法与之抗衡。伊朗同阿联酋、沙特、巴林和科威特等海湾阿拉伯国家，也存在岛屿和海域划界纠纷。

另外，伊朗同海湾阿拉伯国家在教派纷争和意识形态上的对立，短期内难以消除。海湾阿拉伯国家大多以阿拉伯人为主体的民族、信奉伊斯兰教逊尼派，伊朗则以波斯人为主体的民族、信奉伊斯兰教什叶派。此外，伊朗将海湾阿拉伯国家王室视为“非法”，而海湾阿拉伯国家的宗教机构则否认伊朗政治体制的合法性。可以说，双方在族群和宗教教派上的矛盾难以消除，海湾地区的紧张局势可能持续。

(作者为西北大学中东研究所副教授)