

从淮海战役胜利看支前运动

# “耕战互助”凝聚人民战争伟力

■王少亭 贾萍

淮海战役是1948年11月至1949年1月间，人民解放军华东、中原野战军60余万人，在以徐州为中心，东起海州（今连云港）、西至商丘、北起临城（今枣庄市薛城）、南达淮河的广大地区，与国民党军80余万人展开的战略决战，历时65天，共歼国民党军55.5万人。淮海战役的胜利，彻底粉碎了国民党军的防御计划，使长江中下游以北广大地区获得解放，从根本上动摇了国民党反动政府的统治，加速了人民解放战争的进程。

淮海战役前夕，中共中央、中央军委对人民支前和后勤工作极为重视，一再强调“对于人民，必须实行耕战互助的方针”。淮海战役期间，各级党政机关积极开展“耕战互助”运动，实行人力、物力合理负担，工具、牲畜合理顶工，支前工、生产工合理顶替，照顾好民工家属生产，禁止无价派差，实行发价包运，累计动员民工543万人，向前线运送弹药1295万斤、粮食9.6亿斤，真正做到了要人有人，要粮有粮，要物有物，部队打到哪里，人民就支援到哪里，实现了支前、生产两手抓、两不误、两促进，为争取战役胜利作出了重大贡献。

**劳务减征，出兵与生产互不影响。**淮海战役期间，劳务出兵是人民支前的重要形式。各级党政机关坚持出兵与生产并重，区分不同情形，采取出兵与生产劳务相抵、特别工种人员劳务减免等方法，既保证充足的力量支援前线，又保证足够的劳力不误生产。淮海战役总前委教育部队特别是后勤部门不要对支前工作要求过高，尽力帮助劳务出工计算、计酬方法的合理性、公平性。这些紧贴实际、实事求是的动员措施，减轻了人民群众的出兵负担，人民群众不会因为支援前线，导致生产生活受到影响，受到普遍欢迎和积极拥护。



淮海战役期间，浩浩荡荡的人民支前大军。

**粮食减免，支前与生活互相对应。**战争年代，粮食生产受到严重影响，粮食供应成为关系战争胜负的重要因素。淮海战役期间，最多时每天需要粮食250多万斤。对此，各级党政机关针对佃户、荣誉军人、非解放区、灾荒地区的实际，制定出台具有当地特色、符合地区实际的粮食征收减免政策，并在后方积极开展代耕代种等活动，为支前民工外出后的粮食生产提供必要支持，保证无劳动力的家庭有粮可吃、不断粮，基本生活不受影响。山东地区就出台政策规定，“无劳动力的军、工、烈属、鳏、寡、孤、独、生活困难者，酌情减免其负担的20%至50%，特殊困难确无负担能力者，报区政府批准可予全部免征。”“凡遭水、旱、虫、雹、风灾之土地，呈报本府批准后，视灾情轻重酌量减免其受灾部分负担。”减赋政策体现了“一切为了前线，一切为了胜利”的人民战争思想，增强了人民群众对支前工作的认同感，赢得了人民群众对动员行动的理解支持。

**计价定制，供应与收入互促并进。**战役期间，各解放区把支前生产与个人收入挂钩，灵活采取给价包运制、包运提成制和供给提奖制等经济手段，对支

前民工进行经济补偿，维护人民群众根本利益，激发人民支前积极性，提升支前保障质效。“所谓包运制就是动用民力车辆，完成按市价发给工资，不是义务劳动，这对发展生产、繁荣经济、支援战争都是有利的……必须努力贯彻。”有的地方做军鞋不再采取妇女慰劳及派军鞋办法，改用按件计工，产量越高收入越多，质量越好收入越高，大大提高了生产效率和军品质量。1948年6月陈毅、邓小平给中央军委的报告称：“过去慰劳鞋、派军鞋穿上几天就坏，现在定购鞋则经久耐用，群众不但不感到差之苦，反而增加他们的谋生之道。”这种政策既支援了前线，又促进了生产，群众支前积极性空前高涨，保证了源源不断的前方供给。

**优抚补偿，物质与精神互为支撑。**解放区把支前群众纳入表彰奖励、优抚优待范畴，制定了详细的优抚政策，明确民工工伤、牺牲和复员后的待遇问题。比如，参战民工在完成任中受伤的，在附近医院进行疗养，医药报销；牺牲的民工运往其原籍安葬，并给予一定的抚恤补偿。豫西军区规定，牺牲的民工由各县政府发给棺材费小麦500斤，

抚恤小麦500斤，家属享受烈属之政治待遇。同时，还对畜力、车辆损失做出补偿说明：参战畜力死亡的，除了卖掉皮肉外，另补助其能够买一头牲口的赔偿费。山东滨县还要地方领导进行慰问：“我县支前牺牲一人……除政府抚恤粮外，该同志出丧时有本区区长亲自到他家给该同志与给其家庭安慰。”这些措施，极大地提升了民工支前的积极性、自觉性和获得感、荣誉感。

从外部环境看，土改翻身后的人民群众认识到支前是自己的事业，迸发出空前的支前热情。而“耕战互助”方针坚持以人民为中心，顺应人民意愿，维护人民利益，进一步激发了人民群众千里远行、随军转战的斗志。人民群众是真正的铜墙铁壁。新的时代条件下，我们仍然需要坚持和传承人民战争思想，丰富和充实人民战争内涵，相信人民、发动人民、依靠人民，凝聚起磅礴力量，御敌于团结固国的钢铁长城之外，歼敌于人民战争的汪洋大海之中。

## 史说新语

## 明清兵学

袁崇焕（公元1584年—公元1630年），字元素，广东东莞人（一说是广西人）。袁崇焕在36岁这年考中进士，也算是个饱读诗书的文人，但他却并非因文采而留名后世，他有着更大的志向和抱负，那就是成边卫国、治国安邦。后来，他果然有了机会。在明朝抗击后金的第一线，袁崇焕打赢了两次非常漂亮的阻击战。

## 宁远之役

萨尔浒之战后，明军一蹶不振，愈战愈怯，避战之风蔓延。努尔哈赤则在东北地区迅速扩张。如此局面下，袁崇焕站了出来。袁崇焕一直“以边才自许”，他主动向朝廷表达了赶赴前线的强烈愿望，被破格提拔为兵部职方司主事，再被任命为山海监军，前往辽东前线宁远。

天启六年（公元1626年）正月，努尔哈赤率领13万大军进攻辽西走廊，将宁远城团团包围。面对后金咄咄逼人的攻势，袁崇焕很清楚明军实力与对手相差悬殊。面对危局，袁崇焕并有条不紊地布置防守战术，铲除奸细，提振士气，依靠坚固城墙和锐利火炮，紧锣密鼓地构筑起防御阵地。努尔哈赤此前一直誓不可挡，对宁远这个弹丸之城更是志在必得。没有想到，他们对宁远的进攻一再受挫。努尔哈赤的攻城战车经不住明军红夷炮的打击，只要被火炮击中就会被炸得粉碎。当然，明军的火炮也有发射死角，会给对手攻城留下一定的空间和机会。经过一番猛烈进攻，后金军几乎就要得手。袁崇焕一直坚持在城墙上与众将士共同浴血奋战，最终击退了后金军的攻势。

在战斗中，袁崇焕不幸受伤，但他坚持不肯后退，极大地振奋了明军士气。在明军火炮的持续攻击之下，后金军损失惨重。努尔哈赤也在督军攻城时受伤，只得下令撤军。宁远之战，最终以明军的获胜而告终。战后不久，努尔哈赤病故。

## 宁锦大捷

努尔哈赤死后，继位的皇太极成为袁崇焕的新对手。他们之间的较量，在一定程度上左右了明清之交的历史格局。与皇太极的第一次交手，袁崇焕取得了胜利。

皇太极继位后，展现出极强的政治和军事才能。对内，他大力推行改革，模仿明制，建立起一套较为完备的国家机构，大大加强了专制统治；对外，他积极扩张，延续了努尔哈赤的强硬政策。皇太极还带头学习汉族文化，这一举措被此后清朝的历代君主忠实继承，客观上促进了民族融合，也有利于政权稳定。

皇太极知道明军的火炮是一大优势，便下令掠夺明军的红夷炮，还招募制造火器的专家，命他们仿制红夷炮。很快，皇太极便将后金军由原来比较单一的骑兵组成，发展成为一支由骑兵、炮兵与步兵等多兵种合成的军队，战斗力大大增强。此后，明军在火炮方面的优势也逐渐丧失，更加难以抵挡后金军的进攻。

天启七年（公元1627年），皇太极率兵渡辽河，直扑锦州，一方面是为父亲报仇，一方面则是希望通过击败明军来展示自己的实力。没想到甫一出手，就被袁崇焕击退。

面对气势汹汹的皇太极，袁崇焕借鉴宁远之战的经验，继续依靠坚固的城墙进行顽强防守。袁崇焕在城

# 袁崇焕两败后金军

■熊剑平

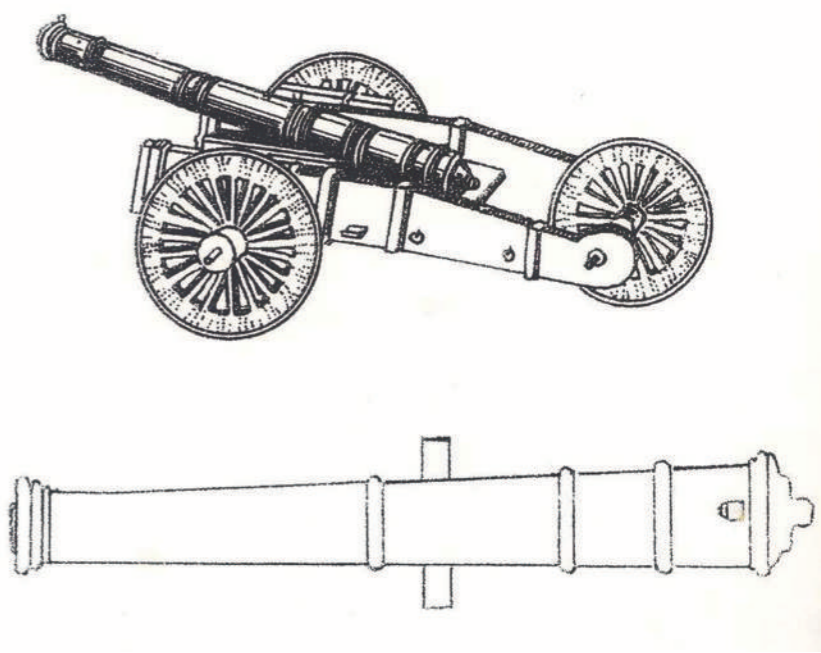
墙上架设红夷炮，用火炮对付后金军，令其死伤惨重，十多天未获进展。皇太极本想通过攻打锦州诱使袁崇焕派军前往救援，再通过“围城打援”的方式来消灭明军主力。袁崇焕命令明军严阵以待，不得擅自行动。无奈之下，皇太极只得重新调集数万援兵，改道攻打宁远。在袁崇焕、满桂的组织指挥之下，后金军仍然没能取得任何进展。袁崇焕固守城内，满桂、祖大寿力战城外，骑兵和炮兵互相支援，城里城外互相呼应，令后金军无计可施。皇太极在付出惨重代价后，被迫狼狈撤退。这次战役，被人们称为“宁锦大捷”。

## 守城之术

袁崇焕两次成功挫败后金军队的进攻，得益于他出色的临阵指挥和合理的防守战术。面对城池受到重重包围的危险局面，袁崇焕始终临危不乱。他立足于现有装备，充分发挥火力优势，组织了出色的守城战术。在及时铲除奸细之外，他非常注意提振军队士气，将城墙和火炮充分结合，构筑起严密的防御阵地。

在面对皇太极时，袁崇焕及时进行了战术调整，不再单纯固守城内。宁锦之役中，后金军希望发挥野战优势，调动明军出城作战。袁崇焕则严令明军不得擅自行动，防止被对手找到各个击破的机会。不仅如此，为了对攻城的后金军构成牵制和打击，袁崇焕还在城外布置一支机动能力较强的骑兵部队，“绕出大军后决战”。骑兵依托坚固的城墙和先进的火炮，不时对后金军的攻城部队展开骚扰，使对手无法集中精力攻城，攻城战术也无法施展。

明代后期，明军将领因拥有火器，在守城术、围城术及围城打援战术，乃至后勤补给方法上，都已有所变革。尹耕、茅元仪和徐光启等人，都曾极力主张构筑炮台，依靠火器构筑城防，通过加强城寨建设来击退敌军，袁崇焕正是这一思路的践行者。在明军处于劣势的情况下，他通过出色的城市防御作战，两次击败后金军。袁崇焕的战术，正好体现了“依城护炮，依炮护城”的理念，是火器时代战术发展的胜利。



明清之交的红夷炮。

## 微历史

### 螺旋桨火车

在火车上装螺旋桨作为推进动力，听起来是一种颇为有趣的奇思妙想，然而早在近百年前，这一设想就已被付诸现实。

20世纪初，运力需求促使多国开始开发高速铁路。1929年，德国汉诺威公司设计制造了一款奇特的列车，它只有一节车厢，由铝合金制成，车体呈流线性，长25.9米，宽2.8米，自重20.3吨，可搭载乘客40人，使用的铁轨是传统的标准铁轨，间距1.435米。这款列车的特别之处在于尾部安装了一台两叶螺旋桨发动机，用来推动列车前进。因其外形酷似德国“齐柏林飞艇”，这辆车也被称为“铁路齐柏林”。

它可不是徒有其表——1931年，“铁路齐柏林”在运行中跑出了每小时230公里的速度，这一纪录直到1954年才被打破，至今仍是螺旋桨推进陆地交通工具的最高速度。

虽然实现了超越时代的速度，但这也给列车的运行带来了安全隐患，尤其车后高速旋转的螺旋桨，极易损伤铁路上运行的其他列车。出于安全考虑，“铁路齐柏林”后来并未投入商业运营。

### 海豚“当兵”

越南战争期间，美国海军频频遭受越南“蛙人”的攻击。这些“蛙人”使用炸药装置袭击美军军舰，美军尝试过布置陷阱网、动用水雷等方法进行反击，均未奏效。后来，美军调用6只“海豚兵”专门对付越南“蛙人”，它们能在300多米外发现“蛙人”，不被察觉地逼近目标，有效杀伤潜水员。

古巴导弹危机时，美国海军还曾训练一只代号为“间谍”的海豚。他们利用这只海豚将一种微型探测器秘密地吸附到停泊在某军港的一艘苏联核潜艇底部，成功地窃取了燃料数据等重要军事情报。

两伊战争期间，为阻止美国海军陆战队登陆，伊拉克军队在科威特湾沿岸布下大片水雷阵。由于海水浑浊不清，潜水员很难发现水雷。美军利用海豚独特的声呐系统，训练海豚找到水雷后在周围转圈，再由士兵前往排雷，最终船只得得以正常通行。

(曹胜杰 张军)

## 五里桥谈判：

# 叩开北平和平解放的大门

■郑大壮

在北京市朝阳区常营回族乡东高路东侧“万亩大造林”里，坐落着“北平和平解放五里桥谈判纪念碑”。70多年前，解放军平津前线司令部主要领导和国民党傅作义部代表，正是在纪念碑附近的五里桥村张家大院里，就北平和平解放问题进行了重要谈判。从1948年底至1949年初，北平和平解放谈判先后进行了三次，最后一次就是五里桥谈判。经过两天富有成效的谈判，傅作义决定顺应历史潮流放下武器，接受人民解放军的改编。从此，解放军彻底叩开了北平和平解放的大门。

1948年11月，辽沈战役已取得了决定性胜利，淮海战役正打得如火如荼。中共中央、中央军委在全面分析全国战场形势和敌我实力对比后，决定立即发起平津战役，力求通过“军事攻势与政治攻势并举”的方针来解决国民党傅作义部，最终实现整个华北的解放。总体策略上，我军边打边谈，在施加军事压力的同时，逐步开展对傅作义部的政治谈判，力争通过和平方式解放北平和天津。12月中旬，徘徊不前的傅作义派代表与我军进行了试探性接触，因其提出了较为苛刻的条件，未展现出和平的诚意，第一次谈判未取得实质性进展。

12月底，人民解放军接连攻克新保安、张家口等重要城镇，解放天津乃至整个华北只是时间问题。在战局对解放军极为有利的情况下，1949年1月8日、9日，解放军代表分两次与傅作义部代表在天津蓟县进行了第二次谈判。解放军要求和平接管北平和天津，并接受傅作义部的军队，并要求傅作义14日前给予答复。此后，傅作义迟迟未予回应，人民解放军遂于1月14日上午10时发起对天津的总攻，经过29个小时的激战，全歼天津国民党守军13万人。

天津解放后，北平成了一座孤岛，完全处在解放军严密包围中，傅作义已



北平和平解放五里桥谈判纪念碑。

经没有了讨价还价的筹码。于是，他派出和谈代表来到位于北平东部的五里桥村，与解放军代表进行第三次谈判，地点就选在村里的张家大院。张家大院由几个四合院组成，每个院子都有走廊、石头台阶，房子是双层方挑檐，青砖灰瓦。之所以选择这里，一是这里的条件和规格在当时来说比较好，能够展现出和谈的诚意；二是出于保密考虑，这里比较隐蔽，不容易被外界发现；三是张家大院距离北平城和位于通县的平津战役前线指挥部都较近，便于双方人员往来。

早在谈判开始前，北平城内的地下党组织就通过多种渠道，秘密接触傅作义部人员，积极做工作，及时掌握傅作义的动态。1月15日，谈判正式开始，参加谈判的解放军领导有罗荣桓、聂荣臻等，傅作义方代表有邓宝珊和周北峰等。双方就北平国民党军队开出城外指定地点进行改编方案、华北“剿总”和部队团以上军官的安排原则、北平国民党军政机构的接收办法等问题初步达成协议。1月19日，双方代表根据在五里桥签订的协议，逐条具体化，并将协议正文增补为18条，附件4条，共22条，报中共中央军委和毛泽东主席修改后，作为正式协议。21日，解放军平津

前线司令部代表苏静和傅作义部代表王克俊、崔载之分别在《关于和平解决北平问题的协议》上签字。22日，傅作义在协议上签字，并发表广播讲话，正式对外公布了北平和平解放实施协议的条文。1月31日，解放军入城接管防务，北平宣告和平解放。

五里桥谈判达成基本协议，实现北平和平解放，展现了中共中央和中央军委将政治攻势和军事斗争巧妙结合的战争艺术和战略智慧，既保护了具有相当实力的傅作义部，又保护了200万北平人民的生命财产和大量的文化古迹，使北平这座历史古城免遭战火，为新中国首都的建立和建设奠定了基础。

新中国成立后，张家大院的一部分分给了农民，一部分用作五里桥小学校舍，还有一部分被生产队征用为办公室和库房。后来大院拆除，1977年在原址上兴建起服装厂。2010年，原址周边被划定为北京地铁6号线车辆段用地，所有建筑均被拆除。随后，在原址东侧修建了“北平和平解放五里桥谈判纪念碑”，用来纪念那段峥嵘岁月。

## 链接历史