

美提升两栖战力再出新动作

■ 章池

据外媒报道,美国海军陆战队近期加紧推进两栖作战能力建设,成立首个近海陆战队,针对性强化实战演练,军事威慑意味浓厚。

调整扩充新战队

综合相关报道,近期,美海军陆战队动作频频,相继组建两支新部队。

美海军陆战队副司令埃里克·史密斯称,3月3日,驻夏威夷的美海军陆战队第三陆战团正式更名为海军陆战队第三近海陆战团。据报道,这支新成立的近海陆战团,将成为美海军陆战队进行小规模“远征前进基地作战”和向太平洋地区运送高端装备计划的关键部队。美海军陆战队此前提出所谓“远征前进基地作战”概念,强调将地面部队提前部署至靠近对手的岛上或岸边,以帮助其陆、海、空部队更好地生存和战斗。

史密斯表示,相较于之前的第三陆战团,第三近海陆战团部署速度更快,在对抗环境下适应能力更强。该团未来将采用多种关键技术与装备,包括用于远程打击的“海军陆战队远征舰拦截系统”,用于情报侦察的MQ-9A无人机,用于部队之间共享数据的地面/空中任务导向雷达,以及进行机动的远程无人水面舰艇和轻型两栖战艇等,都将列装该团。

此外,据美国“防务新闻”网站报道,美海军陆战队首个近海防空营——第三近海防空营已于近日组建。消息称,第三近海防空营预计几年内不会完全投入作战,但已接管原海军陆战队第三团第二营(已撤销)的现有设施与装备。据悉,第三近海防空营的运行细节仍在拟定中,其主要设想是向部署在太平洋地区的近海作战团提供关键支持与保护。

强化战备动作频

除成立作战部队外,美海军陆战队近期还多方发力以强化战备能力。



美海军陆战队重型直升机中队队员操纵CH-53E“超级种马”直升机执行吊篮任务。

其一,研发新技术。美国军方透露,洛克希德·马丁公司日前与美国国防部签订价值1930万美元(1美元约合6.32元人民币)的合同,为海军陆战队开发名为“开放系统互操作和可重构基础设施解决方案”的5G通信基础设施试验平台,旨在帮助识别5G网络和国防平台之间的兼容领域,推进“联合全域作战”概念。该项工作将持续至2024年9月。第一阶段将重点开发试验平台,第二阶段将进行5G能力和应用试验,第三阶段侧重于实际部署。

其二,部署新装备。据美国“真实防务”网站报道,在2月1日举行的“铁拳”军演中,美海军陆战队第一师第三两栖突击营首次部署ACV新型两栖战车。这款新型两栖战车由六缸柴油发动机提供动力,最大功率约507千瓦,水上最大速度每小时11千米,陆地最大速度每小时105千米,可支持海军陆战队执行海上和岸上战术机动任务。美海军陆战队计划采购632辆ACV新型两栖战车,以替代现役两栖

突击车辆。

此外,近日,在西弗吉尼亚州道森营举行的山地作战训练中,美海军陆战队第二团第一营装备全新的6×6轮式“猎人狼”无人地面车辆参加训练。据悉,“猎人狼”无人地面车辆重约1.7吨,采用模块化设计,有效载荷998千克,可执行扫雷、战场工程作业、直接/间接火力支援等任务。该车还可配备一架四轴旋翼无人机,充当通信中继节点。其携带的全动态摄像机将为联合无人平台提供局部态势感知和侦察数据。

其三,演练新战术。美海军水面部队指挥官罗伊·基奇纳表示,濒海战斗舰与轻型两栖战艇相互配合使用,可实施“远征前进基地作战”任务。其中,轻型两栖战艇用于海军陆战队员的机动,濒海战斗舰充当临时基地,发射反舰导弹,向近海战斗团提供必要火力支援。据悉,美海军已开始逐步在训练和演习中,尝试利用濒海战斗舰执行“远征前进基地作战”任务。

军事威慑野心大

总体来看,美海军陆战队近期在军事扩张和战备建设方面的频繁动作,是其以“大国战略竞争”为噱头,强化军事威慑能力的具体体现。未来,美海军陆战队或将以近海作战团中的“远征前进基地作战”部队为基本作战编组,加速演练快速部署至目标区域的作战能力,并建立前沿基地。

值得注意的是,近年来,美海军陆战队频繁同盟友开展互操作性强、耦合度高的作战演练。美海军陆战队和日本自卫队每年在加利福尼亚州彭德尔顿兵营开展的“铁拳”系列联合军演,就是典型代表。近期,美海军陆战队司令大卫·伯格还与韩国国防部长官徐旭在首尔龙山军营会面,就加强两国海军陆战队合作的方案等交换意见。下一步,美国或将拉拢更多盟友提升两栖作战能力,其强化军事威慑的野心和行为势必对地区安全稳定构成威胁,其负面影响不容低估。

印法防务合作各取所需

■ 方晓志

环球时评

据印度国防研究与发展组织透露,印度外交部长苏杰生计划近期访问法国,并与法国国防部长帕利商谈为印度“先进中型战斗机”联合研制发动机一事。“先进中型战斗机”是印度计划研发的一款单座、双引擎第五代隐身战斗机。消息称,双方有望在未来1至2个月内达成正式协议。

近年来,印度与法国防务关系不断升温。2006年,两国签署《防务合作协定》后,在军事外交、国防工业、技术研发、人员培训等方面的合作不断加强。2018年3月10日,法国总统马克龙在访问印度期间,与印度签署一系列合作协定,总价值130亿欧元(1欧元约合7.02元人民币),涵盖国防、航天等多个领域。根据协议,法国除向印度出售先进武器外,还将在印度建立合资企业,为印度军机生产发动机、导航系统和航空电子设备等。

印法不断加强防务合作,与两国各自需求密不可分。近年来,印度综合国力提升,对于现代化武器装备的需求也与日俱增。其中,战斗机的升级换代成为“重头戏”。印度一方面积极采购国外先进战斗机,另一方面提出“印度制造”战略,希望尽快摆脱主力战斗机依赖国外引进的现状。由于自身技术和工业基础实力有限,印度缺乏完备的相关工业体系,要想改变现状,只能寻求外部力量支持。美国一向向印度出口大量武器,但对于技术转让控制严格。尤其是印度无视美国警告,执意购买俄罗斯的S-400防空导弹后,美国明确表态不会向印度提供新型发动机的核心技术。

法国是为数不多愿意向印度提供武器技术转让的国家之一。2013年2月,法国国有船舶制造公司与印度海军马扎尼船坞有限公司签订技术转让协议,为在印度生产法制鲉鱼级潜艇提供人员培训和技术支持。2017年12月14日,在法国的帮助下,印度制造的第一艘鲉鱼级潜艇“卡尔瓦里”号正式服役。此次,印度寻求与法国进行“先进中型战斗机”的联合研发,就是希望以此获取法国的先进经验和科技支持,提升印度空军整体作战能力,最终走上自主研发的道路,实现先进武器装备“印度制造”的战略目标。

对法国而言,强化对印战略关系,争夺印度军火市场,一直是法国历届政府的共识。近年来,在两国政军高层的频繁互动下,法国军工企业在印度军购市场上收获颇丰。2016年1月,时任法国总统奥朗德访印期间,两国签署36架“阵风”战斗机的政府贸易协议,金额高达88亿美元(1美元约合6.32元人民币),成为法国航空军史上最大的订单。此外,法国达索公司和泰利斯公司

还从印度空军获得了总额24亿美元的“幻影-2000”战斗机升级项目。

从未来发展来看,印法军事合作虽不断升温,并有不断向务实性方向发展的趋势,但仍然面临着诸多制约因素。例如,尽管印度长期以来一直注重武器装备的“本土化”建设,寻求防务合作的意愿非常强烈,但由于国防工业基础过于薄弱,这将一定程度上影响法国对联合研发项目的信心。此外,法国寻求与印度防务合作的目的,一方面是扩大其在印度的军火市场,获得更多经济利益;另一方面是借机扩大其在印度洋和南亚地区的影响。鉴于印度一直将相关区域视为自家“后院”,此举势必引起印度的高度警惕。未来,印法两国防务关系难有质的跃升。

(作者为国防科技大学国际关系学院副教授)

意屡增国防预算谋求地区影响力

■ 陈冠宇

据美国“防务新闻”网站报道,近期,意大利国防部正努力推进一系列武器装备采购计划,包括研制两艘DDX型驱逐舰、采购大量两栖作战车辆和装甲车等,以进一步提升国防和军备建设。近年来,意大利国防预算不断提升,意图通过研发和采购新武器装备,提升其在地中海地区的影响力。

根据计划,两艘DDX型驱逐舰是意大利军事采购和研发的重中之重。据悉,意大利将花费约27亿欧元(1欧元约合7.02元人民币)完成该型驱逐舰的研发。此前,意大利海军在《2019至2034海军战略规划》中明确提出,将研制两艘新型DDX型驱逐舰,用于替换20世纪90年代前后服役的德拉潘尼级驱逐舰。根据设想,新型驱逐舰满载排水

量为1万吨,采用燃/柴和电力混合推进系统,最高航速30节。根据计划,意大利将于2028年完成首艘DDX型驱逐舰的建造工作。

从2019年开始,意大利不断增加国防预算用于武器装备采购。“防务新闻”网站称,2021年年底,意大利参议院国防委员会批准14亿欧元的军费,用于意军升级4架加油机和购买两架新飞机。据统计,意大利2021年的国防采购支出达到67.6亿欧元,比上年增长24%。

分析人士认为,意大利不断增加国防预算,大量采购武器装备,主要有两个因素。

一方面,呼应意大利政府对于提升国防工业能力的急切需求。意大利现任总理马里奥·德拉吉和国防部长洛伦佐·

盖里尼始终强调意大利必须快速提升国防力量,以适应愈发紧张的国际局势。在军政高层的共同推动下,意大利不断瞄准先进武器装备领域,加大研发和采购先进武器装备的力度,意图提升国防工业领域的创新能力和武器装备的国产化水平。

另一方面,进一步增强意大利在地中海地区的军事存在。意大利武装部队总参谋长恩佐·维恰雷利表示,随着美国在地中海地区的军事存在不断减弱,意大利需要不断提升武器装备实力,增强开展自主行动和与其他国家联合行动的能力。同时,意大利军事专家认为,随着地中海地区的竞争日益激烈,意大利面临的地区形势愈发复杂,意大利亟须增加武器储备,以确保其在地缘政治竞争中赢得主动权。



意大利德拉潘尼级驱逐舰。



希腊与土耳其为何冲突不断

■ 宋坤

据外媒报道,近日,希腊海岸警卫队巡逻船与土耳其渔船在爱琴海东部海域发生冲突。土方消息称,冲突造成一名土耳其渔民受伤。长期以来,受历史和现实因素的影响,土耳其和希腊之间一直冲突不断。

14世纪初期开始,奥斯曼帝国(1299至1923年间由土耳其人建立的帝国)不断向巴尔干地区扩张。1460年,奥斯曼帝国占领希腊,开始了对希腊长达300余年的统治。1822年希腊独立后,土希两国又多次爆发战争,导致两国民众情绪长期对立。

事实上,土希两国长期积怨,还有着复杂的现实因素。这与爱琴海和塞浦路斯丰富的油气资源分不开。

作为地中海一部分的爱琴海,是黑海通往地中海的必经之处,分布有约2500余个岛屿。绝大多数岛屿属于希腊,小部分属于土耳其。1913年,奥斯曼帝国在第一次巴尔干战争中战败,原本由其控制的爱琴海岛屿分别划归意大利和希腊。1923年,奥斯曼帝国解体,取而代之的土耳其共和国

与包括希腊在内的协约国签订《洛桑条约》。条约重申了此前爱琴海岛屿的归属,并规定土耳其只拥有距其海岸线不超过3英里(1英里约合1.61千米)的岛屿。第二次世界大战结束后,原属意大利的岛屿划归希腊。由于这部分岛屿紧邻土耳其本土,且相关条约未对附近全部岛屿的归属一一规定,这为日后土希争端留下隐患。

20世纪70年代,希腊在爱琴海大陆架勘探出丰富的油气资源。土耳其向希腊提议协商划分爱琴海大陆架遭拒。自此,两国在爱琴海问题上分歧越来越大。从最初的大陆架问题、岛屿归属问题,发展到后来的领海、领空问题等,这使得本就糟糕的两国关系雪上加霜。

塞浦路斯问题更是复杂。历史上,塞浦路斯曾属于奥斯曼帝国,1878年成为英国殖民地。塞浦路斯有两大主体民族,分别是希腊族和土耳其族。二战后,塞浦路斯反殖民运动高涨。希土两族相继建立武装组织以争取独立,并分别得到希土两国的支持。1960年8月16日,塞浦路斯宣布独立,但国内两族的矛盾

因种种原因更加尖锐。1974年,塞浦路斯发生政变,反对与希腊合并的塞浦路斯时任总统被推翻。土耳其以保护土族居民为由派兵进入塞浦路斯,并在其北部建立所谓“北塞浦路斯土耳其共和国”,导致土希关系极度紧张。

近年来,地中海逐渐形成一个以希腊、以色列、塞浦路斯、埃及等国为代表的油气资源阵营。2019年11月,一直被排挤的土耳其为在地中海油气之争中谋得一席之地,与利比亚民族团结政府签署协议,试图扩大其专属经济区,遭到希腊等多国强烈反对。2020年7月,土耳其派出3艘油气勘探船赴希腊岛屿附近海域开展能源勘探活动,引发双方军舰对峙和舰艇碰撞事件。

可见,历史、政治和经济等因素是导致土希两国关系长期紧张的主要原因,而上述因素又相互交织、互相渗透,两国关系想要缓和,难上加难。未来,随着地中海沿岸各国油气勘探活动的增多,土希两国的地缘政治博弈和在相关领域的竞争或将更加激烈。

上图:土耳其油气勘探船。