

东部战区某调度中心组织防疫物资紧急前送

准备多几手,底气自然足

■本报特约通讯员 周 鹏 张 飞 章旭辉

1月26日19时,东部战区某调度中心值班室接到上级通知:次日开始,连续组织防疫物资紧急前送。受领任务后,中心某军代室军代表潘勇奇一边星夜兼程赶回杭州回归岗位,一边电话联系发送单位和铁路部门,商量运输保障具体事宜。

电话中,潘勇奇了解到一个新情况:第一批防疫物资正在工厂紧急赶制,27日送达车站的时间尚不明确。怎么办?根据经验,潘勇奇迅速作出判断:如果坐等时间明确,那么十有八九会耽搁装车 and 起运时间,必须多手准备,才能保证高效率。

他会同中铁快运公司制订了3套保障方案,预留3趟高铁列车快速承运,确保这批物资送达车站后第一时间组织发运。同时,为节省物资在车站倒运时间,潘勇奇协调中铁快运杭州东站经营部,为发送单位开辟绿色通道,直

接将物资送至站台起运点。

27日8时开始,潘勇奇每隔半小时就与发送单位、中铁快运杭州经营部进行电话联系,了解动态信息,预测抵达时间。当得知这批物资将于11时40分左右送达杭州东站后,潘勇奇迅速协调铁路公安划出专用区域,组织专业人员快速装卸,使物资搭乘上了最早的高铁列车。

“多准备几套方案很有必要。”2天后,军代表孟健与潘勇奇发出同样的感慨。1月29日正午时分,正在南京站组织防疫物资运输的军代表孟健接到一条新命令:物资必须于30日12点前送达武汉!孟健发现正在执行的方案需要中转才能到达目的地。“耽误事了,马上作废!”他立即启动第二套方案,赶往南京南站使用高铁输送,并快速锁定13时38分发车的G1781次列车。

孟健一边转移,一边联系车站,快

速确定物资进站通道、停放地点、装卸人员等事项。在军地双方的共同努力下,上万件防护服按时“登”上驶往江城武汉的高铁列车。

孟健告诉笔者,之所以能够顺利启动第二套预案,与他们前期的准备工作密不可分。接到防疫物资运输任务的预先号令后,该调度中心组织所属军代表全面掌握华东地区铁路货运保有量,以及开往武汉方向铁路车辆运行情况。在此基础上,他们按照快速装卸、快速起运、快速送达的原则,不断优化和完善保障方案。因而,遇有计划调整,他们才能从容应对。

虽然与孟健同一天组织防疫物资运输,但军代表朱海洪只有一个选项:有限时间内做好物资起运的一切准备工作。1月29日9时,朱海洪在江西鹰潭接到通知:保障某部于当地向武汉输送25箱医护工作服。朱海洪发现,受疫情

影响,可选车次仅剩G2047次列车,而距离该趟列车到达鹰潭北站的时间不足2个小时,且列车停站时间不足5分钟。

面对这一紧急情况,朱海洪立即联系G2047次列车负责人,根据车厢构造以及旅客分布情况,与负责人商定物资存放位置。1个多小时后,装载25箱医护工作服的列车顺利发车。“此前,我们对开往武汉方向各车型的尺寸、容积、载重等情况进行了摸排,为组织紧急运输奠定了基础。”朱海洪告诉笔者。

笔者了解到,仅在1月29日当天,该调度中心就在江苏南京、江西鹰潭、福建福州、浙江杭州及宁波5地同时组织防疫物资运输,均按照时间节点圆满完成。该调度中心副参谋长桑家礼介绍说,下一步,他们将不断深化军地协调联动机制,通过及时高效的运输投入,为打赢疫情防控阻击战送去急需物资、坚定必胜信心。



新型冠状病毒感染的肺炎疫情发生后,中部战区某调度中心西安军代室积极组织防疫物资紧急运输。图为1月29日,该室军代表李亨在西安北站与车站工作人员一起,将防疫物资装上开往武汉的高铁列车。彭欣摄

动员之声

从应急包里的口罩说起

■邹冬梅

在春节假期,笔者偶尔翻开参加人防宣传活动中获赠的应急包,竟然发现有一只防护标准较高的口罩,让笔者感到一阵惊喜。眼下,口罩已成为人们外出的“标配”,惊喜之余,不禁引发笔者对防护问题的思考。

应急包获赠已1年有余,但我竟然不知包中有防疫扩散急需的口罩,说明防护意识非常淡薄。平时在与同事聊天时,我发现大家普遍有这样一种侥幸心理:危险离我们很远,也不会发生在自己身上。正是因为这种侥幸心理在作祟,1年多时间里不研究应急包有何物、有何用也就不足为奇了。然而,从这次疫情看,公共卫生事件一旦发生,没有什么地方可以成为世外桃源,没有谁可以置身事外。

对多数民众而言,应对公共卫生事件多少有一些准备时间,而自然灾害的发生往往具有迅雷不及掩耳之势,防护意识的强弱直接决定防护效果。2008年的汶川地震造成大量人员伤亡,但四川绵阳市桑枣中学的2200多名师生,由于定期开展疏散演练,地震发生后他们在1分36秒内全部安全转移到操场上,创造了零伤亡的奇迹,不得不说是强烈的安全防护意识让他们化险为夷,转危为安。

战争与自然灾害造成的损失具有一定的相似性,但战争要比自然灾害残酷得多。因此,应对战争的防护准备不能等敌人按下导弹发射按钮时再开始。春节前,不少社区都开展了迎春活动。活动中,地上热热闹闹,地下人防工程“铁将军”把门而冷冷清清。由于居民接触地下防护工程较少,对防护工程有何用处、如何进出、怎样掩蔽等基本问题不甚清楚。习主席在主持中央政治局第十九次集体学习时指出,要“开展常态化应急疏散演练”。各地在组织疏散演练时,应注重把防灾减灾与人民防空统筹考虑,一并安排,不断提高民众应急时战时战时的意识和能力。

疫情发生后,许多媒体专门讲解了口罩的正确佩戴方法,一些观众惊呼:原来我戴得不对!一只口罩的佩戴方法尚需规范,可想而知,诸如躲避烟火、人工呼吸、止血包扎、穿戴防毒面具等防护知识和技能更需要进一步普及。防护知识少特别是防护技能薄弱,已经成为我们应对各类安全威胁的一个短板。

一些从国外考察回来的同志坦言,这个问题的出现,不仅与平时训练演练次数少有关,与训练演练的方式方法也有关。比如,许多单位组织应急演练,都是提前告知时间、地点和路线,到时哨声一吹,大家跑一遍程序甚至走一过场了事。究竟能否在有限的时间内完成防护动作,防护动作是否符合要求,则少有人问津。还比如,一些单位的防空袭演

练浅尝辄止,让居民跑到地下车库里停留片刻,刚找到一点紧急掩蔽的感觉就鸣金收兵。前段时间,江苏省苏州市吴江区组织一批社区居民走进地下人防工程,在完全封闭的状态下生活48小时,发现和解决了不少平时想不到的问题,使参演居民的日常防护技能大大增强。

提高民众的防护技能,既要像苏州市吴江区那样,在近似实战的环境和氛围中开展训练演练,增强参训人员的紧迫感,又要常态化开展群众性比武竞赛活动,在寓教于乐中引导大家掌握安全防护的一技之长。

笔者从应急包中发现口罩的惊喜,源于买到口罩而焦虑。解决防护物资紧缺这个问题,提高国家的生产、储备、运输能力是基础,在这个基础之上,还应灵活运用“条块结合”的办法。所谓“条”,就是与应急管理相关的行业部门一起,按照平时适当储备、用时重点发放的原则,抓好防护物资的储备与使用工作;“块”就是城市社区,可常态化设立应急救援站(站),亭(站)内全时配备一定数量的防护物资,物资出现紧缺时及时补充,自身无力补充时可组织附近企事业单位与个人捐赠,在一定程度上缓解千家万户同时抢购带来的紧缺现象,促进有限资源的合理流动,保证防疫工作的有序开展。

济南军代室转改文职人员保障防疫物资运输

衣服可以换,初心不能忘

■姜光临 本报特约记者 汪学湖 通讯员 胡兴

1月28日凌晨,在家休息的济南军代室参谋王明晓突然接到单位的电话,要求他立即赶往火车站,执行防疫物资紧急运输保障任务。

王明晓去年底已经确定转改文职人员,但是他工作劲头不减,工作标准不降。放下电话,他一边穿衣服,一边往外走,走到门口时,妻子的一句提醒让他戴上了口罩。

27日23时,北部战区某调度中心济南军代室接到上级通知:从济南向外地运送300余箱防疫物资。由于时间紧急,军代室与铁路部门研究,决定利用当夜经过济南的3趟高铁列车完成这批物资的运输任务。

此前,单位从未使用过高铁列车运

输物资,既没有规章制度可循,也没有经验可借鉴。因而要完成好这次保障任务,需要军代表搞好各个方面的沟通协调,并且熟悉管内车站、企业、部队的相关情况。基于上述考虑,军代室决定由经验丰富的原济南西站军代处主任王明晓和同样确定转改文职人员的原济南军代处参谋程谦完成此次任务。

程谦的妻子当晚在电视台值班,家里只有他自己带着7岁的孩子。接到通知后,程谦悄悄穿好衣服,望了一眼床上熟睡的孩子,轻轻关上了房门。

28日凌晨0时50分,王明晓和程谦会合了。由于这个时间段车站已经封闭,王明晓的私家车成了他们俩的临时办公室。在车里,俩人一边通过电话

询问部队运输要求,并指导部队开具免检证明,以方便进站;一边推演着可能遇到的问题,商量装车方案。

2个多小时的时间里,他们分别与中国铁路济南局集团有限公司济南客运段、济南站、济南西站、客运车间以及中铁快运等逐一沟通联系,根据任务需求,按照安全有序的原则,明确责任和分工,确保部队物资到达后第一时间装车。一切工作协调安排妥当后,凌晨4时,两人分别赶赴济南和济南西火车站,现场组织物资装车。

4时50分,首列装车任务在济南站进行。程谦协调车站将列车停靠在1站台,引导部队运输车辆开上站台,迅速组织车站人员和部队官兵将部分二等座车厢简

易改造,用于装载防疫物资。5分钟后,物资装车完毕,保证了列车准时发出。

同步在济南西站组织装车的王明晓却遇到了问题。灯光中,他突然发现进站道路上设有限高杆,高度只有2.5米。他紧急协调济南西站广场管理处,迅速将限高杆调整到4米以上。6时25分,部队运输车抵达济南西站落客平台,此时,中铁快运工作人员已经准备好4个行李车在进站口等候;6时50分,物资装车完毕,列车按照要求准时发出。

最后一列列车驶离车站后,协助指挥的车站工作人员问王明晓:“听说你要脱下军装转改文职人员了,怎么还这么敬业?”王明晓微笑着说:“衣服可以换,初心不能忘,戴着红臂章,就要当好军代表。”



二月二日凌晨,军队支援湖北医疗队部分成员从广州某机场乘坐军机起飞。南部战区某调度中心协调相关单位,开辟绿色通道,为登机人员提供周到服务。图为机场工作人员与官兵一起搬运物资。肖兵摄

这种荣光,让我感到汗水不白流

——河南省人防办评选表彰“铸盾”形象标兵的扫描

■本报特约通讯员 林晓冰

尽管春节假期没有走亲访友、互相串门,河南省人防办综合处副处长申自然仍然收到一份难忘的过年礼物:不少同事和亲朋好友通过微信,祝贺他当选河南省人防办“铸盾”形象标兵个人,并表示以他为荣,向他学习。

“这种荣光,让我感到汗水不白流!”像申自然一样,在1月19日受到表彰的河南省人防办“铸盾”形象标兵个人以及集体代表纷纷发出这样的感慨。

近年来,河南省人防办在“迈进全国人防系统先进行列”的目标激励下,在理论创新、工程建设、训练演练、宣传教育、正风

肃纪等方面取得长足进步。“点亮一盏灯,照亮一大片。”按照这个思路,河南省人防办从2017年初开始,对年度工作先进单位和个人进行大张旗鼓的表彰。为强化大家的职责意识,该办把表彰项目定名为“铸盾”形象标兵。截至今年年初,该办已有8个党支部被表彰为“铸盾”形象标兵集体,29名同志被表彰为“铸盾”形象标兵个人。

“表彰活动虽然持续了4年,但我们不搞轮流坐庄。”省人防办副主任王洪涛介绍说,评选活动是按照个人“晒成绩单”、群众评议、党支部推荐、人防办党组

研究决定的程序展开的,充分征求各方建议,确保受表彰人员有底气,其他人员心里服气。

省人防办人事教育处处长孙志敏告诉笔者,把表彰项目定名为“铸盾”形象标兵,也有着“展示人防工作者良好形象,以赢得各方面支持,凝聚铸盾护民合力”的考虑。基于这种考虑,他们不仅让标兵事迹在人防系统内部家喻户晓,人人皆知,且分享相关部门。1月19日,在河南省人防办“铸盾”形象标兵事迹分享暨温暖一家亲恳谈会上,来自省委办公厅、省政府办公厅、省委组织部、省纪委

监委、省直工委、省退役军人事务厅以及省军区战备建设局等多家军地单位和部门的领导同志,与省人防办全体干部职工及其家属一起聆听标兵事迹,为受表彰人员颁发奖杯,共同感受人防部门团结奋进的蓬勃力量。

笔者发现,“铸盾”形象标兵细分为公仆形象标兵、担当奉献形象标兵、守正创新形象标兵等几类。每类标兵事迹的反映形式不仅有高度概括的颁奖辞,而且有取自工作岗位的音视频画面,还有同事和家人的评价;加上标兵个人、集体代表与现场的互动,使与会人员对受表彰者乃至人防工作有了较为直观的了解。“原以为人防部门的工作就是拉警报、挖地道,没想到人防防空的任务有这么重,人防工作者这么拼!”不少来自外单位的与会人员无不感慨地说。

面对同事、家人以及多家单位领导赞许的目光、热烈的掌声,受表彰人员纷纷表示:唯有把工作做得更好,才能对得起组织与家人的信任和期待!

北京市朝阳区人防办

在地下空间打响防疫阻击战

■本报特约通讯员 郑萌

防疫战,人防工程不应成为盲区。自除夕开始,北京市朝阳区人防办启动人防工程应急管理,以及时有力的举措,坚决阻止疫情向人防工程内蔓延。

“由于人防工程位于地下,因而在疫情防范等方面容易被忽视。”该区人防办领导介绍说,部分人防工程被用于市场商场、公共休闲空间、停车场,一旦新型冠状病毒引发的疫情在工程内部蔓延扩散,后果将十分严重。为此,他们把使用的人防工程作为防范重点,在地下空间打响了一场疫情防控阻击战。

该区人防办领导分头带队,对在工程进行认真检查,督促工程使用单位全面建立人员登记、体温检测、隔离观察、个人防护等管理机制,积极配合卫生防疫部门做好排查、隔离治疗工作。同时,对在工程进行24小时监控和每日电话查询,定期开启机械通风设施,确保工程内

空气流通,并对重点区域进行消毒。

近年来,北京市对人防工程内居住人员问题进行整治,目前已基本消除违规住人情况,但少数工程仍有反弹苗头。“为彻底消除这一安全隐患,区人防办联合相关部门锁定容易出现反弹的目标,进行严防死守,不让疫情防控工作在人防工程内有死角、留隐患。

在对地下人防工程进行检查的同时,区人防办还组织精干力量参与相关社区疫情排查工作,既增强社区疫情防控力量,又形成了人防工程隐患排查的合力。

面对人手少、任务重的严峻考验,区人防办党委支部号召党员干部站排头、当标杆。由党员干部组成的应急处置队下沉到一线,全力配合人防工程管理部门开展工程检查,做到了哪里任务重就冲向哪里,提振了全办人员战胜疫情的信心。