

广东省交通战备办公室人装结合建强一线力量

骨干入队兵强马壮 利器在手如虎添翼

■本报特约通讯员 贺海波 郑琬效

筑牢基石

在很多人印象里,交通战备部门的任务无非是保防护路。前不久,广东省交战办做的一件事情,刷新了人们对该系统的印象:不仅动用直升机为驻岛礁某部快速运送一批保障物资,而且还协助该部修建了一座简易停机坪。

“运用通用航空器投送人员和物资,已成为我们在紧急情况下的首选保障方式。”广东省交战办交通战备处处长王善进介绍,近年来,他们在广州、深圳、珠海等地,编建了国防交通直升机保障队伍,修建停机坪,是为了能够对部队持续实施快捷保障。

一次,一名危重病人急需从汕头转送至广州中山大学附属第三医院救治,广州市国防交通直升机保障队伍闻令而动、紧急升空。然而,中山三医院内没有适合直升机停降的场地,他们只好选取距离医院最近的天河体育中心作为起降点。任务顺利完成了,由此引发的思考也在持续发酵。该省交通战备部门想方设法在被保障单位修建直升机起降场地,以便能够顺利实施保障。

近年来,随着地方应急管理部門的成立和运行,广东省交通战备系统工作任务由应急应战“两面兼顾”转变为以保障部队机动为主,主责主业更加聚焦,保障标准也越来越高。

“工欲善其事,必先利其器。”王善进告诉笔者,他们从引进先进装备器材入手,促进保障水平快速提升。全省各级交通战备部门充分挖掘广东高新交通运输资源,将一批通用航空器、半潜船、冷链运输设备、快速架桥车、重型



汽车起重机等装备器材及时纳编。

为了能用上更多的“金钢钻”,他们依据民用运力贯彻国防要求相关规定,会同驻军部队选取实力强、信誉好的龙头企业,将一些大型平板拖车、滚装船等民用运载工具进行加装改装,并通过签订协议的办法进行预储预征,确保关键时刻敢揽“瓷器活”,为部队提供有力保障。

在此基础上,该省交通战备部门协调政府有关部门,对装备器材积极贯彻国防要求的企事业单位,在装备型号许可、运力指标增长、运营范围拓展、税费减免等方面,依法依规给予优惠,进一步调动相关单位支持国防建设的积极性。

战斗力、保障力水平取决于人与装备的结合程度。有了“十八般兵器”,就要寻找善于用器之人。该省交通战备部门按照“专业的事让专业的人来干”的思

路,建立运输、抢修、抢建、装卸队伍人员持证上岗制度,使一大批运输战线的行家里手、骨干人才走进国防交通专业保障队伍。

“兵不在多而在精。”该办二级调研员余洪波告诉笔者,广东交通运输业发达,专业队伍编组潜力大,但编入专业队伍人数仅占企业总人数的10%左右。这是因为,到了战时,大型交通运输企业既要保障市场,又要服务战场,只有科学确定编兵比例,才能在关键时刻拉得出来、冲得上去。

“专业力量必须做到个顶个。”余洪波介绍,他们与军事机关协调,采取明确编兵先后顺序、放宽年龄界限等办法,防止和避免了国防交通专业保障队伍与民兵重复编组、交叉编兵现象。

此外,有关部门有意识地将军队转业干部调整至交通战备工作岗位,省办

交通战备处人员全部为军转干部,各地市交战办退役军人比例也达到60%以上,把各地专业保障队伍带得越来越有“兵味”。

准备充分,保障有力。一次,某部在节假日期间过境广东,该省交战办一面协调交通部门在地面全程保障,一面出动直升机,通过空中喊话疏导交通、实时调整管控力量,使该部顺利绕过人员密集区,实现快速机动。

“近年来,像这种实施立体保障的情况越来越多。”该省交通战备部门领导介绍,凭借过硬的人员素质和先进的装备器材,该省国防交通专业保障队伍多次圆满完成过境外部队保障任务,受到部队官兵一致好评。

上图:广东省广州市国防交通专业保障队伍进行集结。 张华戎摄

动员之声

军无法不立,法不严无威。依法治军是我们党建军治军的基本方式,是实现党在新时代的强军目标的必然要求。贯彻依法治军战略是系统工程,涉及全军各个领域、各个岗位、各个层次,贯穿于国防和军队建设全过程、全方位、全时空、全员额。对于国防动员系统而言,只有依法依规开展工作,才能不断增强国防动员能力,汇聚起保障打赢的强大合力。

“法者,治之端也。”“规者,事所依也。”法规是对经验教训的科学总结,是处理事物的基本依据,是落实工作的基本保障。国防动员,是国家为应对战争或其他军事威胁,采取非常措施,将社会诸领域全部或部分由平时状态转入战时状态,使国防潜力转化为国防实力而进行的准备、实施及其他相关活动。从一定意义上讲,国防动员是一种预置的活动,其效果具有延迟性,平时不显山不露水,甚至看不见摸不着,容易被人们忽视。因此,加强国防动员建设,既要注重宣传教育,更要注重发挥法规的强制、约束作用,使国防动员建设保持规范性、连续性,防止和避免因不同地域、不同层级、不同行业领导干部的重视程度不同,而出现大起大落,甚至停滞不前。

从这个角度来说,有法可依是平时做好国防动员准备的首要前提和基本条件。近些年来,党和国家相继制定、修订国防法、兵役法、国防动员法、人民防空法、国防交通法等法律,国防动员的法律体系基本形成。“操其要于上,而分其详于下。”各地应紧密结合自身实际,及时出台符合地域特征、体现时代特色的国防动员法规实施办法,变原则要求为具体措施,在增强法规的针对性、可操作性上下功夫见成效,防止出现“葫芦掉到井里——上面看落下去了,下面看还浮在上面”的现象。

法律是对实践经验的科学总结,依法落实是推进工作的最优选项。比如,部队长途机动有时需要借助民用运力,但部队自行依托市场寻找运输力量,不仅周期长、效率低,而且风险大、不托底。国防交通法总结多个单位的成熟做法,作出了“政府交通主管部门会同军队有关交通运输部门按照统一计划、集中指挥、迅速准确、安全保密的原则,组织国防运输”的明确规定,既利于挖掘和使用地方优质资源,又有效规避了市场风险。

值得注意的是,目前,类似法规的落实还存有一定的盲区。究其原因,一

依法依规强动员

■郝东红 姜召利

是部分人员对法规内容不清楚,二是一些“土政策”还有市场,三是执法监督检查力度不够。要想在国防动员法规落实上做到横向到边、纵向到底、不留空白,至少需在三个方面用力。

首先,军事机关、国动委办事机构要把依法办事作为基本行为准则身体力行。近年来,各级军事机关依据国防动员法相关规定,组织开展国防动员潜力统计调查工作,赢得包括地方统计部门在内的多个部门大力支持,潜力数据质量由此大幅度提升。这件事启示我们,地方政府越来越重视依法行政,只要把法律的保障作用充分发挥出来,就一定能开辟出国防动员建设的一片新天地。

其次,要彻底清除“土政策”。一些行业、部门制定的政策规定,从局部看可能存在一定的合理性,但其实质与国防法律内容相冲突,必须坚决予以取缔,防止只顾眼前而忽视长远、只看局部而影响全局。

第三,开展军地联合执法检查。我们的国防是全民国防,国防动员法律的贯彻落实涉及三百六十行,需要各行各业共同发力。如果不及时开展相关执法检查,动员工作就容易挂空挡、走形式。应以军地联合的形式,常态开展执法检查,明确各级责任,细化任务分工,形成贯彻合力,推动国防动员法律全面落实。

北部战区某调度中心

提高铁路军事运输效率

■本报特约通讯员 胡兴 尹义高

一案通用法、双线装载法、动车组运货法……近段时间以来,北部战区某调度中心对一系列保障方法进行创新改进,进一步促进了军事运输效率的提升。

“对于军事运输投送保障部门而言,战时需要怎么保障,平时就要怎么训练。”该调度中心主任马东辉介绍,近年来,为适应部队实战化演训的需要,他们不断改变以往按部就班的保障方法,推动铁路军事运输效率不断提高。

比如,各铁路局物资装载的标准各不相同,该调度中心提取“最大公约数”,制订管内军用物资装载标准,实现“一案通用”,简化了部队手续,减少了检查次数,提高了运输效率。

铁路部门往往设有备用线路。“备用线路未必等到战时才启用,平时需要也可以让它发挥作用。”按照这个思路,该调度中心探索双线装载法:依托机械化站台车,在备用线路一侧同步装载,使军用物资装载效率提高了一倍。

再比如,过去开行军列必须满足一定车皮数量条件。而现在,根据实际需求确定车皮数量,起运前缩短了编组时间,运行中不用拖着空车跑,运行速度自然得以加快。

以往,动车组列车只能拉人运客。该调度中心将动车组车厢之间的连接地带充分利用起来,装填一些卫生医疗、生活保障物资,初步实现动车组列车人装同运。

投送方法的改进和推广,离不开铁路部门大力支持。该调度中心与铁路部门建立了以联席会议、信息共享、联合办公等为主要内容的协调联动机制,避免因人员变动、领导重视程度不同而使保障工作出现弹性,确保新的保障方法,能够在管内各个站局进入预案、进入制度、进入实践。

创新之举



6月5日,神舟十四号载人飞船发射取得圆满成功。图为在航天员蔡旭哲的家乡河北省深州市,当地干部群众与蔡旭哲的父母共同收看飞船发射直播。 张斌摄



近日,无锡联勤保障中心某部协同海军某军械保障大队,联合开展装备收发演练,提高部队装备跨军兵种运输能力。

郭永康摄

细微之处见真情

——记江西省吉安市军供站站长肖杰

■本报特约通讯员 周鹏

2022年,是“全国军供工作先进个人”、江西省吉安市军供站站长肖杰在该站工作的第32个年头。了解肖杰,不妨从两个镜头开始:

——操作间设施老化、进风漏雨,有的炊事员需冒雨作业,出锅的食物不一会儿便凉了;

——着装整齐的军供人员,驾驶性能先进的保温送餐车,跨区机动100多公里,保障部队官兵吃上热乎乎的饭菜。

第一个镜头是肖杰上任伊始面对的困境;第二个镜头是他目前工作的一个缩影。为了实实现军供站从前者到后者的转变,他带领全站干部职工从细节入手,一点一滴夯实为兵服务的工作基础。

该站紧邻吉安火车站,为确保信号传输不受影响,火车站附近建筑层高受到限制。很多人认为,在这样的环境下,

军供站难有大作为。出乎大家意料,仅有二层的军供小楼建得布局合理、功能齐全:不仅能够保障500人同时就餐,而且还还可保障官兵休息、淋浴、健身。

对于烹饪操作间这个“主阵地”,肖杰更是下足了“绣花功夫”:生食熟食操作区用半面墙隔开,既利于卫生,又方便操作;排水明沟加盖不锈钢防鼠板,所有下水管道安装防鼠扣;数把水枪挂在墙上,随时冲洗灶台和地面,明厨亮灶之间闻不到一丝异味……

肖杰一家三代人从军,他深知部队官兵长途拉练风餐露宿的辛苦。在他的带动影响下,吉安市军供站做到了“四个一样”:过往部队人多人少一个样,不因人多任务重而降低标准,也不因人少影响小而随便应付;过往部队交纳的伙食费标准高低一个样,采取本站补贴的办

法补齐差额,提高标准;保障任务时间长短一个样,时间长的耐心耐烦,时间短的启动应急预案,快速服务;白天晚上一个样,确保全天候24小时保障官兵不断线。

外送盒饭保证5菜1汤,而且力求是热菜热饭热汤。“科学实验证明,一个人连续两天不吃热食,体力会大幅下降。”肖杰告诉笔者,以前遇有大项热食前送任务时,仅装盒饭就要将近1小时,很难保证饭菜都是热乎的。为此,军供站专门购置了打饭机,每台打饭机10分钟可装300份盒饭;购置了2台保温送餐车,可同时前送1000份盒饭。

吉安市军供站还自筹资金70多万元,在江西省率先用上“智慧厨房”系统。“依托这套系统,不仅烹饪效率大幅提高,而且供应的菜品更加丰富。”该站副站长陈菁介绍,从部队的反馈中他们

动员先锋