



电视剧版《从海底出击》海报



电影版《从海底出击》剧照,展现潜艇内狭小、拥挤的环境



电视剧版《从海底出击》工作照,正在拍摄为潜艇装填鱼雷的画面

## “潜艇战”+“谍战”

# 电视剧版《从海底出击》能否再续经典

■张远年

说起军事题材的影视作品,大部分军迷一定知道1981年上映的德语电影《从海底出击》(德语名为《Das Boot》)。该片长久以来被奉为潜艇电影乃至战争电影范畴内最经典的影片之一。

作为德国导演沃尔夫冈·彼得森的名作,《从海底出击》以极其写实的风格,在近5小时内将潜艇战描绘得淋漓尽致。尤其是对潜艇内部作战环境的表现:紧张、沉闷、压抑、绝望,让观众随着电影情节的推进,身临其境地沉浸在被称为“水下地狱”的潜艇之中。正因战争的残酷完整呈现,《从海底出击》不仅成为最好的战争电影之一,也是最优秀的反战电影之一。

时隔30多年,德国天空卫视于近期推出《从海底出击》的同名电视剧。值得一提的是,德国著名的巴伐利亚电影工作室全程参与这部电视剧的制作,这家老牌工作室正是1981年电影版《从海底出击》的制作方,它的加盟保证了整部剧集的拍摄质量。

该剧总计花费超过2500万欧元,为保证拍摄效果,制片方耗时两个月制作了一艘240吨的道具潜艇,这艘“仿真”潜艇内部拥有完整结构,作战指挥室、无线电室、鱼雷舱、艇长室、主机舱、声呐舱,甚至是艇上厨房,一应俱全。

根据天空卫视和巴伐利亚电影工作室的消息,此次推出的剧集是根据原著作者罗哈尔·根特·布赫海姆的小说《堡垒》改编而来。1981年电影版《从海底出击》则是根据他的小说《船》改编拍摄。

布赫海姆在二战中作为随军记者,曾多次随同潜艇参加作战,也正是因为这样的经历,使他在战后写出了著名小说《船》,并且成就了后来的电影《从海底出击》。此次电视剧版《从海底出击》所采用的《堡垒》一书,是布赫海姆“战争三部曲”(《船》《堡垒》《告别》)中的第二部。

布赫海姆不仅是作家,也是战后德国著名的画家和艺术收藏家,关于他的各种传奇在德国广为流传。据说,他将收藏的毕加索名画挂在住宅客房的卫生间内。

电视剧版《从海底出击》的剧情根据小说设定,发生在电影情节故事的9个月后,也就是1942年秋。当时,德军潜艇使用的恩尼格玛密码机已被盟军破解,潜艇战与反潜战的天平已经倒向盟军一方,德国潜艇出航越来越凶险。作为“主角”的潜艇则从电影中的U-96号变为母港设在法国拉罗谢尔的U-612号。艇上乘员也不再是老成资深水手,而是一群年轻水兵,即便是艇上军

官,也是初出茅庐的新手。新潜艇、新船员、新故事,不变的只是影片名称。

剧中的情节设置与原版电影不同,更加戏剧化,也更具有娱乐性,融入了时下最流行的各种电视剧元素。片中德国潜艇兵也不再是刻板形象,比如作为主要角色登场的克劳斯·霍夫曼艇长,出身军人家庭,同时也是一名新锐军官,被委派到U-612号出任艇长。虽然这位年轻艇长始终努力在艇上获得指挥官应有的威望,但等待这位艇长的是各种不信任和抵触,乃至于背叛。

与1981年电影不同的是,电视剧的剧情不仅仅在潜艇上展开,更有一大部分情节发生在岸上。片中着重描绘了出生在阿尔萨斯(现为法国领土,该地区控制权曾数度在法德间易手,二战时期划归德国,二战后法国夺回)的女翻译西蒙。西蒙游走在德国秘密警察“盖世太保”和法国抵抗组织之间,为这部潜艇题材电视剧增添了“谍战剧”元素,给比较沉闷的潜艇剧情带来一些调剂。

当然,作为标榜潜艇“大片”的电视剧,潜艇战依然是整部剧集的最大看点,各种潜艇战的细节在片中都有呈现。第1集开场就设置一幕潜艇被击沉的情节。艇内闪烁的红灯,声响过

潜艇时发出的拍击声,深水炸弹爆炸的轰鸣,一切都显得那么“混乱”。然而,短短几分钟后,下沉的潜艇带着绝望的水兵,将一切带向寂静,终结了一切嘈杂。“可怜的混蛋们”,击沉德国潜艇的美军水兵在驱逐舰上望着逐渐浮上海面的潜艇油迹喃喃自语道。

类似的战争场面贯穿整部电视剧,片中对潜艇内部作战场景的描绘也比较细致,躲避驱逐舰的猎杀、坐沉海底进行维修等很多场景都有向1981年影片致敬的意味。

与1981年的同名电影一样,电视剧也贯穿着对战争的反思。整体格调有着德国影视作品独有的阴郁气质,暗沉基调下,将战争中人性的扭曲在各个层面和各个细节上表现出来。这部电视剧涉及海战、法国抵抗组织、反犹太人运动等多个值得反思的历史片段,不过相较于电影,有时太多的情节刻画让整部电视剧稍显凌乱,对于反战思想的表现有时太过肤浅。这或许是导演在艺术性和商业性之间的平衡,毕竟简单直接的表现手法更符合大众的审美和喜好。

## 银幕战场

## “安全千万条,防火第一条” 漫谈军事消防工作

■林臻

当地时间2019年4月15日,著名的法国巴黎圣母院发生火灾。对于巴黎圣母院这样部分为木质结构的建筑,防火工作十分重要,而对于空间有限,存放弹药、燃料的军事目标来说,消防工作更是重中之重。纵观世界军事史,因大火而遭重创的军队比比皆是。所以,在军队中也自然是“安全千万条,防火第一条”。

那么,现代军队是如何做好防火工作的呢?

### 结构设计: 区域隔离,避免火烧连营

起火时,起火点紧邻的可燃物会接连燃起大火。因此,军事装备在设计时遵循“区域隔离”原则,不同区域相互隔开,避免起火时发生连锁反应。

潜艇和水面舰艇内部被分隔为若干区域,舱壁做防火处理,安装防火水密门,起火时隔热,进水时防漏。一处起火,自动灭火系统立即运行,封锁起火舱室进行灭火,防止火灾蔓延全舰。飞机与舰艇类似,机身分隔为不同舱段,舱壁上一般会安装网状聚酯泡沫或硬泡沫等物理防火材料。

对于易燃易爆等危险品,还可采用合理布置的方式避免发生殉爆,最典型的就是坦克的弹药布置方式。早期坦克的弹药放在炮塔内装填手一侧,易被击穿装甲起火引发殉爆。某些坦克采用提篮式自动装弹机,弹药存放于炮塔乘员下方,也具有一定危险。随着技术发展,炮塔弹药尾舱成为弹药存放的主要位置,不仅便于装填手或自动装弹机取弹药,防火防爆隔板也将乘员与弹药隔开。

### 灭火过程: 抑制燃烧,系统自动报警

燃烧作为一种化学反应,其本质是一种游离基的连锁反应,连续的连锁反应使燃烧持续进行。从“燃烧三要素”(可燃物、助燃物和温度)入手,传统灭火方式可分为隔离灭火法(隔绝可燃物)、窒息灭火法(隔绝助燃物)和冷却灭火法(降低温度)。军事装备由于空间狭小,燃烧速度极快,传统灭火方式效果不佳。

现代军事装备广泛采用抑制灭火法。传统灭火法,灭火剂不参与燃烧

化学反应,抑制灭火法的灭火剂直接参与化学反应,使燃烧产生的游离基消失,形成稳定分子或低活性游离基,令燃烧反应停止。目前,应用最为广泛的当属哈龙灭火剂。如哈龙1301可捕捉燃烧游离基并破坏火焰接触面,灭火效率高、毒性小。

自动灭火系统也被广泛应用于军事装备,如坦克用自动灭火抑爆系统。当破甲弹射流引燃坦克内油气混合气时,自动灭火抑爆系统的光学火焰探测器一般在5毫秒内作出反应,10毫秒内喷出灭火剂,60至200毫秒完成灭火抑爆,一般民用自动灭火系统则需要2至5秒。1982年以色列人入侵黎巴嫩的战争中,装备自动灭火抑爆系统的“梅卡瓦”主战坦克,其乘员伤亡数量是其他型号坦克的一半。

军舰和飞机上也安装有类似系统。如美国的MK41垂直导弹发射系统就安装有抑爆系统。当导弹起火时,系统会自动喷水冷却导弹,防止导弹爆炸。现役大多数飞机内部安装有光电式烟雾探测器,发动机等部位则装有温度传感器。飞机发动机起火时,温度传感器报警,自动灭火系统立即切断燃油并采取灭火措施。

### 临机处置: 迅速反应,尽量减少损失

除硬件系统上做好防火措施外,火灾也将考验指挥员的灵活决断能力。

2018年6月21日,德国海军“萨克森”号护卫舰在发射“标准-2”导弹时,因导弹未从垂直发射装置中射出,发生剧烈爆炸,舰艏燃起大火,蔓延至舰桥。该舰舰长命令全舰迎风航行,用风控制燃烧方向,避免大火波及垂直发射系统前方的其他武器系统。同时,组织全舰人员灭火,有效控制火灾蔓延。

当然,消防应急处置也离不开官兵的过硬素质。1967年美国海军“福莱斯特”号航母火灾事故中,由于消防主管和消防专业兵都已丧生,后续赶来的普通水兵使用水来灭火。本来用来阻隔油和空气的泡沫被水冲开,燃油与空气接触继续燃烧。燃烧着的燃油跟着水通过被炸开的甲板裂口流到下层甲板,引发更严重的火灾和爆炸。

## 军迷视角



俄罗斯T-80坦克内景,红色金属罐装有灭火剂

## 伤自己、打队友

# 形形色色的战机地面误射事故

■贾博张迪

现代战争中,谁获得了制空权,谁就有可能获得最后胜利,各种型号的战机是争取制空权的利器。但俗话说“落地凤凰不如鸡”,战机降落、停放于机场或航母甲板上十分脆弱,极易受到打击。不过,停放时的战机大多数情况下都是被自己人“伤害”。

近日,荷兰空军1架F-16战斗机在进行地面校炮时,炮弹竟击中该机体。媒体发布的照片显示,飞机机体左侧,也就是安装有有机炮的一侧有明显弹孔和凹痕。由于F-16战斗机使用的M61“火神”20毫米6管机炮,每分钟射速达到6000发,所以尚不清楚有多少炮弹击中这架飞机。

“伤己”事故毕竟少见,大多数战机地面误射事故还是“伤人”。去年10月11日,比利时一空军基地的地勤人员在维护F-16时,一时手痒按下了机炮发射按钮,没承想机炮中装填有实弹。以M61机炮的射速,1秒钟就可以发射100

发炮弹,尽管这名地勤人员马上松开发射按钮,仍打出去至少200多发炮弹。炮弹直接将对面另一架F-16击爆,另有两架战斗机轻微受损。

航空母舰作为海上浮动的机场,也很难避免类似的误射事故。1967年7月,美海军“福莱斯特”号航空母舰在越南海域执行任务时,1架停放在甲板上的F-4战斗机误射1枚MK-31“阻尼”火箭弹,不偏不倚击中甲板对面的A-4攻击机,瞬间引发爆炸。由于甲板上停放着其他许多满载燃料和导弹准备起飞的战机,导致连环爆炸,烈火蔓延整个甲板,最后灾难性地引爆了军械库。这场美海军有史以来最为严重的事故中,共有134人死亡,161人负伤,21架舰载机被烧毁,另有43架严重受损,“福莱斯特”号航母彻底丧失战斗力,只能回国大修。

一年后,F-4战斗机又因误射“阻尼”火箭弹,在美国海军第一艘核动力航

母“企业”号上造成一起事故,导致28人死亡,343人受伤,15架战斗机被毁,另有17架战斗机受伤。

有人戏称,在第二次世界大战后,美国海军遭受的最沉重打击也许就是这两枚“阻尼”火箭弹造成的。

不过,凡事总有例外,战机也有地面误射的惨剧。1945年4月25日,苏联空军两个伊尔-2机群协助坦克部队进攻柏林坦佩尔霍夫机场。为压制机场塔台上的纳粹德军,苏军指挥官“脑洞大开”,指挥9架伊尔-2攻击机直接降落在机场跑道上,伊尔-2攻击机同时开火,将塔台上的德军打得抬不起头来,掩护地面部队顺利攻占机场。之后,苏军“如法炮制”,攻下舍纳费尔德机场等多处纳粹德国空军基地。

## 军事趣闻



被地勤人员击中烧毁的比利时空军F-16战斗机,颇有“落地凤凰不如鸡”的感觉

↑荷兰空军F-16战斗机机体上被自己机炮打出的弹孔和凹痕  
←发生大爆炸的“福莱斯特”号航空母舰