

日本首相密集出访亚欧多国

■文威入

据外媒报道,4月29日至5月6日,日本首相岸田文雄对印度尼西亚、越南、泰国、意大利和英国进行了访问。据悉,日本国会正处于休会期,历任首相都会利用这一时期进行外交出访。岸田文雄此次出访看似遵循已有惯例,但在当前国际局势复杂敏感之际,其出访目的和意图已超越以往,值得重点关注。

出访路线耐人寻味

根据日本《产经新闻》报道,岸田文雄出发前,日本内阁官房长官松野博一曾表示,此次出访主要目的是实现所谓“自由开放的印太”构想,并在朝鲜半岛等地区议题方面,强化与出访国之间的合作。

从访问顺序安排看,首先访问东南亚三国,接下来是欧洲两国,似乎有着先当说客、再研究谋略的逻辑。从公开报道可以看出,岸田文雄此次访问,试图在重要国际议题上扮演说客甚至掎角角色,不惜动用各种资源对相关国家进行游说拉拢。

从访问目的地看,东南亚首站印度尼西亚将主办11月召开的二十国集团(G20)峰会。当前,各国仍在就是否邀请俄罗斯参会等问题进行博弈,主办方印尼承受不少外部压力。日本此次访问议题之一,是进一步摸清印尼对G20峰会的真实立场。

第二站越南,是南海问题相关方之一。近年来,日本不断加强越南在经济贸易和安全领域的合作,试图将其作为介入地区议题的切入点。岸田文雄此次访问,强化对越经济安全合作依然是重点议题。

第三站泰国,是美国在亚太地区的盟国之一。泰国当前正担任东盟-日本关系协调国,年底还将举办亚太经济合作组织(APEC)领导人非正式会议。今年是日本和泰国建交135周年,岸田文雄此访旨在进一步拉近与泰国的关系。

随后,岸田文雄赶赴欧洲,访问了七



日本海上自卫队与英国海军举行联合军事演习。

国集团(G7)成员国意大利和英国。日意两国同意加强双边关系,为实现所谓“自由开放的印太”展开合作。日英两国围绕有关日本自卫队和英军联合训练等事宜的《互惠准入协定》原则上达成共识。报道称,此举旨在简化携带武器入境对方国家的手续等,让安全合作变得容易。除《日美地位协定》外,目前和日本缔结同样协定的只有澳大利亚。

战略意图十分明显

岸田文雄访问亚欧五国,看似议题较多,但其目的十分聚焦。

一是在国内树形象,为推动所谓修宪议题积攒能量。岸田文雄自安倍内阁开始,长期担任外相一职,擅长通过外交协调实现目的。此次出访,岸田文雄跨越亚欧两洲,就地区事务和热点议题与相关国家进行沟通协调,对外展示了日本参与国际事务的态度和决心,对内则试图增加曝光度,树立首相努力参与国

际事务的正面形象。此前,岸田文雄表示,将继续推动修宪。据悉,修宪议题能否得到日本国内民众支持,与首相本人的支持度密切相关。

二是替美国当说客,拉拢东盟国家在大国博弈中选边站队。作为美国的“铁杆盟友”,日本在近年来的热点事件中,一直扮演美国在亚洲的“急先锋”角色。当前,美国依托北约与俄罗斯展开全方位战略博弈,不断扩充朋友圈,以期对俄形成围攻态势。岸田文雄此次出访目的地,印尼是G20轮值主席国,泰国是APEC会议轮值主席国,意大利和英国是G7成员国,都不同程度拥有地区议题话语权。此次出访,岸田文雄通过加大投资、扩充军援等方式帮助美国推销“印太战略”,呼吁相关国家在国际热点议题上支持美日所谓的“印度太平洋战略框架”,并在其中扮演一定角色。

三是出于长远考量,密切与东盟国家经济安全联系。日本近年主动经营与东盟各国关系,将其作为争夺亚太地区

话语权的关键区域。在经济贸易领域,日本视东南亚地区为产业转移地、投资目的地和新兴消费市场。在安全领域,日本将该地区视为介入并搅局南海的切入点和武器装备出口地。据媒体报道,访问印尼期间,岸田文雄决定为印尼港口建设追加700亿日元(约合35.8亿元人民币)贷款,并表示将向印尼提供巡逻艇,提高其海上安保能力。访问越南期间,岸田文雄承诺未来将与越南展开防务合作,以支援越南军队建设。

值得指出的是,对于日本的企图,东南亚各国心知肚明,而且普遍保持清醒。对于岸田文雄此次访问,泰国前财长蒂拉查伊在社交媒体发文称,美日正联合拉拢亚洲各国,泰国不应卷入大国博弈之中。对于日本,就像越南总理范明政送给岸田文雄书法作品上书写的那样,其参与地区乃至国际事务时需遵循“诚、情、信”三字。善而非非乱为才是根本,到处添油点火、拉帮结派,最终只会自食恶果。

韩拟借新潜艇 强固「军备链」

■刘澄

近日,韩国海军公布张保皋-Ⅲ级潜艇3号艇“申采浩”号艇员信息,标志着该艇正式入列潜艇部队。报道称,与新一代潜艇服役同步,韩国潜艇部队近期密集组织新型潜射弹道导弹发射试验,加快推进“艇弹合一”能力建设。韩国试图通过新潜艇服役,不断强固“军备链”,能否达到预期效果,仍有待观察。

按照计划,韩国海军将建造9艘张保皋-Ⅲ级潜艇,分3个批次完成。韩国媒体称,“申采浩”号潜艇正式服役,标志着韩国潜艇部队已完成第一阶段建设。未来2至3年,3艘潜艇将陆续融入海军作战体系。据悉,该级潜艇主要动力、作战和声呐系统,均由韩国国防科学研究所主导研发,整体国产化率接近80%。韩国海军声称,韩国已成为全球第8个能够自主研制3000吨级以上潜艇的国家。

目前,韩国海军已投入上百亿韩元用于张保皋-Ⅲ级潜艇配套设施建设,包括新建专用综合训练场,扩建动力、电气和发动机维护车间,针对性加长防波堤,以推动3艘潜艇尽快形成作战能力。韩国海军官员近期表示,在推进新一代潜艇服役的同时,将加大潜艇部队训练力度,使潜艇艇员常态保持“满格”状态。

韩国潜艇部队主要开展防御性和进攻性两类科目训练。防御性科目主要由张保皋-Ⅰ级和张保皋-Ⅱ级潜艇完成。韩国海军官员介绍称,防御性科目是潜艇部队基础训练科目,每周定期举行,主要在韩国东部和西部两个海域实施。此外,韩国潜艇部队还定期组织潜艇与空军P-3C反潜机、海军扫雷艇大队,开展水下反潜、扫雷等科目训练。进攻性科目包括水下渗透、导弹/鱼雷发射、水雷布设等内容。在美韩联合军事演习中,张保皋-Ⅱ级潜艇曾多次进行鱼雷发射训练。特战队员秘密水下渗透,战时状态下在对手重要港口和航道布设进攻性水雷,是韩国潜艇部队训练大纲的重要内容。

近年来,韩国潜艇部队还经常组织潜艇赴关岛、夏威夷等地,以学习交流为名,向美国海军“讨教水下作战经验”。据韩媒报道,通过多次联合军事演习,韩国潜艇部队已“逐步适应对抗性水下作战环境”。

据悉,张保皋-Ⅲ级潜艇首艇“岛山安昌浩”号自服役以来,已进行多次导弹发射试验,并参加多场联合军事演习。随着“安武”号、“申采浩”号逐渐形成初始作战能力,韩国潜艇部队的职能任务将进一步向进攻性方向发展。

韩国海军接连组织新型潜射弹道导弹试验并不断加快新型潜艇服役进度,是近段时间韩军提升整体军事事实力的“缩影”。韩国空军近期宣布将防

空导弹司令部重组为“空军导弹防御司令部”,提升空中防御部队建设质量。韩国陆军首次搭载新型120毫米自行迫击炮,不断充实常规武库。韩国国防科学研究所成功试射新型远程地空导弹系统,大幅提升韩国非对称作战能力。

韩国海军推进“艇弹合一”能力建设,也是实现所谓“大洋海军”进程的重要步骤。根据张保皋-Ⅲ级潜艇设计方案,第二批3艘潜艇将安装10具垂直发射器,打击能力更强。第三批潜艇吨位将提升至4000吨以上,跻身全球最大常规潜艇之列。

有外媒分析称,韩国高调展示自身潜艇力量建设,既受当前安全环境影响,也在为新总统上任后国防军备可能进行的转型“预热”。不过,有部分外媒并不看好韩国潜艇部队发展前景。一方面,潜艇建设周期长,张保皋-Ⅲ级第二批3艘潜艇至少2027年才能建设完成,第三批还没有设计方案。另一方面,韩国周边海域水浅且纵深不长,不利于潜艇作战,可能影响其未来发展。

印度启动无人战车研发计划

■束婷婷

据外媒报道,印度国防研究与发展组织近日透露,其位于钦奈的作战车辆研发机构正以“阿琼”主战坦克为蓝本,开发新型无人作战车辆。

提出性能要求

根据印度陆军发布的性能要求,新型无人作战车辆主要执行侦察监视、目标定位、补给输送和快速疏散等任务。另外,印度军方还希望为其安装荷载高达5千克的机械臂,用于埋设和探测爆炸物、拆除简易爆炸装置、对已确认的简易爆炸物和地雷实施遥控引爆等。

在性能方面,印度军方要求新型无人作战车辆在具备遥控能力的同时,还应具备自主行动能力,可在沙漠、平原、高海拔地区使用。印度国防研究与发展组织相关人士在接受《今日印度》记者采

访时指出:“总的想法,是新型无人作战车辆能够帮助士兵在高海拔地区更加自如地执行任务。”

在作战能力方面,新型无人作战车辆将安装1门120毫米口径主炮,力求拥有与“阿琼”主战坦克相同的杀伤力。另外,车身还将安装1挺机枪,以便对伴随行动的士兵提供低强度火力支援。

用于边境地区

印度媒体称,印度国防研究与发展组织提出开发无人作战车辆计划,反映出印度陆军越来越重视将无人系统用于传统上难以保护和防御的地区。

据悉,印度新型无人作战车辆研发成功后,将优先装备边境部队,部署在与巴基斯坦接壤的拉贾斯坦邦塔尔沙漠等地区,以强化印军在这些地区的作战能力。印度军事专家认为,“阿琼”主战坦

克战斗全重超过60吨,在高原、沙漠等地区机动性差,很难应对突发事件。美国《防务邮报》认为,印度无人作战车辆将成为“阿琼”主战坦克“最理想的合作伙伴”。大幅缩减的车身重量和履带式设计,将使其在恶劣自然环境中拥有足够通行能力,克服“阿琼”主战坦克可能遭遇的重大挑战。

面临技术挑战

据报道,印度国防研究与发展组织已提出新型无人作战车辆设计、开发和现场验证计划。该机构同时也是“阿琼”主战坦克的设计单位,在研发坦克等作战车辆方面具备一定经验。不过,舆论普遍认为,印度开发无人作战车辆并没有想象中那么容易。

此前,印度国防研究与发展组织曾开发出“任务无人履带”车辆,用于核、生物和化学侦察行动,但效果不佳。为加快研发进度,印度陆军于2021年底举办了一场无人作战车辆试验活动,试图与工业界合作开发可携带500千克载荷并能够集成机枪等武器的无人作战车辆,进一步提高作战能力。印度新型无人作战车辆研发计划正是在此背景下应运而生。

“全球无人驾驶车辆”网站评论称,印度本土技术和工业制造能力难以满足军方对新型无人作战车辆性能的要求。《防务邮报》认为,印度在研发新型无人作战车辆过程中将面临诸多挑战,其中最关键的,是能否在车内安装先进“本土地理信息系统”。该系统可为操作人员提供车辆位置、作战地形等信息,并在自动驾驶状态下为车辆规划抵达目标的合理路线。对此,有印媒表示,印度本土技术能力不足,将成为新型无人作战车辆研发过程中的最大障碍。



参加北约“老虎会”联合空军演习的土耳其战机。(资料图)

希土矛盾加剧 北约内讷再起

■徐世伟

据外媒报道,5月9日至22日,北约拟在希腊雅典举行“老虎会”年度联合空军演习,旨在促进成员国空军之间的交流和团结。没想到,演习尚未开始,便被两个成员国搅局。东道国希腊拒绝邀请土耳其,土耳其则表示不会参演。希土矛盾再升级,使本已错综复杂的北约内讷再升温。

希腊和土耳其同为北约成员国,两国矛盾由来已久。历史上,希腊曾长期被奥斯曼帝国统治。希腊独立后,双方曾多次爆发战争。现实中,两国在东亚地中海油气资源归属、领海与领空划分、塞浦路斯等问题上分歧严重。近期,两国相互指责对方战机频繁入侵领空,关系再度剑拔弩张。

4月29日,土耳其外交部指责希腊空军在爱琴海上空采取侵略行动。土耳其安全部门消息人士透露,希腊在3天内采取了30次此类行动,仅4月27

日就有22起,土耳其空军每次都予以还击。

希腊方面则表示,是土耳其侵犯了希腊领空,“危险飞越”希腊岛屿。希腊国防参谋部发布声明称,今年年初以来,土耳其战机几乎不间断地闯入希腊领空。仅4月27日当天,土耳其F-16战机就非法进入希腊飞行情报区多达168次,其中41次非法飞越希腊岛屿上空。希腊根据“国际交战规则”进行了识别、拦截,并启动了位于爱琴海的防空系统,提升部队战备状态。

希腊总理米佐塔斯基表示,作为对土耳其挑衅行为的回应,希腊宣布取消邀请土耳其空军参加由希腊主办的“老虎会”联合空军演习。“老虎会”联合空军演习每年举行一次,因参演飞机涂饰老虎图案而得名。土耳其方面的消息显示,由于希腊根据其政治利益操纵“老虎会”联合空军演习,土

耳其拒绝参演,并将相关决定告知希腊政府。

事实上,除希腊与土耳其的矛盾外,北约其他成员国之间也并非铁板一块。在特朗普政府时期,美德等国就表现出与以美国为首北约的离心倾向。法国总统马克龙甚至表示,“北约已经脑死亡”。法国还倡议组建欧洲自己的军队,计划在2025年前组建一支5000人规模的“欧洲军”。德国因为客观原因,一直处于美国安全“保护伞”之下。不过,近年来,德美分歧愈加明显。美国前总统特朗普曾多次以德国军费开支不达标以及“北溪-2”天然气管道项目等议题,抨击甚至威胁德国,导致跨大西洋关系急转直下。

可以说,北约各成员国在地区安全、经济合作等领域的分歧难以在短期内消除。各国对当前地区冲突的不同态度,也将北约内部分歧暴露无遗。



印军“阿琼”主战坦克进行训练。