

英国正式“脱欧”，前路道阻且长

■杨 淳

当地时间1月31日晚11时，英国正式退出欧盟，结束47年的欧盟成员国身份，成为历史上首个“脱欧”国家，也为该国历时3年多的“脱欧”历程画上句号。尽管在接下来11个月的“过渡期”内，英国与欧盟之间的日常业务将一如往常，但英欧双方都将面临关系转换而触发的一系列变化。展望未来，“脱欧”后的英国将面临诸多挑战。

历经波折终“解脱”

自2016年6月23日的“脱欧”公投至今，英国历经两次大选、3任首相、数轮谈判。对于“撕扯”了3年多的英国而言，无论前路如何，正式“脱欧”至少是一种“解脱”。

在“脱欧”前1小时，英国首相约翰逊发表全国讲话称：“这是黎明破晓的时刻，我们伟大国家的新一幕将拉开帷幕。”约翰逊表示，“脱欧”将成为英国与欧盟之间友好合作新时代的开端，“英国既是欧洲强国，又是一个真正的全球化国家”。

根据欧洲议会通过的协议，2月1日起，英国正式开始为期11个月的“脱欧”过渡期。其间，英国与欧盟的贸易关系维持现状，英国遵守欧盟所有规则，但不再参与欧盟决策进程。双方希望在过渡期结束前，就新贸易关系、国防合作、移民、边境管控等问题完成谈判并立法。对于英国和欧盟而言，最重要的是在过渡期达成一份各方满意的全面协议。

约翰逊在发表全国讲话时表态称，英国不会延长过渡期。不过，由于英国47年来作为欧盟成员国，没有单独的经贸政策等，在“脱欧”后，除经贸领域外，包括医药、食品标准、法律管辖权界定等各领域都需要与欧盟重新谈判和确认，必将经历一个漫长的过程。

外界反应不乐观

对于英国正式“脱欧”，无论是英国国内、欧洲大国还是其他国家，均普遍持谨慎态度。

在“脱欧”当天，英国发行“脱欧”纪念币，伦敦市内也举行多场庆祝派对。与上述欢乐气氛形成鲜明对比的是，苏格兰政府首席大臣斯特金继续为苏格

兰独立公投发声，“我们请欧洲朋友为苏格兰留一盏灯，苏格兰未来希望留在欧盟”。此外，北爱尔兰边境爆发了抗议活动。

英国《金融时报》1月31日发表社论称，英国未来面临双重挑战：一是弥合“脱欧”进程造成的社会裂痕和经济分歧，二是与欧盟和更广泛的世界建立新的关系框架。英国政府的经济学家说，未来15年内，“脱欧”将使英国经济失去5%的增长率。

法国总统马克龙在英国“脱欧”当晚发表讲话称，这是“令人悲伤的一天”，英国离开欧盟令人震惊，欧盟应当对此进行反思，“这是一个历史性的警报”。德国总理默克尔表示，英国“脱欧”对于包括德国在内的27个欧盟成员国而言是一个意义重大的“分水岭时刻”。西班牙《经济学家报》发表评论文章称，英国“脱欧”不仅将削弱欧盟，还将冲击英国经济。

有分析认为，对于欧盟来说，“后脱欧时代”要解决的问题也不少。英国曾是欧盟前三大经济体之一，正式退出欧盟后，欧盟经济总量明显减少，在全球经济中的地位将有所下降。此外，欧盟还将面对英国退出后留下的超过120亿欧元预算缺口问题。对此，欧盟已开始做务实打算，成员国多缴会费、缩减开支等“紧日子”的计划不可避免。

其他国家对于英国“脱欧”的表态也相对谨慎。美国《华尔街日报》评论称，英国“脱欧”后，欧盟将失去一大经济体和一支重要的军事力量，英国将脱离一个主要贸易力量的庇荫，并开始在全球舞台打造新地位的进程。美国军事学者肯尼斯·罗森认为，英国“脱欧”将对北约整体防务产生负面影响，英军未来是否会积极参与欧洲或美国的军事行动将存疑。日本《读卖新闻》评论称，英国“脱欧”后，欧洲的一体性受到削弱，欧洲与美国的关系可

能会进一步冷淡。

未来面临诸多挑战

英国《每日电讯报》称，对于英国来说，正式“脱欧”虽然让其“松了口气”，但展望未来，“脱欧”后的英国将面临诸多挑战。

从近期看，英国内外承压。内部方面，英国必须妥善处理苏格兰日益高涨的独立诉求和北爱尔兰严峻的安全形势，“脱欧”可能对英国经济产生的冲击，以及英国社会各阶层的“撕裂”和“对立”倾向。

外部方面，英国必须在年内做好与欧盟的贸易谈判工作。欧盟分管英国“脱欧”事务的首席谈判代表巴尼耶表示，欧盟将把英国视作与加拿大或新加坡一样的“第三国”开展谈判，英国不能继续享受欧盟“会员”待遇。可以预见，谈判的过程不会一帆风顺，相关情况可能会对英国经济和社会稳定产生影响。

从远期看，英国的主要挑战是处理“三大关系”。

一是与欧洲的关系。虽然英国强调，“脱欧”后，欧盟仍是英国的主要伙伴，但过去几年出现的“脱欧”危机已提升英欧之间的信任成本。英国此举还可能为其他欧盟国家做出“不良示范”，欧洲一体化面临停滞甚至倒退的风险，相关情况或让英欧关系雪上加霜。

二是与美国的伙伴关系。作为跨大西洋“最亲密的伙伴”，英美关系需要在英国“脱欧”后进一步磨合，在深化安全与情报合作的同时，双方还需推动自贸谈判取得新进展。

三是与北约的关系。在国防预算捉襟见肘、战备水平停滞不前的情况下，英国未来需妥善处理北约联合防务与自身独立防务的关系，以实现军事资源的多样化。

志愿协会为俄空军培养青少年飞行员

■闻 敏

英国“脱欧”大事记



- 2016年**
 - 6月23日 英国举行公投，52%的投票者支持“脱欧”。
 - 7月13日 特雷莎·梅接替卡梅伦就任英国首相。
- 2017年**
 - 3月29日 “脱欧”程序启动。根据协议，英国将在2019年3月29日正式“脱欧”。
- 2018年**
 - 11月25日 英欧达成“脱欧”协议草案。
- 2019年**
 - 1月15日 英国议会下院投票否决“脱欧”协议。
 - 3月12日 英国议会下院第二次否决“脱欧”协议。
 - 3月13日 英国议会下院投票决定，反对英国在任何情况下“无协议脱欧”。
 - 3月21日 欧盟同意英国提出的推迟“脱欧”申请，并提出如果英国议会下院能通过“脱欧”协议，将允许“脱欧”期限延至5月22日；如果英国议会下院未能通过协议，则必须在4月12日前做出新抉择。
 - 3月29日 英国议会下院第三次否决“脱欧”协议。
 - 4月8日 英国议会要求特雷莎·梅再度向欧盟寻求推迟“脱欧”。
 - 4月10日 欧盟成员国领导人同意将“脱欧”期限延至10月31日。
 - 5月24日 面对“脱欧”僵局，特雷莎·梅宣布将于6月7日辞去英国执政党保守党领导人一职，并留任首相至保守党选出新党首。
 - 7月24日 保守党新党首约翰逊正式就任英国首相。
 - 10月2日 英国政府向欧盟递交新“脱欧”方案。
 - 10月17日 欧盟委员会与英国政府就英国“脱欧”达成新协议。
 - 10月28日 欧盟同意英国将“脱欧”期限推迟到2020年1月31日。
 - 11月16日 约翰逊正式解散国会，为12月12日提前举行大选拉开战序幕。
 - 12月12日 英国举行议会下院选举，保守党胜选，为通过“脱欧”协议草案铺平道路。
- 2020年**
 - 1月9日 英国议会下院三读通过“脱欧”协议草案。
 - 1月24日 欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩签署英国“脱欧”协议。
 - 1月29日 欧洲议会全体会议投票通过“脱欧”协议。
 - 1月31日 英国正式退出欧盟，双方随即围绕未来关系展开谈判。

制图：孙晨娟

据《俄罗斯报》近日报道，全俄支援陆海空军志愿协会（下称“志愿协会”）航空处负责人安德烈·舒姆斯基透露称，今年以来，志愿协会依托上哈夫斯基航空俱乐部开展一项试验，使用初级滑翔机对12岁以上的少年开展初级飞行训练。这是俄国防部与志愿协会经多次协商后推出的一项创新举措。按照俄此前的法律规定，仅14岁以上的青少年被允许参加该项训练。

舒姆斯基指出，志愿协会拥有教学物资基础、训练有素的飞行教官队伍，航空技术设备和必不可少的工作经验。目前，位于雅罗斯拉夫州的瓦连金娜·捷列什科娃飞行体育中心也已落成，那里拥有50余项设施，包括跑道、停机坪、供特种兵训练的2700米长障碍地带、100米长的靶场和带跳伞塔空降设施等。

俄专家指出，该举措有助于那些希望从事航空飞行的青少年尽早积累经验，为今后进入地方和军事飞行学校打好基础，学员从志愿协会飞行体育中心初级飞行训练班毕业后，在报考军事飞行学校时可享受优待。试点成功后，志愿协会将在加里宁格勒州、莫斯科州和新西伯利亚州的航空俱乐部全面推广类似训练活动。未来，还很可能恢复苏联时期的做法，由志愿协会为空军培养飞行军官，相当于用最少的代价为俄空军培养高质量的飞行员后备队伍。

实际上，这只是志愿协会近年来开展青少年爱国主义教育举措之一。《消息报》称，近两年，志愿协会利用自有机场训练了500多名寄宿学校和武装中学学员，大多数飞行课程毕业生考入军事和民用飞行学校。志愿协会主席亚历山大·科尔马科夫透露说，其正与俄空军司令部密切协作，积极研究进一步完善初级飞行训练系统的问题。空军司令部需要研究下达对一定数量青少年进行初级飞行训练的国家任务，并在相应的基础设施竣工投入使用后确定具体的受训人员数量。

早在苏联时期，志愿协会作为国防部领导下的一个群众性组织，就曾为空军和民航培养飞行员，报考者包括中学生、技校学生、大学生和已参加工作的青年，毕业后授予预备役少尉或军士军衔，一般会吸收进入空军、内务部边防部队和其他强力部门，入伍后再通过自学或函授等形式获得军事飞行学校毕业证。

报道称，俄前国防部长谢尔久科夫2008年至2012年在任时，曾大幅裁撤飞行学校、压缩招生数量。2017年，俄军用飞行员缺口高达1300人，国防部多措并举暂时基本缓解飞行员的短缺问题。2018年至2025年，俄军每年将接收约400架飞机，预计俄空军的飞行员数量将出现明显不足，因此，必须加大对青少年开展飞行训练的力度，以实现人才储备。

此举还将为俄罗斯节省大笔飞行员培养经费。按照目前的做法，军事飞行学校的学员到二年级或三年级时才能参加飞行训练，一些人因心理或生理原因无法通过飞行课程考验，而投入到他们身上的资源和资金均无法追回，志愿协会从学员青少年时期就开展飞行训练，可有效避免这类损失。

美公布“福特”号航母最新动向

■王 权

自美国海军号称最先进的“福特”号航母去年10月投入新一轮海试以来，其动向一直受到外界关注。最近，多家美国媒体相继披露“福特”号的最新动向，并宣称这艘造价超过130亿美元的航母将基本克服技术故障，向实战部署迈出重要一步。

服役以来麻烦缠身

“防务一号”网站称，自2017年7月22日服役以来，“福特”号一直处于试航阶段，且麻烦缠身——电磁弹射器、弹药升降机、动力装置等频频故障，高昂的修理费用使航母造价节节攀升，招致美国国会、监察机构和特朗普的强烈不满。

美代理海军部长托马斯·莫德利去年11月上任后，下令有关部门在诺福克船厂设立常驻督察小组，监督“福特”号的维修工作。美海军研发和采购助理部长詹姆斯·格里茨每3周就要前往视察工程进展。

如今，在距弗吉尼亚海岸100英里处进行海试的“福特”号公布最新动向。与几年前相比，该航母的影像资料不再保密，照片随处可见。报道称，

美海军加大宣传力度，很大程度上是为向议员和纳税人证明，长期困扰“福特”号的麻烦正逐渐消失，“福特”号后续航母应得到更多资源和支持，而不应继续被批评包围。

撰写新航母“使用手册”

“福特”号舰长康明斯称，目前技术人员修正了某些硬件故障，“福特”号的健康状况正在好转。以弹药升降机为例，技术人员发现此前的故障源于安装不正确，经调整后，“11部弹药升降机中有4部可以正常使用”，其余也在陆续处理。

康明斯说，“福特”号已对某些关键设备（如电磁弹射系统和先进阻拦装置）进行测试。技术人员估计，未来该航母的战斗出勤率将比尼米兹级航母提高25%至33%。他同时承认，航母舰载软件系统和硬件装置漏洞还有待进一步排查修补。

此外，由于“福特”号使用大量新技术，舰艇外形与其他航母有所区别，比如，其舰岛比尼米兹级航母的更小、更靠近舰艏，这意味着飞行甲板上的风速、风向将有所不同，因

此，相关人员正在撰写新航母的“使用手册”。

进入3月，“福特”号还将迎来重要的“飞行甲板认证测试”。届时，接受测试的机型包括C-2运输机、E-2D预警机、F/A-18战斗机和T-45教练机，舰员们也将参加相关培训。

把培训舰员作为当务之急

“防务一号”网站认为，目前“福特”号及其指挥官面临的当务之急，是尽快训练舰员适应、使用舰上的新技术装备。《国家利益》杂志网站曾透露，“福特”号舰桥的所有控制和航行系统完全实现数字化，使用方式与以往不同。

康明斯说：“大到新型弹射装置、弹药升降机和先进阻拦装置，小到垃圾处理设备和厨房里的蓝牙烤箱，舰员们被新技术包围着，亟需接受大量培训。”“福特”号出海接受包括快速巡航等项目测试，就是要为舰员提供实践机会，“他们要学会离开船厂的支持，在测试、训练和作战部署中掌握正确的工作流程，帮助航母实现‘准备就绪’的目标”。



F/A-18战斗机准备从“福特”号上起飞



印度总理莫迪在独立日庆祝活动前检阅仪仗队

印度提交新年度国防预算

军方称装备费过少，或影响军队现代化

■杨 扬

据印度媒体报道，印度财政部部长西塔拉曼1日在印度国会提交2020至2021财年的印度政府财政预算案，其中国防预算将增加约6%，达3.18万亿卢比（1卢比约合0.1元人民币）。该数字披露后，引发印度军方人士不满。

宣称近58年来增幅最低

印度《今日商业》杂志称，尽管新年度国防预算比上一年度有所增加，但增幅为1962年以来最低，“上一年度增幅是7.93%，此前多数观点认为，印度安全局势持续紧张将促使联邦政府提交的国防预算增幅超过8%，如今公布的数字令人失望”。

《印度经济时报》称，新国防预算的大部分将用于支付工资并维持日常运转，总额预计达2.1万亿卢比，用于武器装备采购的费用只有1.18万亿卢比，与上一年度（1.08万亿卢比）相比变化很小。

三军采购项目受影响

多家印度媒体称，印度陆海空三军的重大采购项目将受到影响。当前，陆军正在进行的采购案包括M777超轻型榴弹炮（单价逾3.5亿美元）、K-9自行火炮（单价约5.4亿美元）和国产“丹努什”火炮系统，空军也在为其“阵风”战

机（单价逾67亿美元）和S-400防空导弹系统（单价约860亿美元）支付款项，“如此看来，新预算分配到的金额堪称杯水车薪”。另一烧钱大户——印度海军已因预期中的低预算而调整装备采购计划，“很可能不再坚持到2027年拥有200艘军舰的计划”，还将减少扫雷舰、P-8反潜巡逻机等装备的采购数量。

尽管印度军方高层对西塔拉曼提交的国防预算颇感无奈，但仍表示会尽力优化使用现有资金。刚上任不久的印度国防参谋长比平·拉瓦特称，他将在保证三军平衡的同时，重点保障主要装备的采购项目。他强调，如果需要更多资金，他将会同有关部门向政府提出申请。

国会通过不成问题

《印度经济时报》称，印度新年度国防预算提案仅占印度国内生产总值的1.5%，因此，在国会通过不是大问题。不过，该报注意到，西塔拉曼在提交预算案的演讲中居然对国防预算只字未提，“对于一位从国防部转任而来的财政部长来说，此举非同寻常，或许意味着联邦政府正在调整预算投入的优先顺序，国防的重要性正被其他民生领域超越”。

印度国防部长拉杰纳特·辛格则对西塔拉曼的提案表示支持，他称新预算“充满希望、前瞻性、有进取心”。