

第82集团军某旅

借助物流企业运送非战备物资

■本报特约通讯员 冯旭鑫 陈洁

5月中下旬,陆军第82集团军某旅长途机动,官兵没有再为运输非战备物资而花费过多时间,行动更加快捷高效。原来,这次野外驻训,该旅将所需的非战备物资统一交由地方物流公司运输。

以往该旅外出驻训,战备与非战备物资“一车装”,运力计算繁琐,车辆负载较重,装卸耗时耗力,影响部队机动速度。曾多次参加野外驻训的四级军士长郭唐帅,就对抱着“瓶瓶罐罐”上下车颇感头疼。今年初,该旅党委一班人在筹划演训工作时,明确提出“让专业的人干专业的事”,探索依托地方物流公司运送生活用品、文化设施等非战备物资的方法路子。

军事行动涉密程度高,选择保障单位需要严格把关。该旅依托驻地相关部门,经过深入调研,遴选出实力强、信誉好、资质高的物流公司,按照

“自愿、互利、军事优先”的原则,与之签订合作协议、保密协议。

按照协议,这次外出驻训前,物流公司携带专业运输装备进入营区。在双方的密切配合下,2个多小时后,全旅非战备物资顺利完成装载。不仅装得快,而且分得细,各连、各排、各班的物资都被精准定位,以便于官兵快速领取。

最初,一些官兵还担心队伍中多出一支地方车队会影响行动。后来,他们发现物流车并没有随部队行进。当官兵到达驻训点时,物流车队已经提前抵达。“考虑到未来战场形势瞬息万变,我们随时与物流车队保持联系。”该旅运输投送科科长王章超告诉记者,从目前情况看,物流公司可凭借智能化系统等技术设备,快速到达指定地点。

到达驻训点后,该旅业务部门及时与物流公司进行费用结算,并再次对相



相关人员开展安全保密教育。该旅领导介绍,他们将充分发挥物流企业的专业优势,减轻部队运输负担,让官兵“打起背包就出发”,不断提高机动能力。上图:第82集团军某旅战士将生活物资装上地方物流车。陈洁摄

第83集团军某旅

依托地方驾校培训军车驾驶员

■本报特约通讯员 贾方文 阳恒

眼下,陆军第83集团军某旅正在组织军车驾驶员培训。与以往不同,培训地点不在营区,而是设在地方驾校。这一变化,既快速提高了参训人员技术水平,又让该旅省去不少时间和精力。

调整改革后,该旅车辆数量增多,驾驶员短缺问题凸显。为解决这一问题,他们曾采取以老带新等方式进行培养。然而,由于该旅专业教员不足,学员在营区很难接受系统培训,导致驾驶员队伍技术水平参差不齐。

“车辆驾驶属于军地通用技术,可以采取借船出海的办法解决问题。”今年初,该旅党委一班人研究决定,依托社会资源培训军车驾驶员。经过市场调研、组织招标,他们与驻地某驾校签订合作协议。

一开始,地方驾校有些顾虑:军地对驾驶员的技术考核不尽相同,让学员达到什么标准,才算完成培训任务?该

旅与驾校达成协议:驾校组织学员考取地方驾驶证,即为完成培训任务。学员取得地方驾驶证后,再按照部队军事训练与考核大纲要求,考取军车驾驶证。在此基础上,地方驾校视情增加具有军事运输特点的训练课目。

该旅还根据地方驾校承训能力,科学制订培训计划,组织学员分批参训、压茬受训,着力提高教学效率。5月28日,笔者在地方驾校教学现场看到一番忙碌景象:车上,学员在教练指导下认真练车;车下,排队等候的学员在带队干部带领下学习理论。

“地方驾校派出的教练行车经验丰富、传授技能细心,让我很快进入了情况。”该旅舟桥连战士张宇海告诉笔者,有了这次学习经历,他对今后通过部队驾驶技能考核信心满满。像张宇海一样,该旅派出的学员普遍在较短的时间内,掌握了一定的驾驶技能。

“照这个发展势头,不用了多久,



我部汽车驾驶员将实现满编。”该旅领导介绍说,今后,他们将深入挖掘社会资源,把能交给地方承担的任务尽量赋予地方,让部队官兵腾出更多的时间和精力练兵备战。上图:第83集团军某旅官兵在地方驾校教练指导下练习倒车入库。贾方文摄



5月24日,山东省威海市国动委拉动10多支人防专业队伍,举行防空袭演练。图为防化防疫专业队人员通过“染毒地带”。管水锁摄

他山之石

编者按 在近日爆发的巴以冲突中,攻有精确制导武器、防有“铁穹”防空系统的以色列,再次成为人们关注的焦点。过去几十年间,以色列能够与人口和国土面积是自身几十倍的阿拉伯世界对抗,且屡战屡胜,其小而强的特点是如何形成的?本版从战争动员的角度作一分析,以飨读者。

1973年10月6日,以埃及、叙利亚为主的阿拉伯国家,为收复在第三次中东战争中失去的领土,向以色列发起了第四次中东战争。战争历时18天,阿拉伯国家称“斋月战争”,以色列称“赎罪日战争”。在这场初具现代战争特点的局部战争中,以色列凭借出色的动员能力扭转战局并最终赢得胜利,成为整场战争的一大亮点。

因动员较晚一度被动

何时展开动员,是动员决策必须首先解决的问题。展开动员的时机恰当与否,直接关系到战争的胜负、国家的安危。在1948年第一次中东战争中,以色列被阿拉伯国家打了个措手不及。此后以色列一直奉行先发制人的战略,即“一旦战争逼近立即实施先发制人的攻击”。在1956年第二次中东战争和1967年第三次中东战争中,以色列秉承这一战略屡试不爽。

第三次中东战争后,以军沿苏伊士运河东岸,构筑了一条长175公里、纵深30至35公里的巴列夫防线。以色列自信巴列夫防线“固若金汤”,因而在战略指导下改变了先发制人的方针,由攻势战略改为守势战略。

战略上的转变,直接导致以色列在第四次中东战争判断上的失误和动员上的迟缓。在战争迹象已经非常明显的情况下,以色列仍然认为埃及、叙利亚不敢发动进攻,迟迟不下动员决心。直到开战前4个小时才下达局部动员令,开战后才下达全国总动员令。

由于以色列动员展开过晚,战争的开始阶段以军几乎无招架之力,一度陷入被动局面。这启示我们:战争动员跟不上战争进程,就会陷入被动挨打的境地。特别是进入信息时代,战争进程前所未有地加快,若不能准确把握动员时机,就极有可能造成战略被动。

动员效率高胜算就大

第一次中东战争后,以色列就结合本国国情,确立了战争动员体制,用一句话概括,就是“全民皆兵、快速动员”。在第四次中东战争初战失利的情况下,以色列能够快速变被动为主动,关键得益于日趋成熟的动员体制。

以色列发布局部动员令后,24小时内所有预备役旅均有分队参战;48小时内已有成建制的预备役旅旅参战;72小时内近2个整师的预备役部队参战;7天后15个预备役旅全部成建制参战。

以色列空军预备役的动员效率可圈可点。当时美国飞行员驾驶援助给以色列的飞机降落没多久,机身上便被涂上以色列空军标志。并且以色列预备役人员很快就能驾驶飞机投入战斗。

以色列赢得胜利,也有侥幸的成分。由于以色列动员展开过晚,使得埃及、叙利亚得以冲破以军一线阵地。若不是后来埃及、叙利亚没能积极扩大战果,战争的天平最终倒向何方也是个未知数。

鉴于这次教训,战后以色列在扩大常备军规模的同时,将预备役部队完成动员的最低时限由48小时缩短至24小时。世界各国也从中得到启示,更加注重平时与战时的衔接、转换,以期进一步

第四次中东战争中以色列动员窥探

王东滨 张海勇 袁宗仪

提高动员效率。

高消耗呼唤联盟动员

第四次中东战争是一场短期消耗战。尽管作战区域仅限于苏伊士运河沿岸和戈兰高地,但双方投入近百万兵力、1500多架飞机、6000多辆坦克、4000多枚导弹,兵力和兵器装备密度超过前三次中东战争数倍。在18天的战争中,阿拉伯国家损失飞机392架、坦克2554辆,以色列损失飞机103架、坦克840辆。双方平均每天消耗价值3亿美元的作战物资,给军备生产带来巨大压力。

以色列信奉“勇气无法克服技术差距”的格言,积极推动军事工业发展。第四次中东战争时已经具备较强的实力,但保障持续作战仍然捉襟见肘,不得不寻求盟友援助,开展联盟动员。

由于阿拉伯国家以石油为底牌发出威胁,欧洲国家多有忌惮。出于自身利益考虑,美国向以色列伸出援手。时任美国总统尼克松向空军下令:“把所有能飞的玩意都飞往以色列”,随后“五分线救援行动”轰轰烈烈地展开。从10月13日到11月14日,美国向以色列空运1.239万吨物资,日最高运量为1000吨军需物资,700至800吨弹药,对以色列扭转战局,乃至最终赢得胜利起到了重要作用。

现代战争的一个突出特点就是消耗巨大。海湾战争时,美军参战55万人,准备时间半年,实际作战时间42天,消耗各类物资3000余万吨,相当于苏联4年卫国战争军队消耗物资的近一半。与日俱增的战争消耗,往往使交战双方力不从心,搞好联盟动员,获得盟国支持,就显得越来越重要。

(作者单位:国防大学联合作战学院国防动员系)

河北省衡水市同步拉动民兵和国防动员专业保障队伍

“藏龙卧虎”变成“生龙活虎”

■崔奎 张鹏

5月26日,河北省衡水市国防动员综合训练基地内呼声震天。该市经济动员、人民防空、交通战备等国防动员专业保障队伍,与民兵应急营一起在此参加拉动点验。

“两支队伍并肩上阵,这在我市还是第一次。”该市国动委秘书长、军分区副司令员董作芳介绍说,两支队伍同属国防动员力量,理应“兵合一处、将打一家”。过去,专业保障队伍缺乏亮相身份、披挂上阵的机会。时间一长,这支队伍的作用难以彰显、地位有所弱化。

近年来,各军兵种部队联合跨区演训渐成常态,保障部队过境无疑需要两支队伍联合行动、形成合力。按照这一思路,该市国动委修订完善了保障方案。没想到,有的专业办公室人员拿到方案却皱起了眉头。原来,两支队伍在一些单位存在“一女两嫁”现象——集合号一响,被重复编组的兵该找谁报到呢?

对此,军分区与市政府联合发文,对预备役部队、民兵、国防动员专业保障队伍的编组顺序进行明确规范。军分区动员处还通过潜力数据库,定期对各支队伍人员身份信息进行检查,进一

步推动问题有效解决。据悉,在26日的点验当中,没有出现一起重复编组现象。

“编兵顺序有先后,并不意味着使命责任有轻重之分。”该市国动委常务副主任、军分区司令员孙桂芝介绍说,专业保障队伍与民兵队伍目标一致、职能互补,都是国防动员链条上不可或缺的一环,必须一体联动、攥指成拳。

军分区在调研中发现,一些专业保障分队骨干的身份认同感不强,影响了作用发挥。为此,宣布骨干任命成为这次拉动点验的一项重要内容。“在众人

瞩目之下,接受市国动委任命,肩负起国防责任,既是个人的荣誉,又是单位的光荣。”参加拉动点验的该市通信发展管理办公室主任刘广川告诉笔者,他们将进一步支持分队骨干开展工作,不辜负军地双方的期望。

结合拉动点验,军分区还对民兵应急营先进个人进行了表彰。这一幕,在场的专业保障分队人员有些“坐不住”。该市人防抢险救援专业分队队长苏振邦说,下一步,他也要带领队员在遂行急难险重任务中当先锋、打头阵,争取早日和受表彰民兵一样戴上大红花、登上领奖台。

“这次拉动点验把藏龙卧虎变成了生龙活虎。”该市国动委常务副主任、军分区政委李林青介绍说,参加拉动点验的专业保障分队人员纷纷表示,今后要与民兵一样动起来、叫起来、强起来,并携手为国防建设作贡献。

下图:河北省衡水市国防动员专业保障队伍与民兵应急营进行集结。郭世来摄

