

继剧集《长安十二时辰》引发“唐史热”后，一部名为《大唐漠北的最后一次转账》的短片，再次唤起人们对那段历史的记忆。该片时长虽然只有16分钟，但以独特角度再现了唐朝西域守军在唐朝中央失联的情况下，坚守数十年的悲壮史实，引起了广泛关注和讨论。

左图：《大唐漠北的最后一次转账》海报  
右上图：保存至今的“大历元宝”和“建中通宝”  
右下图：北庭都护府故城遗址



# 万里一孤城，皆是白发兵

《大唐漠北的最后一次转账》之背后史实

■于涌泉

## 秦时明月汉时关，大唐军魂万世传

首先纠正短片中的一处小瑕疵，片中故事发生的地点并非“漠北”，而是“西域”。在中国古代，“漠北”通常指中国北方沙漠、戈壁以北地区。而剧中所提到的龟兹（今新疆维吾尔自治区库车县）、西州（今新疆维吾尔自治区吐鲁番市）等地均属于“西域”，即今玉门关、阳关以西，葱岭以东的广大地区。自唐贞观十四年（公元640年）设立西州都护府始，至开元年间，唐朝实现了对西域的稳定控制。

安史之乱爆发后，唐朝抽调西北精兵平乱，只留下3万兵力驻守西域，吐蕃趁河西地区大举进攻，先是攻占河西九曲地，唐代宗广德元年（公元763年）又攻占兰、河、鄯、洮等州，永泰二年（公元766年）攻占河西重镇甘州及肃州。河西、陇右的失陷使唐朝在西域的地位陷入风雨飘摇之中。河西、北庭、安西3道防线构成的防御体系被破坏，更加严峻的是西域与长安的联系也因河西走廊被吐蕃占据而切断，唐朝中央无法向西域派出援兵、提供粮饷，唐朝西域守军成为一支孤军。在代宗与德宗时期，唐朝虽两次派遣使者到达西域，对坚守孤城、力保国土不失的唐军将士进行褒奖，但这对改善西域守军面临的危急状况并无多大帮助。人数不多的唐军将士们在荒凉西域，团结当地各族人民，克服

极大困难自行筹措粮饷，坚守达半个世纪之久。如坚守西州的北庭军，在将领杨袭古殉国后，仅余160人，但仍继续坚守西州至少13年。

## 但以此身长报国，音讯虽隔奉正朔

片中所提到“龟兹发往西州的军费”是有“建中通宝”字样的钱币，反映了西域守军铸钱以自救的历史。吐蕃占领河西、陇右后，唐朝西域守军在失去唐朝中央援助的情况下，为筹措军饷并稳定当地经济形势，自行铸造钱币。同时，铸币这一举措还有奉唐朝正朔，表明唐朝对当地管辖区的意味，更表现出大唐将士不忘故国、矢志不渝的决心。

安西等地的铸币始于唐代宗时期，其采用唐代宗年号“大历”，仿“开元通宝”的样式铸造了“大历元宝”。正是在代宗时期，唐朝中央在安史之乱后首次得知西域仍在唐军将士的坚守之下，有感于将士忠勇的代宗于大历七年（公元772年）发诏书嘉奖当时的河西节度使周鼎、北庭都护曹令忠、安西都护朱某3人守卫疆土之功。

其后，唐朝中央与西域守军的联系再次断绝，直到唐德宗年间才恢复联系。唐德宗建中二年（公元781年），唐西域守军派出的使臣跋涉万里、绕道回鹘，终于来到唐都长安。此时安西唐军主帅已是唐朝名将郭子仪之侄郭昕——

即剧中的“郭将军”。郭昕、曹令忠等人困守孤城的英勇事迹令唐朝君臣大为感动。德宗特下诏抚慰，封曹令忠为北庭大都护，赐姓李，改名元忠；封郭昕为安西大都护，四镇节度观察使。此时，安西、北庭方面才得知唐朝君主和年号都已发生变化，因而又铸造了“建中通宝”。考古活动中，“大历元宝”“建中通宝”等钱币多出土于唐朝安西都护府治所库车及周边地区，印证了这段历史。

然而，由于吐蕃横亘于唐朝内地与西域之间，两地之间的往来艰险万分，片中一个细节反映了这一史实。主人公之一说：“现在算起来应该是建中十一年了吧”，实际上建中这一年号只有4年，唐德宗在公元785年就已改年号为贞元，与唐朝内地失联许久的唐西域守军直到数年后才得知这一情况。

## 黄沙百战穿金甲，马革裹尸犹未还

吐蕃进占河西后，又开始向西域地区发展，此时唐在河西以西仅剩北庭、西州、安西等地。吐蕃一度试图以和谈方式逼迫唐朝自愿让出西域，遭唐朝拒绝。在幻想破灭后，吐蕃再次发动大军，围攻唐朝在西域的最后堡垒。

在极端困难的情况下，西域守军将士不负大唐军人的荣光，仍取得数次胜利。根据记录回鹘史事的《九姓回鹘可汗碑》记载，唐军曾在回鹘军队的配合

下重创吐蕃军队。安西、北庭孤军坚守几十年，这样的胜利想必不止一次。

然而，唐德宗贞元六年（公元790年），吐蕃军队联合葛罗禄、白服突厥等部再次来袭，北庭终于陷落。北庭陷落后，唐西域绕道回鹘到达长安的唯一通道——回鹘道被彻底切断，唐西域守军被分割包围在安西、西州两座孤城中，相互不得救援。

由此可推断，短片中所说的“大唐漠北的最后一次转账”应发生于此时。安西与西州守军成为唐朝在西域的两支孤军，两军之间的联系已被吐蕃切断。龟兹派出骑兵向西州运送军费，途中遭敌人阻拦，几近全军覆没，正反映了时局的万分艰难。此时距安史之乱已近40年之久，片中鬓发斑白的守军将士也表现出唐西域守军孤军坚守时间之长，将士皆从少年变白发。由于史料的缺乏，今天的我们难以得知龟兹与西州陷落的确切时间，但历史学家普遍认为，两地最后陷落的时间不晚于公元808年。

从安史之乱爆发，到龟兹、西州陷落，唐朝西域守军在失去外援的情况下，孤军坚守达半个世纪之久。短片即将结束时，戍守将士唱起的以唐朝边塞诗人王昌龄《出塞》（从军行七首·其四）为歌词的军歌，也许是对他们事迹和精神的最好注解：“秦时明月汉时关，万里长征人未还。但使龙城飞将在，不教胡马度阴山。青海长云暗雪山，孤城遥望玉门关。黄沙百战穿金甲，不破楼兰终不还。”



## 陆基战斗机 or 舰载战斗机

瑞士这笔账算得精明

■樊怀乾

8月19日，俄罗斯总统普京率代表团从莫斯科出发，前往法国进行正式访问。当普京的专机伊尔-96进入瑞士领空后，两架瑞士空军的F/A-18战斗机对其进行护航。

为什么属于高山内陆型国家的瑞士要采购舰载战斗机呢？这并不是不理智消费，而是经过深思熟虑。舰载机不仅可以当陆基飞机用，相比陆基飞机，舰载机更有它独特的优势。

**优势一：耐潮防锈，皮实耐用。**舰载机降落在航母上时，并非像陆基战斗机那样有逐渐减速的过程，而更像是直接拍在甲板上，被戏称为“可控坠毁”。因此，舰载机结构强度要比陆基战斗机高不少，尤其是起落架及整体框架。

此外，为适应海上潮湿多盐气候，舰载机表面会涂上一层高性能防护涂层材料，可抗紫外线、耐盐雾、抗高低温等，不仅保护外壳材料和飞机内部“娇气”的电子元件，也减少了日常维护工作。

**优势二：维护方便，可靠性高。**航空母舰甲板面积有限、寸土寸金，地勤设备也没有地面机场那样充足。因此，舰载战斗机必须要有很强的可靠性、较长的维修周期和更简单的维修作业要求。

据有关数据显示，美军F/A-18战斗机机体是按6000飞行小时使用寿命设计的，机载电子设备故障间隔时间为30飞行小时，雷达平均故障间隔时间为100飞行小时，电子设备和消耗器材中的98%有自检能力，拥有比陆基战斗机更稳定、更可靠的性能。

**优势三：动力强劲，性能优异。**瑞士空军装备的F/A-18，其原型为YF-17，本是美国空军战斗机选型的落选者，该项目的赢家是YF-16，就是后来的F-16系列。YF-17之后被海军看上，发展成为F/A-18系列。可以说，F/A-18本来就具备成为陆基战斗机的实力。

另外，F/A-18采用的两台高推力涡扇发动机，也是瑞士空军看上它的重要因素。高推力发动机，可缩短战斗机起飞距离，双发动机的布局也提高了战斗机安全性。

当然，任何一件武器在突出某项性能指标时，要降低另一项性能指标，材料强度的增加必然导致舰载机航程短、载弹量少。不过，对于国土面积本就不大的瑞士等国家来说，这不是什么大问题。所以，将舰载战斗机当陆基战斗机用，瑞士这笔账算得还是很有道理的。

## 沦为一窝“纸老虎”

问题频发的英国海军

■张远年

“保护好自己，这个责任是英国自己的”，美国国务卿蓬佩奥近日在接受福克斯新闻采访时如此说道。与此同时，英国油轮“斯坦纳帝国”号已经被伊朗伊斯兰革命卫队扣留了一个月，如今依然漂浮在伊朗阿巴斯港内。英国人在听到蓬佩奥的上述言论时，表情想必十分难看。要知道英国油轮被扣，完全是因英国在早些时候充当美国马前卒而遭到伊朗的报复。

此前，英国指使直布罗陀当局扣压了伊朗的“格蕾丝一号”油轮。作为报复，伊朗伊斯兰革命卫队以违反航海法为由，在霍尔木兹海峡扣压了英国油轮。英国原本想要讨好的美国，竟不管不顾，让英国自己去收拾烂摊子。

伊朗在波斯湾的强势反击，让英国有些措手不及，在如何解救本国船只的问题上没有什么办法。英国海军此前在波斯湾海域部署了一艘新型45型驱逐舰和一艘老式23级护卫舰。如今为应对油轮被扣，英国海军又紧急从亚太方向抽调1艘45型驱逐舰前往波斯湾。

拥有地利的伊朗并不把英国人放在眼里，在释放英国油轮一事上不紧不慢，伊斯兰革命卫队的小艇面对英国海军似乎也并不怯场。

今时今日的英国海军早已不复昔日荣光。就拿如今部署在波斯湾的舰队来讲，新锐的45型驱逐舰只装备了区区6艘。此前，英国媒体曾爆料，该型舰因使用大量不成熟新技术出现问题，导致所有同型舰“趴窝”在港，不能

出海执行任务。而23级护卫舰则是一种典型的“后冷战”型护卫舰，作战用途单一，维护成本高昂，而且服役时间已很长，最“年轻”的一艘23级护卫舰已是服役17年的“老兵”了。

近几年，英国海军服役的“伊丽莎白女王”号航母、45型驱逐舰、机敏级核潜艇等海军装备确实看上去挺“高大上”，但掀开面子看里子，则更像是一窝“纸老虎”，各种问题频发，积弊难返。“伊丽莎白女王”号航母在试航中因船舱漏水整整一个隔舱被淹没，被迫中断海试返回朴茨茅斯基地。类似漏水发生了不止一次。核潜艇部队也在不久前爆出水兵吸毒丑闻，以致原本出海监视俄罗斯海军潜艇的任务因水手数量不足而延误。

硬撑着过死要面子活受罪的日子显然行不通，英国人也想花小钱办大事。于是，近几年来，英国构思了26级护卫舰、31E型护卫舰等组成的“低配”舰队计划，用以解决舰艇数量不足的问题，但这些舰艇计划无一顺利。因为太过“抠门”，31E型护卫舰甚至因招标价格太低导致没有厂家愿意“投标”。

目前，英国已不顾美国反对，指示直布罗陀放行伊朗油轮，伊朗也表示有意释放英国油轮。此事件中英国先进后退的表现，得罪了伊朗不说，也没在美国人那里讨到便宜，可谓两头不讨好。

## 军迷视角

## 由《疾速备战》看东西方刺客文化

■黄岩

### 银幕战场

近日，“疾速三部曲”的第三部《疾速备战》收获了豆瓣8分的好成绩，票房也取得优异成绩，同时将一个虚构的刺客宇宙呈现在观众眼前。

自第一部《疾速追杀》开始，“疾速”系列就在构建一个刺客电影宇宙。在这个刺客宇宙中，处于金字塔顶端的是一个叫作“高台桌”的神秘组织，其最高理事会由12名长老组成，负责管理地下杀手世界；行政部作为目前唯一出现的运行机构，负责统计、发布和更新悬赏状态，向全体会员提供服务。“高台桌”具有超乎想象的权势，其派出的审核员可以轻易摧毁那些看似根深蒂固的黑帮势力。

设在12个大都市的大陆酒店，发挥着“和平饭店”一样的作用，为任何人住人员，即便是仅碰到酒店门口台阶的人员，提供安全保护。每家大陆酒店都有1名管理员负责运行，这些管理员构成“高台桌”的管理层。同时，大陆酒店还为“高台桌”注册杀手提供情报、武器、装备，甚至服装定制和特殊场地工程图纸等一条龙服务。获得这些服务的杀手需支付“高台桌”发行的秘密流通货币——杀手金币。可以说，“疾速三部曲”虚构的刺客宇宙，已具备历史上一些刺客组织的特征。

片中，负责铸造杀手金币的“高台桌”管理层人士，向主角解释了“刺客”一词的由来。“刺客”英文为Assassin，一般认为源于古阿拉伯语“Hashshashin”，意即哈桑的追随者、服用大麻之人。在西方，虽然最早有文字记录的刺客是《圣经·旧约》中的一名犹太女性雅亿（Jael），但是通常将突厥波斯人哈桑·萨巴赫于11世纪末创立的阿萨辛（Assassin）派作为职业刺客的起源。该宗教组织的大本营，位于今伊朗阿拉穆特（阿拉穆特在波斯语中意为“鹰的巢穴”）山区的一个城堡——“鹰巢”。该组织主要以暗杀等恐怖手段对付政敌，并将十字军当作主要目标。在培养训练过程中，阿萨辛刺客经常服用一种由印度大麻提炼的致幻剂来麻醉胆胆。由于该组织势力强大，在近200年的时间里，中东地区众多君主均对他们束手无策。有趣的是，哈桑及其创立的阿萨辛派也出现在金庸所著的武侠小说中，即《倚天屠龙记》中的山中老人霍山。

直到1251年，阿萨辛派末代首领鲁克赖丁·库沙派出刺客行刺蒙古蒙哥汗失败，被蒙哥汗列为蒙古西征的主要目标，多次遭武力进攻，最终于1256年被旭烈兀率领的蒙古军队彻底剿灭。

我国最早记载刺客的历史资料为《左传》，但其记载较为零散，其之后的《战国策》则有较为全面的介绍。西汉史学家司马迁是中国历史上第一位专门给刺客立传的人，在其史学著作《史记》中专门有一篇《刺客列传》，较为完



《疾速备战》海报



哈桑·萨巴赫



“鹰巢”遗址



汉石像描绘的专诸刺僚