

新疆喀什军地合力解决边防官兵出行难

“幸福班车”直通高原营门口

与强军同行

本报讯 李小龙、特约通讯员胡铮报道：“嗨……嗨……”12月6日，新疆叶城县客运站响起响亮的汽笛声。这一天，由叶城县开往三十里营房、西合休乡的客运班车正式通车，“难以抵达”彻底成为“过去时”。

叶城县至三十里营房全线370公里，行驶路段平均海拔3700米，特别是叶城县至西合休乡路段，沿途要翻越3800米的库地达坂和海拔4800米麻扎

达坂，交通十分不便。而在这两条线路上驻守着三十里营房、边防连队、兵站和某机务站等多个驻军单位。

多年来，驻守在沿线的边防官兵休假下山和军嫂来队上山一直是个“挠头事”。以往，官兵坐车上山下山，只能候在兵站等部队的顺路车，不凑巧的话，一等就是一两天。有时为了赶时间，不得不坐上地方没有营运资质的车辆，人身安全得不到保障不说，费用更是贵得离谱。“前年我到塔吐鲁沟蹲点时就是坐老乡的牛粪车上的山，那味儿别提了。”喀什军分区宣保科干事董红强笑着说。

为解决边防官兵出行难，去年新疆

军区相关部门与新疆维吾尔自治区交通运输部一道，在经过多次实地调研后最终确定，在对公路进行定期维护的基础上，于两条线路上各投入4辆四驱越野车组成客运车队，每辆车单程可搭载4人，由叶城县客运站发班、售票，白天10:00、12:00、14:00发车，夜间不行驶，次日返回。因路途远、路况差，为确保行车和乘车安全，线路通车前所有驾驶员都通过了驾驶技能培训考核。

喀什市交通管理局相关领导告诉笔者，针对年关将近，下山休假的官兵和上山探亲的军属增多的实际情况，他们将在近日增加运营车辆班次。

有了固定的候车时间和地点，官兵上山下山方便多了。喀什市交管局还给沿途的边防连和兵站印发传单和名片，确保遇有紧急突发情况，官兵能够及时联系上客运司机。前几天，喀什军分区某营副营长陈敏准备下山休假，他拨通了名片上的电话号码和司机约定了时间。第二天，约定时间还没到，司机就已经候在了营门口，这让他觉得幸福爆棚。

如今，沿线的驿站也已经陆续投入使用，驿站覆盖了4G网络，驾驶员和官兵不仅可以在这里歇个脚，还可以买些生活用品。



12月中旬，驻守在帕米尔高原的新疆军区某边防团玉其塔什边防连利用训练间隙开展形式多样的趣味游戏活动，激发官兵戍边守防热情。图为军犬引导员邢喜闻(左)和宁德炜(右)正在比赛的情景。

刘南松摄

甘肃省庆城县人武部组织专武干部年终考核

本报讯 孙启涛报道：12月上旬，甘肃省庆城县人武部组织专武干部年度军事训练考核。考核设置基础理论、队列动作、轻武器射击等7个课目，现场评分并公布考核成绩。考核严格落实军事训练成绩“一票否决”制度，取消了7名训练成绩不及格专武干部的年终评优评先资格。

江苏省新沂市人武部检查民兵营连建设情况

本报讯 周明磊报道：12月18日，江苏省新沂市人武部到辖区4个民兵营连部检查各单位规范化建设情况。在随后举行的现场会上，人武部领导对检查情况进行了公示，指出各单位暴露出的装备物资不够配套、软硬件建设不规范等问题，并督促整改。

河南省镇平县人武部开展基层专武干部训练

本报讯 柴秀朝、刘理政报道：12月中旬，河南省镇平县人武部组织基层专武干部开展集中学习训练。活动针对少数专武干部能力素质不适应工作要求的实际，按照需要什么训什么、缺什么补什么的原则，突出对兵员征集、民兵整组等工作的技能训练，确保基层专武干部能力素质得到进一步提升。

郑州联勤保障中心

组织无人机投送能力实飞验证

本报讯 记者王均波、通讯员朱胜报道：“某部先遣攻击分队周边道路遭破坏，弹药、给养等物资即将耗尽，请求支援保障……”收到指令后，数架无人机载着药品和弹药飞向指定地域。12月上旬，郑州联勤保障中心组织数家无人机生产制造厂商和多家驻军单位代表，对无人机运输投送指挥控制能力进行实飞验证。

8月以来，为充分挖掘无人装备技术潜力和保障效能，该部结合部队实际，以无人机应用为先导，邀请专家分

赴所属部队和无人机生产制造厂商，展开研究和实训论证，验证无人机运输投送指挥控制能力。

期间，他们围绕各类作战条件下无人机运输投送展开调研，选用当前市场上几款性能先进的无人机，按照运输投送指挥控制、无人性能，以及单机型多批次编队投送、多机型混合编队投送、复杂环境和恶劣天候投送、多方式抛投物资等10多项课题进行飞行试验，掌握了大量一手数据。

该部工作人员介绍，通过管控系统

进行夜间投送、多机型混合编队投送等课题验证，不仅对无人机运输投送指挥控制手段、地方无人机产品能力现状、无人运输投送体系建设等问题有了较为详细的掌握，更为下一步无人机参与战场投送做好准备。

据悉，下一步该部还将结合实践运用验证结果和考察情况，深入研究无人机运输投送编配模式、组织流程以及保障原则等，在上级统一部署下，组织好无人运输投送体系建设，提升联勤保障能力。

我在现场

冬至中原，寒意料峭。

12月11日一大早，河南省漯河市空冢郭镇马店村，三三两两的身影向村子西头走去。

“村西头有省级非物质文化遗产‘马店菜刀’代表性传承人李俊生家的作坊，咱们也去看看。”在源汇区人武部政委刘富俊的带领下，笔者一同前往。

“丁当丁当……”脚还没迈进作坊，清脆的敲打声便已入耳。借着火红的炉光，只见十几名村民正围坐在一名头发花白的老人身边轻声交谈，不时在本子上记录着。

见我们进屋，老人起身迎了过来紧紧握住刘富俊的手说：“老刘，多亏了你人武部帮俺们村申遗成功，现在我们每天都能接到100多个订单。你看，乡亲们一大早就来学习菜刀锻造技术啦。”

马店村曾是当地出了名的贫困村，5年前，区人武部和马店村结成了帮扶对子。“村里撂荒土地多，中青年又都出去打工了，只剩下留守老人和小孩。刚受领扶贫任务时，我是一宿一宿睡不着。”刘富俊坦言。

后来在一次入户走访中，人武部了解到马店村有锻造菜刀的历史：“马店菜刀”始创于清道光元年，将近200年的生产历史，工艺没得说，但因销路不畅，乡亲只能靠集市摆摊、下乡兜售挣点钱，利润微薄。

“一定要帮村民擦亮‘马店菜刀’这块招牌。”人武部与村委会商定产业帮扶计划，决定以帮助该村申请“马店菜刀”非物质文化遗产为突破口，带动乡亲脱贫致富。

说干就干。2016年新年刚过，人武部就协调市、区文化主管部门为“马店菜刀”申请市级非物质文化遗产，同时出资邀请广告公司为“马店菜刀”设计包装、联合漂亮美电商电商平台制作销售网页，并联系地方物流公司解决快递运输问题。当年，“马店菜刀”申遗成功。今年3月，人武部又向河南省相关部门提交了申请报告、项目申报书、品牌保护计划，为

『马店菜刀』申遗记

■王春辉

本报特约通讯员

王士刚

“马店菜刀”成功申请了省级非物质文化遗产。

“马店菜刀”火了。“前些年一年卖个几百把就已经很可观了。现在通过电商平台，年均销售3万多把、纯收入达90多万元，每个村民每年可增加收入4000多元，”马店村党支部书记宁明春掰着手指头说道，“乡亲们腰包鼓了、笑容多了，学习菜刀制作工艺的年轻人也越来越多……”

炉火依旧，丁丁当当的敲打声仿佛一支冬日里的交响曲，正带领乡亲们走上脱贫致富的幸福路。

湖北省武汉市江岸区基层退役军人服务站全覆盖

家门口享受一站式服务

本报讯 吴吉良、刘波涛报道：12月上旬，湖北省武汉市江岸区在全市率先建成162个基层退役军人服务站，组建区、街道、社区三级退役军人管理服务机构，覆盖全区16个街道、146个社区，该区3.9万名退役军人在家门口就能享受到就业创业指导、困难帮扶等服务。

江岸区是武汉市中心城区，也是驻军大区。2018年8月，该区在全市率先开展退役军人管理服务试点工作，先后设立了1个区中心，34个社区工作室。为打通退役军人服务保障“最后一公里”，今年年初的一次军地联席会议上，该区军地领导确定了在每个街道、社区组建基层退役军人服务站的想法。

走进江岸区退役军人服务中心，笔者看到服务大厅里，政策咨询、关系接转、就业创业、权益保护、信息采集服务窗口一字排开，信访接待、安置服务、优抚服务、法律咨询室就设在离窗口不远处。

的地方，前来咨询的人络绎不绝。前几天，退役老兵柯著林走进服务中心咨询优抚政策，碰见了几位多年不见的战友，让他开心不已。据悉，江岸区每个社区配套建立的退役军人服务站通过网格化管理，入户走访退役军人情况，完善退役军人生活、就业需求等信息，并为他们建立了专门档案。

“后湖街道退役军人服务站是江岸区成立最早的服务站，面积有1000多平方米，服务的退役军人有300多名，”区人武部政委李兴化介绍，“服务站不仅开设服务窗口，还设立了老兵之家、老兵议事厅、老兵俱乐部等。”

为服务好退役军人群体，各服务站联合街道政务服务中心、社会组织服务中心合署办公，落实退役军人走访慰问、就业创业指导、来信来访等工作。同时，服务站还引进了专门服务退役军人的社会组织，以满足退役军人各类工作生活需求。

辽宁省辽阳市白塔区坚持国防教育从娃娃抓起，积极推动爱国主义教育进课堂、进教材、贯穿教育教学全过程。图为12月9日，青年街小学组织对35个班级报送的《国防教育小报》合集进行展评。

谭长俊摄

