

“新月形沙丘行动”：拒绝孤军奋战

法军在萨赫勒联合反恐行动中的筹划

■ 邓 威 王舟亨

萨赫勒，是非洲撒哈拉沙漠和苏丹草原之间的一个狭长地带，横跨马里、尼日尔、乍得、布基纳法索和毛里塔尼亚等国家，因域内国家政局动荡、国际恐怖主义势力渗透和民族宗教冲突等原因，成为恐怖主义势力滋生的温床。2014年8月1日，法国在萨赫勒地区展开“新月形沙丘行动”，与域内国家合作打击恐怖主义势力。

调整策略，整合反恐力量。萨赫勒地区猖獗的恐怖主义势力，通过各种渠道与法国境内的恐怖主义组织相互勾连、制造事端。2007年至2013年，法国共发生866起恐怖袭击事件，约占同时段欧盟成员国恐怖袭击事件总数的40%。

出于遏制恐怖主义的考虑，法国在近20年内借非洲各类危机，先后发起10多次军事干预行动。在这一系列行动中，法军虽有可圈可点之处，但多是“头痛医头、脚痛医脚”，哪国出事往哪国跑，疲于应对，始终无法消除非洲恐怖主义势力。如在“薮猫行动”中，法军虽迅速帮助马里政府收复失地，但没能阻止叛军残余势力躲到边境山区实施恐怖活动。在“红蝴蝶行动”中，法军接连遭中非境内各股势力袭扰。为此，法国摒弃单打独斗的传统行动方式，转而联合马里、尼日尔、乍得、布基纳法索、毛里塔尼亚5国共同组建萨赫勒联盟，构建地区多国联合反恐新机制。2014年7月，时任法国总统奥朗德正式宣布非洲军事干预行动进入新阶段，也正是在这样的背景下，“新月形沙丘行动”得以展开。

转变角色，有限参与行动。军事策略与行动机制的调整，直接决定作战力量投入程度与行动样式的转变。在“新月形沙丘行动”前的历次军事干预行动



“新月形沙丘行动”中法军仍蒙受损失，图为被击毁的法军步兵战车

中，法军多是运用空中打击力量与地面机动力量，快速介入一线战事，直接对敌发起攻击。在萨赫勒联盟成立后，法军迅速调整自身定位，有限介入战事，降低直接作战频率，对联军行动实施总体指挥控制和支援保障。

在行动控制上，法军根据各任务阶段的目标和特点，组织萨赫勒联军制定相应行动框架协议。

如在行动初期，法军与萨赫勒联盟5国军队参谋长举行会议，就跨境军事行动制定专门行动规章，明确跨境军事行动的路线图和相关措施，为后续一系列行动奠定法理基础。在行动实施上，法军为萨赫勒联军提供战术、战地救护等方面的培训。在行动支援上，法军以后勤装备和空中火力支援为主。基于这样的角色定位和行动样式，法军在萨赫勒地区参与行动的兵力始终有限，2018年前，法军在该地区人数保持在3500人

左右，目前保持在5000人左右。

补齐短板，强化综合保障。综合保障能力，直接影响指挥决策、行动实施，关系到作战任务成败。法军在前期的多次军事干预行动中，过度依赖北约盟军支援，暴露出综合保障的弱点。如“薮猫行动”中，40%的战略运输任务、30%的空中加油任务都是盟军替法军完成的。

为克服保障难题，保证自身在联合反恐行动中的领导地位，法军针对萨赫勒地区呈长条状的特点，采取分区控制与保障的办法，调集保障力量，强化综合保障体系。在马里、尼日尔、乍得3国各设1个大型综合保障基地，2个临时行动基地，在加蓬、科特迪瓦、塞内加尔3国的多个港口开设后勤基地，多路并进满足作战需求。

依托这样的保障体系，法军保障水平得到大幅提升，每日能向部队提供超过1.05万件补给物品。特别是在2016

年8月25日，法军仅用10分钟时间，便对一支在宽300米、长700米地域内执行任务的部队运送约6吨物资。同时，为减轻萨赫勒地区高温、沙尘暴和暴雨等极端气候对部队士气的影响，法军着力优化保障机制，编设多个保障指导管理组和多支保障分队，专门负责营房住宿、饮水保障、商品采购、家人信件和节日配给等事务，确保官兵健康和部队士气。

安抚民意，配合行动实施。军事行动的顺利实施，离不开对部队行动的有效控制。在“新月形沙丘行动”前展开的“红蝴蝶行动”中，法军因对官兵行为失管失控，导致一些官兵犯下刑事罪行，对“红蝴蝶行动”造成严重负面影响。为此，法军在“新月形沙丘行动”中，既加强对部队的管控，又着力强化民事维稳行动。

法军在萨赫勒联盟的一系列行动框架协议内，对作战行动中涉及民众安全问题进行明确规定，并制定紧急救助、免费医疗和安全检查等诸多民事行动控制措施。如2016年5月22日至6月3日，在马里与尼日尔边境地区的跨境军事行动中，联军根据行动框架协议，为因战事受伤的边境地区民众提供免费医疗援助，并开展区域安全检查。

目前，法军一边通过加强作战行动控制，防范各类丑闻再次发生，一边每年组织5次至10次民事维稳行动，依托萨赫勒地区民众情绪。这使法军和联军部队在一定程度上争取到当地民众支持，为联合反恐行动的实施营造有利舆论氛围。

史说新语

百战奇略

安则静

司马懿抗蜀与斯大林格勒退敌

■ 印 祺 孙善康

《百战奇略》安战篇原文为：凡敌人远来气锐，利于速战；我深沟高垒，安守勿应，以待其疲。若彼以事挠我求战，亦不可动。法（指《孙子兵法·势篇》）曰：“安则静。”

安战篇意在说明以己之长克敌之短的防御策略。敌方远道而来，士卒斗志昂扬，速战对他们有利。我方应当深沟高垒、坚守营地，以持久战消磨敌方锐气。若敌方制造事端破坏我方防守计划，也不能应战。正如《孙子兵法》中所说：安守营垒就能够从容自如。

战例

公元234年，蜀国丞相诸葛亮第六次北伐，魏国大将军司马懿率军抵抗。当时，因蜀军远道而来，粮草运输困难，魏明帝再三命司马懿谨慎稳重，不要急于应战，等蜀军发生变故再出击。司马懿遵循明帝命令，无论蜀军如何挑衅、侮辱，都不出战。后来，诸葛亮因操劳过度病逝，蜀军后撤，司马懿乘机率军追击，大获全胜。

1942年9月，德军攻至苏联斯大林格勒城下，与苏军展开激烈巷战，双方逐街逐楼逐屋反复争夺。相持阶段，苏军通过大纵深节节抗击，致使德军后勤补给力量不济，寒冷的冬天也使德军战斗力进一步下降，为苏军转入反攻创造条件。反攻阶段，苏军迅速组织战略反攻，1943年2月，斯大林格勒战役以德军投降而告终。德军在斯大林格勒损失约1/4的兵力，22名将军被俘，造成纳粹德国在二战期间最严重的一次失败。有德军高级将领称：“这等于打断了我们在东线的脊梁骨。”

计谋分析

“木石之性，安则静，危则动，方则止，圆则行”，善用兵者，总是根据不同情况寻求和创造有利战场态势。上述古今两个战例，都是在攻方远道而来急于求战的情况下，守方充分利用主场作战优势，以“缓兵之计”延缓对方进攻节奏，以逸待劳、以静制动，等待“敌疲”的最佳作战时机，从而控制战局，获得胜利。

战略判断洞穿局势。“行棋当善弈，落子谋全局。”“形”和“势”是关乎战争全局的两个重要问题，战场指挥官首先要善于透过纷繁复杂的“战争迷雾”，研判敌方意图，分析敌我力量对比，预测战场态势走向，评估战略风险，权衡利弊得失，进而在科学谋形造势、因形任势基础上作出正确战略决策。蜀国较之吴魏两国势弱，数次北伐更是严重阻碍内政建设，无法长时间对外征战，司马懿抓住这一弱点，坚守不出、高挂免战牌，最终等来诸葛亮病故、蜀军后撤的大好反攻时机。希特勒在对苏战争中的决策可谓失误频频。第一，过长的战线和苏联严酷的冬天消磨了德军战斗意志；第二，计划多线进攻苏联多个城市，没有集中力量攻击一点，使得在进攻莫斯科失败后的德军更加分散；第三，纳粹德国当时的军事力量虽足够战胜西欧诸国，但苏联远非西欧可比，希特勒以闪电战“吃掉”苏联的战略从一开始就行不通。

战略定力坚如磐石。“善用兵者，避其锐气，击其惰归，此治气者也。”毛泽东强调，对待强敌要避其锋芒、隐忍待机，在敌方气势旺盛、战斗力较强时，先不要急于与之作战，更不能与之死拼硬打，需耐心等待有利于我的作战时机出现，真正做到合于利而动、不合于利而止。“主不可以怒而兴师，将不可以愠而致战。”魏蜀对峙期间，蜀军多次到魏军营门前叫阵，甚至送女羞辱司马懿，但司马懿依然安守营寨、不为所扰，坚持最初的战略决策，等待有利作战时机。苏军在斯大林格勒同德军进行惨烈战斗的同时，仍必坚信信念筹划、组织和发动反击作战，最终逆转整个战局。两场战役的指挥官正是因保持坚定战略定力、面对强敌“善于制敌而不受制于敌”，通过战略防御阶段保存实力、战略相持阶段积蓄战力、战略反攻阶段释放威力，始终牢牢掌握战场主动权。

战略运筹趋利避害。战争是在一定的时间和空间进行的，在孙武的军事思想中，“五事”（道、天、地、将、法）被视为决定战争胜负的关键因素，其中“天”与“地”两个因素，往往与军事后勤保障息息相关。军事后勤保障线至关重要，古今中外许多战场指挥官正是利用天时地利等条件导演出一幕幕克敌制胜的战争活剧。司马懿利用诸葛亮劳师北伐、欲速不达和补给困难等劣势，避而不战、以拖待变，最终以小损失大胜。希特勒曾打算迅速征服苏联，但没有充分考虑苏联“天”与“地”的因素，盲目冒进，后勤保障线不断拉长。苏联军民抓住对手这一软肋，既坚壁清野，不给敌方以战养战的条件，又不断袭扰，切断其供给线。虽投入重兵，仍久攻不下，德军战争消耗越来越大，部队作战能力逐渐下降，进攻速度也越来越慢，时至严冬、冰封大地，后勤供应完全中断，曾经横扫西欧的德军已成强弩之末，最终兵败斯大林格勒。



斯大林格勒战役中，苏军士兵押送被俘德军士兵

微历史

错戴护目镜致潜艇触礁

1942年6月6日凌晨，中途岛海战爆发后，美国海军“鳞鲉”号潜艇在新手艇长莱维斯指挥下抵达中途岛近海。由于莱维斯对中途岛近海情况不熟悉，他主要依靠海图导航。

在得到即将靠近陆地的报告后，莱维斯戴着红色护目镜从舰桥返回指挥舱。这种红色护目镜可帮助佩戴者尽快适应漆黑的夜色，适合夜间在舰桥上进行瞭望。巧的是，当时指挥舱内的灯光为夜间红光状态，而海图上的礁石和浅滩也是红色标记，戴着红色护目镜的莱维斯根本分辨不出海图上的礁石标记，指挥“鳞鲉”号潜艇一头撞上了水下珊瑚礁盘，艇员们摔得东倒西歪。

“鳞鲉”号潜艇舰部斜插入水中，压载水舱出现破裂，虽然没有沉没，但卡在珊瑚礁盘上动弹不得。“鳞鲉”号在几乎腾空所有压载水舱和燃油舱，减轻重量后，在拖船帮助下才得以脱困，最终抵达中途岛。

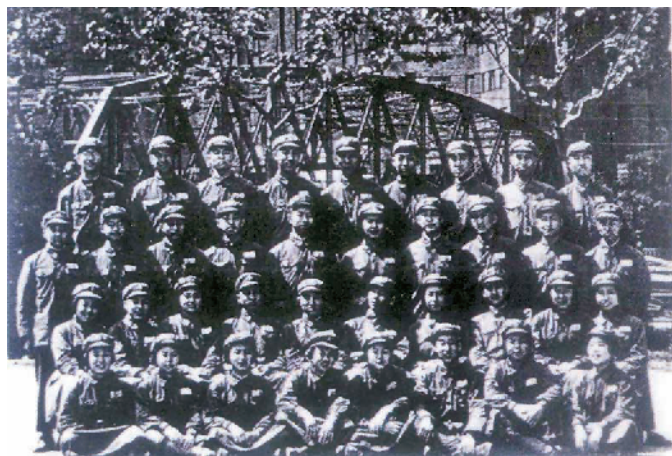
“吉巴列维奇环”

图-16轰炸机研制成功后，喀山飞机制造厂以该型机为基础研制了安装“翼尖-翼尖”加受油系统的图-16Z加油机和具有受油功能的图-16轰炸机。

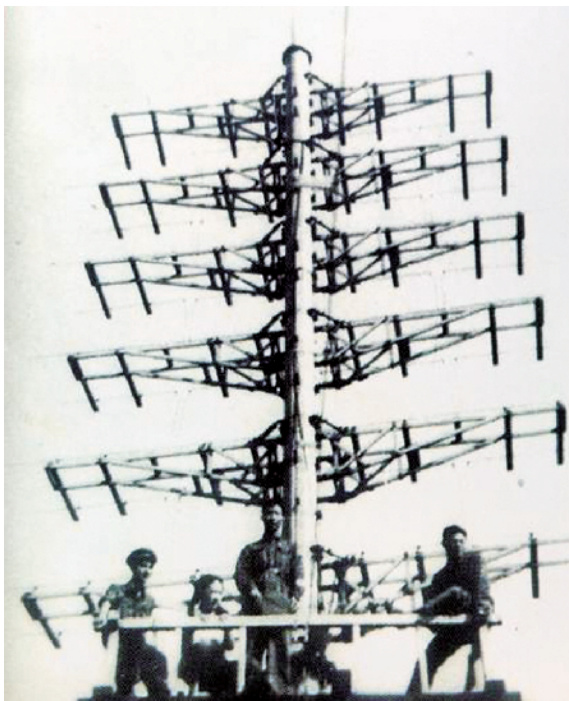
“翼尖-翼尖”加受油系统于1948年由苏联两名试飞员研制，加受油作业时，加油机翼尖释放加油软管，受油机通过翼尖上的受油管，抓住并连接加油软管进行加油。不过，“翼尖-翼尖”加受油系统极易造成事故。苏联空军轰炸航空兵第185团的1架图-16轰炸机，在机长吉巴列维奇驾驶下，由于同加油软管接触太快，导致加油软管在气流作用下翻转缠绕在机翼上，使轰炸机失去控制坠毁。这类事故因此被称为“吉巴列维奇环”。

为熟悉使用“翼尖-翼尖”加受油系统，苏联空军付出巨大代价，1958年至1964年，仅轰炸航空兵第184、226团就损失了15架图-16轰炸机，90名机组人员牺牲。

由于“翼尖-翼尖”加受油系统危险性太高，这种方式很快被苏联空军淘汰，转而采用图-16N加油机。该型加油机采用“锥套-探管”加油系统，受油机通过受油探管与加油机释放的加油软管末端锥套连接，安全性大大提高。（杨志浩）



▲雷达队全体成员合影
▼雷达队当时使用的日制“四式”雷达



“照妖镜”初显神威

我军雷达兵首次协同作战击落敌机

■ 郭海洋 熊华明

雷达，是现代防空作战中的利器，由于可远距离发现目标，使其无所遁形，有人将其称为“照妖镜”。我军雷达兵起源发展于上海解放后的防空战斗中。1949年9月，淞沪警备司令部防空处抽调部分干部，利用国民党军遗留的两部日制“四式”雷达和8名技术人员，在上海市安国路建立人民解放军第一支雷达队，解决上海防空预警时间不足的问题。10月1日，雷达队开始承担防空警戒任务。

1950年春节前后，上海遭国民党空军空袭26次。由于雷达陈旧，加之操作人员技术水平低，每次对空警戒或报警响警报，雷达屏幕上仍未出现敌机踪迹。在1950年震惊中外的上海“二·二六轰炸”（上海多个重要供电、供水和机电等企业遭袭）中，雷达队也未能发现敌机。

10天后，为加强技术力量，经陈毅代市长批准，淞沪警备司令部防空处从上海交通大学紧急抽调21名电机系大学生充实到雷达队。大学生们按照线路图检修了所有雷达部件，可敌机多次飞临上海仍未发现目标。

1950年3月10日，防空处请来原上海国际电台的总工程师钱尚平，他很快找出之前被忽略的问题，在用仪器调整

好发射机和接收机的频率后，雷达对周围的一些高大建筑物有了反应，示波器上出现固定回波。正是从这一天起，人民解放军第一支雷达队开始了真正意义上的战斗值班。

上海“二·二六轰炸”发生后，在莫斯科访问的毛泽东紧急约见斯大林，请求苏联帮助加强上海防空力量。两国政府很快达成协议，由巴基斯坦中将率领的苏联空军、国土防空军混合部队（以下简称“巴基斯坦队”）进驻中国上海、徐州等地。

1950年3月中旬，巴基斯坦部队的战机遇由徐州向上海转场，当其到达常州上空时，雷达值班员发现了它们，但当雷达天线旋转180度时，值班员在相反的东南沿海方向发现回波。他们认为有敌机来袭，迅速报告敌情。指挥部立即命令东南沿海对空警戒哨严密监视和观察，当确信没有敌机时，巴基斯坦部队的战斗机才降落在上海机场。

这次误情发生后，雷达队通过查阅有关书籍找到答案：原来屏幕上的所谓“敌机”回波，是雷达尾波瓣探测到友机时产生的。雷达兵们重新调整发射机，尽可能减小尾波瓣，但不能准确调整，他们心里还是没底，因为那时没有任何经验可借鉴，一切都要在

实战中摸索。

1950年3月20日9时许，雷达屏幕上出现一个微弱回波，位于上海东南方向250公里处。虽然这个回波很微弱，但不像杂波那样一跳就消失，而是一直向上海飞来。几分钟后，雷达兵们确认这就是敌机。这架敌机是1架以上海闸北为目标国民党空军B-24轰炸机。该机刚刚进入上海空域，便遭高炮猛烈射击，因无法接近攻击目标，只得在慌乱中投下炸弹匆忙返航。

国民党空军似乎也有所察觉，将之后的空袭改在不易察觉的夜间展开。1950年5月11日21时许，雷达队再次捕获目标，由于对敌机雷达回波已很熟悉，他们及时准确地为高炮部队和战斗机提供情报保障。这架B-25轰炸机（一说为B-24轰炸机）刚刚进入预定空域，地面探照灯突然亮起，高炮集火射击，苏军战斗机咬住敌机，会同高炮部队发起攻击，敌机随即起火爆炸，坠毁于浦东塘桥镇。这是我军雷达兵协同其他部队取得的首个战果，被光荣记录在军史上。

链接历史