

美持续强化对俄战略威慑

启用首个驻欧五代机中队

■林源



部署至英国莱肯希思空军基地的F-35A战机

为进一步强化对俄战略施压力度,美空军日前重新“激活”第495战斗机中队。据悉,该中队将成为美军驻欧洲首个配备F-35A的五代机中队。有评论指出,美军此举既有强化对俄战略威慑之意,也旨在为千疮百孔的F-35战机项目“遮羞”。展望未来,美军上述做法或将引发地区大国强烈反应,负面影响不容低估。

重启“女武神”中队

据美国《空军》杂志报道,经过多年准备,10月1日,美空军在英国莱肯希思空军基地重新启用第495战斗机中队。该中队(编号“女武神”)成立于1941年,曾参加1986年的“黄金峡谷”和1991年的“沙漠风暴”行动。1991年12月13日,因海湾战争结束和F-111F“土豚”战斗轰炸机退役,该中队被撤编。

据报道,第495战斗机中队首架F-35A战机将于今年冬季抵达莱肯希思空军基地。据悉,该中队将由27架战机和大约60人组成。其与第492战斗机中队、第493战斗机中队和第494战斗机中队,同属第48战斗机联队。该联队公共事务部发布消息称,启动仪式于8时49分50秒正式开始,表明时隔30年之后,第495战斗机中队再次被激活。该中队指挥官伊恩·麦克劳克林表示:“为走到这一步,我们做了大量工作。我们将成为首批驻欧五代机部队。”

此外,今年4月28日,美国欧洲司令部司令、北约盟军最高司令托德·沃尔特斯访问洛克希德·马丁公司位于得克萨斯州沃思堡的F-35战机总装厂,并在一架F-35A前机身隔舱签名留念。该机生产编号为AF-302,是美空军第302架F-35战机,将交付莱肯希思空军基地,供第495战斗机中队使用。

战略意图明显

综合分析,美军此次重启驻欧五代

机中队,主要有两方面的战略考量。

一方面,强化对俄战略威慑。作为先进的第五代战机,F-35战机被美军寄予厚望。除遂行常规联合空战、水面作战和对地攻击任务外,美军还计划赋予其更多新型作战任务,以便有效威慑战略对手。美军声称,俄罗斯与白俄罗斯日前举行的“西部-2021”大规模军演,参演兵力创下“西部”系列演习历史之最,对以美国为首的北约形成强大震慑。

美军选择在此时重启驻欧五代机中队,很大程度上是为了在与俄战略博弈中占据有利态势,同时兑现对北约盟国的防务承诺。值得注意的是,美空军两架F-35A战机最近在首次完整武器系统演示期间,试射了B61-12精确制导核炸弹。由于B61系列核炸弹主要部署在欧洲国家,美军为F-35A战机添加核能力,将为这款战机在欧洲地区带来战略级别的能力和战略层面的影响。

另一方面,扭转战机负面舆论。F-35战机项目一直以来被诟病价格高昂、性能低劣,且存在重大泄密隐患。美军F-35战机项目负责人坦言,在已交付美空军、海军、海军陆战队和国际客户的

F-35战机中,只有51%适于飞行,较老批次的飞机存在可靠性问题。根据美国政府问责办公室发布的报告,美空军和国防部正在重新审视F-35战机项目,并考虑各种替代方案。

此外,土耳其总统埃尔多安最近表示,在10月举行的二十国集团领导人峰会期间,他可能在与美国总统拜登会面时就土方“被退出”美国主导的F-35战机项目寻求赔偿。美军此次高调宣布重启驻欧五代机中队,部分原因是为提振美军及其国际客户对F-35A战机性能的信心,在一定程度上挽回该战机的声誉。

地区安全面临考验

伴随着美军重启驻欧五代机中队,美俄两国在欧洲的军备竞赛或将进一步升级。欧洲安全将面临更严峻考验。

目前在欧洲地区,英国、挪威、意大利、荷兰、丹麦等国已装备F-35战机,瑞士今年6月也宣布计划采购36架该型机。托德·沃尔特斯宣称,到2030年,美国与其盟国及合作伙伴在欧洲将有450

架F-35战机。外媒称,这些战机可相互组网,将北约陆、海、空主战装备进行整合。另外,F-35战机项目官方海报宣称,F-35战机先进的传感器可跨领域、跨平台与地面、海上和空中其他力量共享关键信息,将成为有史以来“最致命、最具生存力和互操作性”的战斗系统,进一步改变欧洲空战战术战法。

此外,根据美军方声明,美陆军9月中旬启动欧洲第一支“多域特遣部队”。据悉,该部队主要用于在欧洲方向对抗俄罗斯。美陆军官员克里斯托弗·卡沃利称,这支“多域特遣部队”将在陆、海、空、天、网络以及电子战领域,为美陆军欧洲司令部指挥官带来重要能力。

以美国为首的北约强化欧洲军力部署、加大对俄战略打压的做法,将使地区局势更趋恶化。不过,需要指出的是,当前,美欧在欧洲地区的利益诉求各不相同,双方对俄态度也不尽一致。从阿富汗近日的局势走向不难看出,美国从不顾及及其他国家的利益,对盟友的承诺也是“口惠而实不至”,这使得有关欧洲国家在处理对俄问题时将更加谨慎。

据外媒报道,9月下旬,法国和希腊签署一项价值数十亿欧元的防务协议。希腊将从法国购买3艘新型护卫舰,以捍卫两国在地中海的共同利益。根据协议,双方中的一方遭到第三国袭击时,对方需提供军事援助,且协议不受北约约束,标志着两国防务合作全面升级。

两国各有考量

长期以来,法希两国一直保持密切军事合作,在军事演习、武器采购等领域建立了相应合作机制。不过,此次防务协议与以往协议差别很大。该协议是希腊本世纪额度最大的军备采购协议,预示着法希两国将结成更紧密的军事同盟,相互承担军事援助义务。

在丢掉与澳大利亚的潜艇大单后,法国急需一笔军备出口提振军工企业信心。而与其保持良好防务关系的希腊,显然是不错的选择。另外,法国一直倡导欧洲“战略自主”。在法国看来,该协议是加强欧洲自身防务建设的重要步骤。法国总统马克龙在协议签署后发表讲话时谈到,在捍卫自身利益和军力建设方面,欧洲需“停止天真”。

对希腊而言,该协议增加了其在东地中海与土耳其进行博弈的筹码。首先,采购3艘新型护卫舰将直接提升希腊海军防空、反潜能力。另外,该型护卫舰可与希腊购自法国的“阵风”战机兼容,是希腊海军急需的水面舰艇。其次,该协议的军事援助条款为法国在军事上支持希腊提供了法理依据。早在2020年8月希腊与土耳其关系紧张时,法国就曾派军舰驰援希腊。此次防务协议签署后,法国将加大对希腊的军事支持力度。

各方反应不一

对于法希两国签署防务协议,各方反应不一。美国和欧盟表示理解和支持,土耳其则表示强烈反对。

美国方面对希腊不断提升自身防务能力的做法表示欢迎。美国国务院发

法国和希腊 深化防务合作

■汪洋 李琦 杨朋

言人普赖斯表示,美国支持希腊在维护地区稳定方面的相关举措,期待与希腊进行更密切合作。

欧盟方面同样表达了支持。欧盟委员会副主席希纳斯表示,防务联盟不会在短期内形成,它是一系列具体措施的结果。法希两国签署防务协议是向防务联盟迈出的重要一步,这些措施将加强欧盟成员国之间的团结。德国方面表示,法希防务协议明确提到两国作为欧盟和北约成员国的地位,并不针对其他伙伴国。

与希腊存在领土争端的土耳其,将法希防务协议描述为针对土耳其的双边军事联盟。10月6日,希腊和土耳其进行旨在解决两国矛盾分歧的第63轮低级别会谈,但双方未能达成一致意见。分析人士指出,这很大程度上是受到法希防务协议的影响。



悬挂希腊国旗的新型护卫舰概念图

俄构筑中亚地区安全屏障

■石文



俄军参加集安组织框架下的军事演习

自10月起,俄中部军区将以驻塔吉克斯坦第201军事基地兵力为主体,参加多场集安组织框架下的联合反恐演习。演习在塔吉克斯坦两处靶场举行,俄军将出动2700余人和500余件装备。报道称,俄军连续在中亚地区组织多场联合演习,有助于提升俄与独联体、集安组织成员国的联合反恐能力,构筑中亚地区安全屏障。

模拟各类恐袭场景

俄中部军区司令亚历山大·拉宾表示,俄军将连续开展3场联合反恐演习,代号分别为“互动”“搜索”“梯队”。

在“互动”演习中,各国将主要演练反恐情报共享课目。演习中,塔、吉两国参演部门主要负责获取反恐情报,俄、哈两国负责技术支援、反恐集群筹建和具体行动。根据演习设想,恐怖和极端势力向塔国边境集结,并试图对塔境内重要目标和俄第201军事基地发动袭击。集安组织掌握情报后,组建联合反恐部队并进驻塔国边界,通过实弹射击震慑“恐怖势力”。

“搜索”演习重点演练山地围剿、空中打击恐怖分子等课目,旨在提升集安组织快速反应部队在山地丛林环境下的协同作战能力。其中,俄第201军事基地

人员在无人机引导下远距离精准“击毙”驾车冲闯营区并发动自杀式攻击的“恐怖分子”。此外,俄还将动用坦克、装甲车和部分战机实施侦察打击、空地密集火力突击等。俄媒称,俄军将在演习中向盟友展示叙利亚反恐经验,提升集安组织部队处置突发状况和边境防卫能力。

“梯队”演习将检验联合反恐集群的综合防卫能力。除演练防低、慢、小空中目标偷袭和传统反恐课目外,参演国还设想,美从阿富汗撤军后遗留的部分战机和防空武器“被恐怖集团获取”,并威胁独联体国家安全。俄第201军事基地S-300和“铠甲”防空系统将开展防空袭专题演练。

提升应对变局能力

俄密集在中亚地区举行多场联合

演习,既向中亚盟友显示俄应对地区变局的军事实力,也展现出其维护盟国安全的决心,有助于增强集安组织成员国的向心力。值得一提的是,俄方在演习期间除传授中东反恐经验外,还将向其他参演国提供军事援助,以深化军事合作。俄媒称,美军正伺机转移原驻阿富汗军事装备,企图重塑中亚军事存在。俄在中亚地区密集军演有助于提升应对中亚变局的能力。

防止其他方向生乱

俄总参谋长格拉西莫夫表示,俄在中亚地区举行反恐演习,是因应地区局势的维稳举措,也是军备建设的重要环节。他强调,当前俄军主要面临西部方向的侵权行为和中亚方向的恐袭威胁。俄军不会顾此失彼,将全力防止其他方向生乱。

与中亚地区多场反恐演习同期,俄在黑海也连续组织多场针对性演习。黑海舰队防空部队以克里米亚半岛防御为背景,正在开展拦截各类巡航导弹演练。岸防导弹部队计划举行大规模对海突击演习,多支“堡垒”机动导弹营紧急部署至克里米亚,并在无人机引导下实施反舰射击,精准击毁两艘假想敌舰。多艘驱逐舰、导弹艇进行了海陆封锁训练,利用防空导弹和火炮系统打击海上和空中目标。

俄空降兵部队也在克里米亚地区举行了为期3天的应急处置演练,2000余人和100余件装备空降奥普克靶场开展特种作战。新列装的BMD-4M空降战车、BTR-MDM装甲运输车等装备悉数亮相。俄在黑海和中亚地区分重点展开军事行动,意在同时应对多个方向军事挑衅。

美军重启“飞行汽车”计划

■曹亚铨 殷培刚

据外媒报道,美空军正推进“飞行汽车”研发计划。美空军负责战略、整合和需求的副参谋长克林顿·希诺特描述了未来“飞行汽车”可能使用的场景:一架飞行的“救护车”前往太平洋某个偏远机场,在遭受攻击的军事基地附近降落,迅速将受伤士兵送往治疗地……

时隔多年重启计划

据悉,早在20世纪40年代,美军便启动“飞行汽车”研发计划。当时,大型运输直升机尚未问世,美军试图通过研发“飞行汽车”辅助陆上运输。后来,由于发动机和相关技术存在问题,该项目被迫中止。

近年来,美空军重拾“飞行汽车”作战理念,计划在“敏捷优势”项目框架内研发“飞行汽车”装备部队。有评论称,时隔多年,美军重启“飞行汽车”计划,意在为未来战争做准备。美空军负责后勤、工程和部队保护的副参谋长贝里表示,一旦与大国发生战争,美空军众多大型基地将在第一时间遭遇饱和攻击。在这一前提下,兵员、武器装备和后勤物资的运输将变得十分困难。基于这一考虑,美空军必须研发一种可在任何条件下稳定使用的飞行器,“飞行汽车”将是最优选项。

或取代C-130运输机

按照计划,美空军将设计3款“飞行汽车”:第一款航程160千米,最高

时速160千米,可投送3至8名士兵,滞空时间1小时以上;第二款航程16千米,最高时速70余千米,滞空时间15分钟左右;第三款航程达320千米,最高时速260千米,滞空时间超过90分钟。

美军宣称,“飞行汽车”机动性强、隐蔽性好、功能多样,相比C-130运输机,具有明显优势。一是价格低。“飞行汽车”单车造价介于数十万美元至数百万美元之间,而1架C-130运输机造价超过3000万美元。二是安全系数高。未来飞机的起降方式将发生变化,像C-130运输机这样的固定翼飞机在运送物资或人员时易受攻击,而“飞行汽车”特有的隐蔽性和机动性能很好适应未来战场。希诺特表示,“飞行汽车”未来可能取代C-130运输机。

未来之路漫长

尽管美军“飞行汽车”看上去应用前景广阔,但未来发展难一帆风顺。

目前,该计划仅处于初期阶段,除去技术问题,美空军还面临其他难题。虽然“飞行汽车”价格相对较低,但真正装备部队,形成“蜂群”作战优势,离不开巨额经费支撑。在新冠肺炎疫情和经济形势不乐观的情况下,国会能否批准这笔经费尚未可知。另外,美军研制“飞行汽车”的初衷是为压制战略对手,维持霸权地位。然而,有矛必有盾,未来“飞行汽车”诞生的同时,其克星也将悄然而至。