

# 美军后勤保障新举措难解老问题

■ 章池

据外媒报道,近期,美军持续渲染战略威胁,大力推进后勤保障体系现代化建设,不断提升实战化保障能力,为大规模高强度战争做准备。分析认为,尽管美军致力于推动后勤保障体系建设,但仍难以解决其在该领域的突出问题。

## 推进体系构建

近期,美军紧盯重点领域和关键环节,极力推进后勤保障体系现代化建设。

优化采办流程。为进一步优化国防采办流程,美军提出“模型化采办”模式,即以动态的数字模型为中心,运用建立模型、数据驱动等手段进行采办,包括概念提出、方案论证、立项、设计、研制、试验、签订合同、生产、部署、后勤保障和退役处理等一系列流程。美媒称,美军目前已在海空武器装备领域逐步实践“模型化采办”模式,并在装备论证、装备研制、装备生产、装备保障等全寿命周期建立数字工程方法,以支撑武器装备采办向“模型化采办”模式转型。

翻新工业基地。美陆军近期发布一项工业基地现代化建设计划,宣称将在未来15年斥资160亿美元,升级老旧的弹药厂和武器库等基础设施。美陆军认为,由于生产设施老旧且过度依赖国外原材料,当前美陆军弹药工业基础较为脆弱。美陆军计划对生产设施进行升级改造,使用智能机器人处理危险材料,提高生产能力,减少意外事故,推进弹药生产现代化。同时,美陆军还致力于加大对国内原材料的采购力度。

推进营区建设。美国国防部国防创新小组、美陆军设施管理司令部和美陆军工程研发中心,计划在得克萨斯州布利斯堡陆军基地,采用3D打印方式建造3座营房。每座营房面积超过530平方米,可容纳72名士兵。预计相关工作将耗时10个月。美陆军设施管理司令司令道格·加布拉姆表示:“采用3D打印方式建造设施可以减少规划时间,节省劳动力成本,提高未来设施的建造速度。同时,我们还在研究用这种方式建造其他基础设施。”



美国海军“蓝水”海上货运无人机向航母运送轻型后勤设备。

## 更新后勤装备

在推进后勤保障体系现代化的同时,美军近期从多方面推动后勤装备更新换代,提高后勤装备实战化保障能力。

提升补给效费比。据美海空官网报道,美海军将于今年秋季在航母上测试货运无人机的远程货物运输能力。届时,美军将在航母上部署4架最大载重22.7千克的“蓝水”海上货运无人机,测试距离达320千米,借以评估无人后勤技术在舰队中的作用。2021年2月,1架“蓝水”海上货运无人机首次演示向航母运送轻型后勤设备的能力。美海空军声明,在军舰航行时发生的严重故障中,有90%的故障可使用小型零部件(小于9千克)进行修复。通过直升机空运或海上补给方式运送耗时费力,使用无人机运送仅需几个小时,可以大幅提高保障效率。

提高人员安全性。随着信息化技术的发展与应用,无人装备在后勤保障与运输方面的运用逐渐增多。近日,美陆军作战能力发展司令部地面车辆系统中心,对其新型车辆自主技术软件——“自主地面

补给系统”进行测试。据称,装有该系统的后勤车队只需为头车配备驾驶员人员,后续无人车辆便能自动跟随前车行动,并自主完成装卸任务。未来,上述系统将在美陆军和海军陆战队后勤保障车辆上使用。美媒评论称,装有该系统的后勤车队能降低士兵在前线的风险,提高战场后勤补给的安全性,对于前沿作战后勤保障具有重要作用。

缓解战场充电难。近期,美陆军还从保障车辆和单兵装备两方面着手,试图解决战场电力保障难题。保障车辆方面,美陆军未来司令部宣称,陆军将为电力保障车辆安装带有移动微电网系统的发电机和电池。单兵装备方面,美陆军未来司令部宣布已研制出一款小型移动燃料电池,重约2.3千克,使用玻璃水作为核心燃料,可为执行作战任务士兵的电子设备供电,相较传统的发电机更轻便、高效。

## 凸显矛盾问题

总体来看,美军近期完善保障体系和更新后勤装备的有关举措,主要是为瞄准“下一场战争”预做准备,针对潜在作战对手的意味较浓。不过,分析认为,从实际

情况看,当前美军后勤保障存在不少突出问题,并非一朝一夕可解决。

一方面,积弊难根除。由于缺乏监督问责机制,后勤保障领域的腐败问题已成为难以根除的“毒瘤”。美海军第七舰队此前曾出现“塌方式腐败”。美媒称美国部署在亚洲的舰队内部“已形成广泛的腐败文化”。近几年,美海军舰艇频繁出现事故,许多舰艇得不到妥善的维护、保养和升级,凸显出其维护保养能力的不足。2021年3月,美海军作战部部长就曾表示,目前美国只有17个干船坞可为其舰艇提供维护,由于需要维护的舰艇数量众多,一些老式的洛杉矶级核潜艇面临无处维护的尴尬境地。在可预见的未来,相关问题必将继续困扰美军后勤保障工作。

另一方面,资源难平衡。后勤保障资源历来是美军各军种争夺的焦点。近年来,美军各军种提出“多域作战”“分布式海上作战”“敏捷战斗部署”等作战概念,并以此为抓手抢夺后勤资源。以“多域作战”为例,美陆军称该作战概念在进入实践阶段后,将“需要军事后勤领域的革新”,并据此提出后勤保障领域的7项愿望清单。下一步,美军各军种围绕后勤资源的争斗势必更为激烈。

## 环球时评

据英国《泰晤士报》报道,近期,极端组织“伊斯兰国”宣布,将对欧洲和以色列等地发起新的“全球攻势”。4月21日,阿富汗马扎里沙里夫发生爆炸袭击,导致至少5人死亡、65人受伤,“伊斯兰国”宣称对事件负责。在此之前,以色列已连续发生3起暴力袭击事件,其中2起与“伊斯兰国”有关。

极端组织“伊斯兰国”脱胎于“基地”组织,在经历了多国长期打击后,其主力基本被消灭,残余力量的生存空间被大大压缩,但该组织并没有完全消失,而是化整为零,寻找时机卷土重来。2021年美军撤离阿富汗后,“伊斯兰国”开始将阿富汗作为新的根据地,并持续向中亚等地区渗透。

此次“伊斯兰国”扬言发起新的“全球攻势”,一方面是想利用当前欧洲及其周边区域的混乱,抓住各国无暇顾及及反恐的“空档期”,浑水摸鱼、趁虚而入;另一方面也是向近期国际社会对其实施打击的报复。2月3日,美国总统拜登宣称,美国特种部队在叙利亚西北部发动突袭,杀死“伊斯兰国”头目阿布·易卜拉欣·哈希米·库莱希。在此之前,以色列军方也对“伊斯兰国”实施打击行动。这些都促使“伊斯兰国”决心报复,通过高调行动展示其力量存在,吸引国际社会注意。

分析认为,如果“伊斯兰国”对欧洲和以色列等地发动新一轮的“全球攻势”,势必给地区安全形势带来重大冲击。一方面,当前欧洲的地缘矛盾、能源安全问题和粮食供应危机日益严峻,大量难民涌入欧洲各国,使得欧洲本就问题丛生的社会管理体系面临更大挑战。“伊斯兰国”或将借机让经验丰富的恐怖分子混入难民之中,伺机在欧洲发动“独狼”式袭击。另一方面,中东地区一直是全球的热点和“火药桶”,阿拉伯国家与以色列的矛盾一直没有解决,各种关系错综复杂,任何一个小冲突都有可能打破脆弱的地区

战略平衡。

从未来发展看,受全球地缘政治对抗加剧和美国撤军阿富汗的影响,全球反恐局势或将日益严峻。在此情况下,“伊斯兰国”或将利用各方分歧、局部冲突、治理失灵等问题,放大民众不满情绪,变本加厉在全球各地煽动叛乱和袭击活动,由此产生的后果将进一步恶化全球安全形势。

(作者为国防科技大学国际关系学院副教授)



近期,以色列暴力袭击事件频发,图为以色列军警上街巡逻。

# 美陆军确定新一代班组武器

■ 常雨康

近日,美陆军宣布,西格-绍尔公司在“下一代班组武器”项目中击败通用动力公司和德士隆公司,拿下为美陆军生产新一代班组武器的合同。合同初始交付金额为2040万美元,是一份为期10年的固定价格后续生产合同。根据合同,西格-绍尔公司将为美陆军生产步枪、轻机枪和配套弹药。

西格-绍尔公司为此项目设计的两款原型枪也因此“转正”,分别被命名为XM5步枪和XM250轻机枪。据悉,新一代XM5步枪和XM250轻机枪将采用6.8mm口径弹药,这种弹药主要是为了解决5.56mm口径弹药在远距离射击时弹道性能不足而设计,在质

量、初速、穿透力和后坐力等方面均有明显优势。

前美陆军参谋长马克·米勒曾指出,美军使用的增强型5.56mm口径弹药,虽然弹头经过特殊设计,打入人体后可翻滚破碎,致死率高,但在伊拉克和阿富汗的实战表明,这种子弹无法射穿重型防弹衣,不适合作为未来美军使用的弹药。美军希望获得更高初速、更强穿透力及具备远距离打击能力的班组武器。在这一需求下,“下一代班组武器”计划于2018年应运而生。美陆军要求各个竞标公司使用规定的6.8mm口径弹药,同步研发步枪、轻机枪和配套弹药3种产品。

西格-绍尔公司为此设计了全

新的子弹结构,6.8mm口径弹药由不锈钢底座、锁紧垫圈、黄铜弹壳和弹头4个部分组成,由于底座不锈钢材料的屈服强度高,其可承受的膛压达551兆帕,在同等条件下能提供更高的枪口初速,子弹弹道也更加平直。

在长达27个月的时间里,美陆军、海军陆战队和特种部队数百名士兵,对西格-绍尔公司、通用动力公司和德士隆公司分别设计的原型枪进行测试和评估。最终,西格-绍尔公司脱颖而出。美陆军官方表示,西格-绍尔公司的两款原型枪重量轻,枪管性能好,弹药也更致命,在专用抑制器的帮助下,能有效减少火光、噪音和后坐力,其装备的XM157火控系统,集成了激光测距、弹道计算、大气传感等技术,可提高精准度、射程和整体杀伤力。据悉,美陆军计划购买约10.7万支XM5步枪和1.3万支XM250轻机枪装备部队。按照合同,首批XM5步枪和XM250轻机枪将于2023年第四季度列装。

值得注意的是,XM5步枪和XM250轻机枪代号中的“X”表明它们尚在试验阶段,未来能否整体换装,还要看后期使用情况。美军此前的XM8步枪就是在即将被确定为制式装备时惨遭流产,损失了几千万美元的研发经费。

此外,出于节省经费等考虑,现役的M4/M4A1步枪和M249轻机枪不会在新武器配发部队后立即退出现役。这些枪械将继续服役至少10年。毕竟,美军仓库中还存有大量5.56mm口径弹药。



西格-绍尔公司为美国陆军“下一代班组武器”项目设计的轻机枪原型。



F-35战斗机编队飞行。

# 北约更新核计划引关注

■ 李学华

## 买战机支持“核共享”

美国“防务新闻”网站报道称,近期,北约部分成员国计划购买更多F-35战斗机,以替代其日渐老化的战斗机。

分析人士认为,由于美国空军已完成B61-12型核弹与F-35A战斗机的兼容性飞行测试,未来,携带核弹的F-35战斗机或将成为北约主要核打击载体之一。北约核政策局局长考克斯在美国智库机构“先进核武器联盟威慑中心”举办的线上研讨会上表示,尽管部分北约国家已购买F-35战斗机,但该类战斗机的早期型号不具备携带核弹的能力。他指出,10年后,大部分北约成员国将换装可携带核弹的F-35战斗机。

消息称,出于支持北约“核共享”政策的考虑,德国计划购买35架F-35战斗机。近期表达了加入北约意愿的芬兰,也宣布购买约60架该型战斗机。已

购买该型战斗机的波兰、丹麦、挪威等国,则被要求购买更多F-35战斗机,以支持北约“核共享”政策。考克斯称,更多批次F-35战斗机的列装,将使北约成员国强化联合作战能力和战术核打击能力,一旦爆发战争,北约将在战役行动上占据优势。

## 斥巨资升级“核仓库”

众所周知,可携带核弹的军用飞机、核弹和核弹存储设施,是构成空基核打击体系的必要组成部分。因此,在越来越多成员国购买具备核打击能力的F-35战斗机之际,北约计划投入巨额资金对欧洲境内的核存储设施进行升级改造。

据塔斯社报道,当前,美国在欧洲部署有约200枚B61系列战术核弹。这些核弹平时由美军保管,发生冲突时,可由美国授权给相关国家军队使用。

由于北约成员国将批量采购F-35战斗机,其所需的核弹数量可能水涨船高。

英国《卫报》称,拜登政府提交给美国国会的2023财年国防预算文件显示,美国计划投入3.84亿美元,对位于比利时、德国、意大利、荷兰、土耳其和英国等6个北约成员国的核弹存储设施进行升级改造,使其具备部署B61-12核弹的能力。该型核弹是美国B61系列战术核弹的最新型号,也是未来美军战术核打击体系的核心武器之一。美国智库预计,该型核弹最快将于2023年部署欧洲。

美国科学家联合会核信息项目主任汉斯·克里斯滕森表示,当前通过战术战斗机挂载核弹直接打击对手的概率极小。升级改造“核仓库”的主要意义在于给对手形成“多层次威慑”。美国“防务世界”网站指出,北约升级核计划的一系列举动,意味着以美国为首的北约国家,正在为与俄罗斯进行长期紧张的对抗做准备。