

“百万军中取上将首级”

“猛虎掏心”力歼强敌的孟良崮战役

■赵珂

孟良崮战役是解放战争时期陈毅、粟裕指挥华东野战军在山东省临沂市蒙阴县东南孟良崮地区进行的一次大规模运动战和阵地战相结合的重大战役。该战役全歼国民党军“五大主力之首”整编第74师，沉重打击了国民党军队，粉碎了国民党军对山东的重点进攻，一举扭转了华东战局。

创造把握战机。1947年3月，国民党军改变战略方针，放弃对解放区的全面进攻，缩短战线，集中兵力对陕北和山东实施重点进攻。进攻山东的国民党军采取加强纵深、密集靠拢、稳扎稳打、逐步推进的战法，呈弧形一线推进，企图与华东野战军主力决战于鲁中或迫使其北渡黄河。

华东野战军灵活机动，忽打忽停，寻机歼敌，但因敌军高度集中，行动谨慎，一直未能达到歼敌目的。针对上述情况，中央军委指示：国民党军密集不好打时，忍耐待机；一不要性急，二不要分兵，将主力集结于机动位置，只要确保主力，总有歼敌机会。华东野战军遵照这一指示，于5月上旬调整部署，将主力后撤至蒙阴、新泰、莱芜以东地区隐蔽待机。

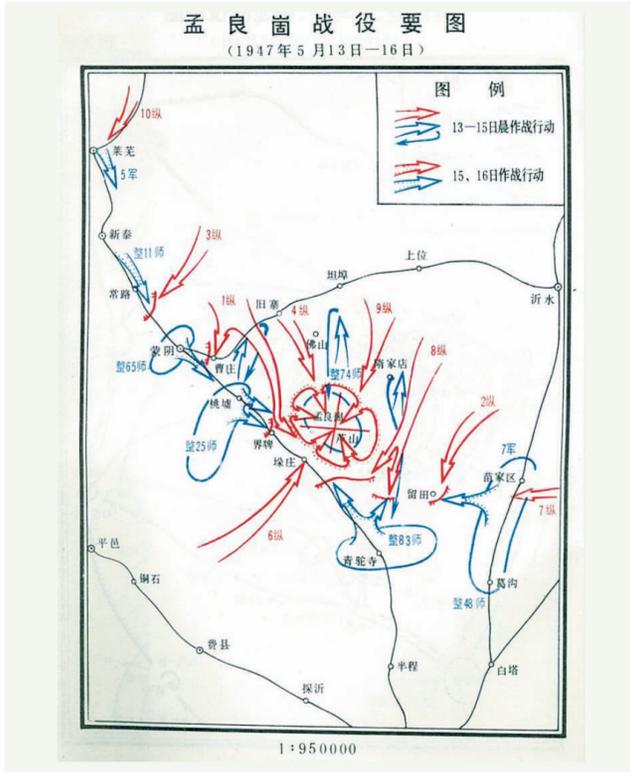
国民党军得意洋洋，华东野战军主力撤退，以为华东野战军攻势疲惫，无力决战，遂于5月10日下令所部向博山、沂水一线推进。华东野战军11日晚获悉处于中间战线的整编第74师贸然轻进，认为可以就近集中主力加以歼灭。华东野战军首长决定采取“猛虎掏心”战法，于12日晨作出在敌重兵集团密集靠拢态势下，从其战线中央割歼整编第74师的部署。华东野战军分散部分兵力分别钳制和阻击新泰、莱芜地区的国民党军，使其不能向整编第74师靠拢，而集中主力实施中央突破和断敌退路，准备将整编第74师一举歼灭。

出奇歼强敌。整编第74师下辖第51、第57、第58旅，全部配备美式装备，经过美军训练，号称国民党军“五大主力之首”。该师态势突出，与左右邻之间空隙较大，便于我军分割围歼。华东野战军首长认为歼灭该师将震撼敌军，打击其士气。整编第74师师长张灵甫自恃作战有功，一向骄横，与左右邻部队矛盾较为突出，如围歼该部，其难以得到有力支援。另外，敌人所在地区多为岩

石山区，地形复杂，对其机动性和重型武器威力发挥有较大影响，但利于我军隐蔽集结和寻隙穿插。我军主力隐蔽集结于该师进攻正面，不需作大的调动，就可出其不意地迅速在局部对敌形成5:1的绝对兵力优势。

灵活运用兵力。5月13日晚，华东野战军担任迂回穿插任务的第1、第8纵队以一部兵力在整编第74师正面实施阻击，主力从其两翼寻隙向纵深挺进。第1纵队第3师攻占曹庄及其以北高地，构成对蒙阴整编第65师的正面阻击，主力则攻占黄顶山、天马山、界牌等要点，切断整编第74师与整编第25师的联系，并歼整编第25师一部，该师大部撤回桃墟。第8纵队攻占桃花山、磊石山、鼻子山等要点，切断整编第74师与整编第83师的联系，一部占领孟良崮东南的横山、老猫窝。与此同时，第4、第9纵队从正面发起攻击，占领黄鹿寨、佛山、马牧池、隋家店一线。第6纵队从鲁南铜石急速北进，于14日晨抵达垛庄西南观上、白埠地区。13日，整编第74师在其外围各要点失守后，预感到有被围歼的危险，仓促向孟良崮、垛庄收缩。华东野战军发现整编第74师向南撤退，随即加速进攻。第4、第9纵队经彻夜猛攻，进入唐家庄子、赵家城子一线；第6纵队在第1纵队一部协同下，于15日拂晓攻占垛庄，切断整编第74师的退路；第8纵队攻占万泉山，同第1、第6纵队打通联系，在芦山、孟良崮地区形成了对整编第74师的合围之势。

充分激发斗志。华东野战军经过两天的激战，虽攻下了孟良崮一旁的几个小山头，但张灵甫的主力尚在主峰顽守，战斗异常惨烈，华东野战军各纵队的伤亡相当大，弹药补充也出现困难。此时，蒋介石调动10个整编师的兵力企图对华东野战军实施反包围。这些部队多数距离孟良崮较近，情况十分危急，华东野



孟良崮战役要图

战军部分指挥员提出忍痛从孟良崮撤退，以保大部队不落入周边国民党军包围圈的建议。

亲处前线指挥的粟裕自然清楚当前形势下军心稳定的重要性。于是，粟裕下令任何人不得言撤退，陈毅也宣布了“百万军中取上将首级”，为实现战略反攻奠定了坚实基础。战后，蒋介石哀叹整编第74师被歼是他“最可痛心、最可惋惜的一件事”，可见此次战役对国民党影响之大。

此役，华东野战军歼灭国民党军整

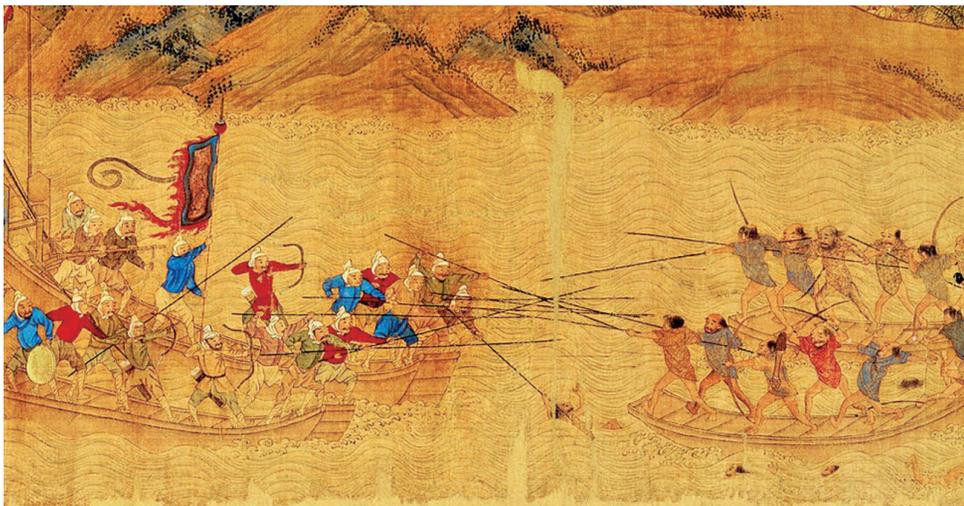
编第74师及附属第83师一个团，共计3万余人，其中俘虏近2万人，沉重打击了国民党军的嚣张气焰。

孟良崮战役创造了我军在敌重兵集团密集并进的条件下，从其战线中央割歼进攻主力的范例。此役被陈毅誉为“百万军中取上将首级”，为实现战略反攻奠定了坚实基础。战后，蒋介石哀叹整编第74师被歼是他“最可痛心、最可惋惜的一件事”，可见此次战役对国民党影响之大。

史说新语

明代抗倭的海防战略

■熊剑平



《倭寇图卷》(局部) 仇英

明代我国东南沿海长期遭倭寇寇扰，海防形势发生急剧变化。明朝统治者不得不重新整合军事力量，致力于发展水军，并对海防战略进行调整。嘉靖以后，很多军事理论家深入探讨海防理论。据统计，明代后期的百年间，专门论述海防地理、设施和方略的著述达100多种。在经过多次论争并经战争实践检验后，明廷的海防战略思想渐趋成熟。

海陆并重 多重阻击

海陆并重的实质，是将决战海外、近海布防和海岸布防有机结合。明代中后期，尤其是嘉靖年间，随着倭寇袭扰力度加大，近海上御敌还是固守海岸，成为军事家们争相研究的论题。

抗倭将领俞大猷积极主张海上御敌，他说：“倭贼之来必由海，海舟防之于

海，其首务也。”明廷大规模建造船只，大力加强水军建设，多少与前线御倭将领的诉求有关。经过一番努力，虽未能实现俞大猷所希望的“水兵常居十七”的目标，却也在一定程度上改变了此前军备松弛、装备颓坏的局面。

以当时明军水师的实力，海上御敌确实存在不少困难：战船损毁严重，难以满足出海作战要求；官兵缺乏海战经验，不敌倭寇。故此，抗倭将领谭纶、戚继光等人主张放弃海上御敌，退守陆地。谭纶指出，海战存有“万里风涛”“贼预知趋避”“难于声援”和“(将士)掩功讳败”等4个弊端，故此他主张“内海之外，止可出哨，不能设守”，反对在海上与倭寇作战。还有部分抗倭将领如朱纨、张经等则主张二者的统一，即海陆一体，以陆防配合海防，建设立体防御体系。朱纨主张既大量准备战船，也建立严密的保甲制度，

使海防与陆防融为一体。这类主张将陆防和海防结合，海防战略相对完整。

攻守结合 以攻代守

攻守结合强调的是进攻和防守的有机结合。无论是岸防，还是海防，都不可一味死守，而应抓住时机果断出击，积极主动消灭敌人。

明代有关海禁的争论，其实质仍是攻守问题。就海防建设而言，长期实施海禁是一种退守策略。而现代海战理论强调攻与守的结合，美国海军理论家马汉将海战军事力量分为“攻势力量”和“守势力量”，强调区别场合使用。明代海防战略同样强调攻守结合。明朝军事家郑若曾分析海防的攻守之道并指出：“攻之中有守，守之中有攻。攻而无守，则为无根；守而无攻，则为无干。”

以树木的根和干作为比喻，巧妙地论述了“攻”与“守”不可分离的辩证关系。明代著名的抗倭战例，诸如剿灭徐海、擒拿王直、舟山大捷和台州大捷等，都因为处理好了攻守关系而取得胜利。只有做好防守，再抓住时机组织反击，果断与倭寇展开决战，才能发挥出明军兵力上的优势，找到消灭敌人的机会。

兵民一体 聚揽民心

抗倭战争发展到后期，明廷充分吸取教训，强调军民协同、聚揽民心，因而在抗倭战争中赢得转机。抗击倭寇的关键时期，明廷非常注意利用倭寇造成的危害，号召沿海居民团结起来保家卫国。他们将沿海地区民众组织在一起，加强训练，与明军协同配合，形成一支抗击倭寇的联合力量。

戚继光和俞大猷意识到卫所之兵缺乏战斗力，于是大量招募民众，组建戚家军和俞家军。戚继光说：“堂堂全浙，岂无材勇？诚得浙士三千，亲自训练，比及三年，足堪御敌。”当时这一想法遭到不少人嘲笑。但事实证明，戚继光的眼光相当独到，后来他的主张逐渐为明廷所接受。

沿海居民经过严格训练后，在抗倭战争中发挥了积极作用。嘉靖以后，募兵制越来越受重视，成为世兵制的重要补充，与戚继光等人募兵抗倭的成功实践不无关系。

大量征调民船也是抗倭成功的保证。当时明军拥有的战船大多年久失修或损毁严重，只得大量征调民船。通过政策手段和广泛发动，不少渔民愿意折价将渔船献给明军抗倭之用。有些渔民还主动充当兵伕，发挥他们熟悉近海地形和天候的优势，协助明军抗倭。

明清兵学

今年4月21日，印度尼西亚海军“南加拉”号潜艇在进行发射鱼雷演练时失联。后经印尼军方确认，该潜艇已沉没，艇上53人全部遇难。潜艇残骸在巴厘岛水域838米深处被发现，已经断成3截。这一军事事故引起全球广泛关注。潜艇研发的经济和技术门槛高，是公认的战略武器，目前只有少数国家能够自行设计和生产，此次事故再次为各国带来警醒。

潜艇是能够在水下运行的舰艇。潜艇的种类繁多，形制各异，小到全自动或一两人操作、作业时间数小时的小型民用潜水探测器，大至可装载数百人、连续续航3个月至6个月的核潜艇，差异很大。按体积可分为大型(主要为军用)、中型、小型(袖珍潜艇、潜水器)和水下自动机械装置等。第一次世界大战后，潜艇得到广泛运用，在大国海军中具有重要地位，其功能包括攻击敌人军舰或潜艇、近岸保护、突破封锁、侦察和掩护特种部队行动等。潜艇也被广泛用于非军事用途，如海洋科学研究、勘探开采、维护设备、搜索救援、海底电缆维修、水下旅游观光等。

第二次世界大战时期，潜艇因其隐蔽性好、作战半径大、突击威力大、独立作战能力强等特点，成为运输舰船的克星，也是大中型战斗舰艇特别是航母的对手。不过，二战时期的潜艇也暴露出传统柴/电混合动力的缺陷：不仅水下续航时间短，而且航速过慢。为提高水下持续活动时间，用核动力替代传统动力来源一直是潜艇研究的重要方向。

世界上第一艘核潜艇是由美国海军上将海曼·里科弗积极倡议并研制建造的。1946年，以里科弗为首的一批科学家开始研究舰艇用原子能反应堆为潜艇供能，这就是后来潜艇上广为使用的舰载压水反应堆。

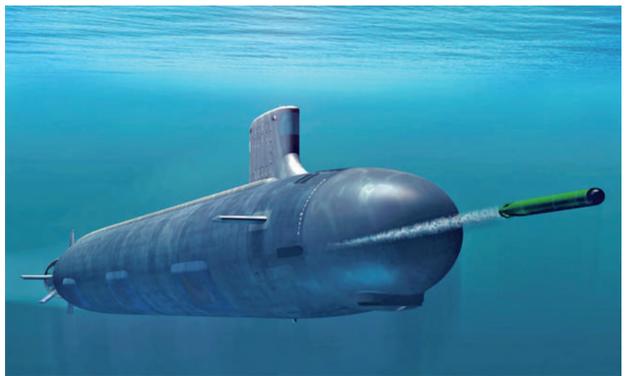
当然，美国作为首个建造出核潜艇的国家，也发生过不少事故。1963年4月，美国攻击型核潜艇“长尾鲨”号在进行大深度潜航试验时，意外沉没于美国马萨诸塞州科德角以东2500多米深的海底，艇上129名乘员全部死亡，成为美国潜艇史上的一次重大事故。“长尾鲨”号由此成为世界第一艘失事沉没的核动力潜艇。

此后，为提升潜艇发生事故后的自救能力，各国都加紧研究。例如，潜艇失事时，可放出失事浮标以标识潜艇失事的位置，并与外界取得联系。潜艇上搭载单人救生器，可供艇

员通过鱼雷发射管、指挥室或专用的救生舱套离艇出水。在潜艇主压载水舱内还装有应急吹排水系统，潜艇失事时，可由潜艇或救生艇注入高压气体，排出主压载水舱内的水，使潜艇浮出水面。

俄罗斯也发生过潜艇事故。2000年8月12日，俄罗斯的奥斯卡级巡航导弹核潜艇库尔斯克号在参加一次军事演习时，鱼雷中的过氧化氢燃料发生爆炸导致该艇沉没，艇上118名乘员全部死亡。

随着科学技术的发展，潜艇的战术性能也在逐渐提高。近年来，各国潜艇工业致力于发展艇体“隐身”“降噪”技术、研制核动力潜艇大功率核反应堆，提高水下航速及在航时间、延长堆芯使用寿命等。潜艇这一“深海巨兽”的威慑力不可小觑，但唯有进一步发展潜艇科技，方能实现安全远航。



美国海军弗吉尼亚级核动力潜艇发射鱼雷

铁道兵奋战大兴安岭

■郑大壮

新中国成立后，中央政府曾于1955年、1958年两次尝试开发大兴安岭，均因自然条件限制而未果。1964年2月10日，党中央、国务院和中央军委正式成立会战指挥部，进行第三次开发大兴安岭的部署。遵照党中央、国务院和中央军委指示，中国人民解放军铁道兵第三、六、九师进军大兴安岭，开始了漫长而艰苦的进军。

在铁道兵开发大兴安岭的20年间，约8万名铁道兵前赴后继，爬冰卧雪，在各族人民的支援下，奋战在建设一线。截至1983年底，共在大兴安岭林区修建铁路792公里，桥梁124座，隧道14座，房屋建筑30万平方米，300多名官兵在建设过程中光荣牺牲。特别是修建黑龙江加格达奇至漠河的铁路过程中，铁道兵排除万难，以平均每修建1公里铁路就有1名官兵牺牲的巨大代价，把钢铁轨道铺进了人迹罕至的林海雪原。叶剑英元帅曾高度评价建设大兴安岭的铁道兵：“逢山凿路，遇水架桥，铁道兵前无险阻；风餐露宿，沐雨栉风，铁道兵前无困难！”

为纪念铁道兵的丰功伟绩，缅怀牺牲的铁道兵官兵，弘扬大兴安岭精神，中共大兴安岭地区委员会、大兴安岭地区行政公署于1988年在加格达奇北山公园山顶修建了“铁道兵开发大兴安岭纪念碑”。纪念碑高20米，象征

拼搏奋斗的20载。主碑前方还有一头昂首挺立的麋鹿雕塑，边疆人民群众当年正是用麋鹿为铁道兵运送物资。英雄不言，山河为证。如今，这座纪念碑已成为大兴安岭人民群众开展爱国主义、革命优良传统教育的重要阵地。



铁道兵开发大兴安岭纪念碑主碑，主体由两根平行铁轨，中间由铁道兵徽连接