

新年开训,原驻呼和浩特铁路局军代处不仅与部队医院、仓库并肩上阵,而且与当地融合办等单位密切协同——

# 军地联合保障通道这样开启

■本报特约记者 云俊德

## 集结号响

1月20日至24日,在北部战区军事运输投送调度中心原驻呼和浩特铁路局军代处牵头组织的冬训中,联合成为最鲜明的特点:冰天雪地的拉练队伍中,既有配戴“红十字”的部队医疗人员,也有不穿军装的地方保障力量。与辖区联动保障力量联训是第一次,与当地军民融合发展委员会办公室(以下简称融合办)、铁路公司和民政部门联保也是第一次。在摸着石头过河的过程中,军代处的同志对联训联保的方法途径有了更清晰的认识。

## 从不愿联合到互相拜师,撬指成拳需打破门户之见

中铁呼和浩特铁路局集团沙良物流园区内,军代表孙中原讲解铁路装卸注意事项;野营帐篷内,军医马骥演示战伤自救与互救方法;阴山下的山沟里,仓库官兵示范掩体构筑与防卫,保障和指导参训人员实弹射击……联训中,某一支队的人员当老师,全体参训人员当学生的情景不断上演。“出现这番情景是开训前许多人想不到的。”负责统筹协调的军代处主任张义华介绍说,最初军代处提出联训设想时,少数同志一时想不通:每个单位

都有自己的专业,而且编制不在一个大单位内,为什么要联训?

单从专业能力看,参训的3支部队都有拿手好戏:军代处多次完成上合组织联演铁路输送等大项任务,某医院在参与国际维和表现突出,某仓库多次参加救灾行动经验丰富。然而,对照共同课目标准要求大家都有差距:军代处在战伤救治、后勤防卫等方面存在不足,医院和仓库则缺乏依托铁路组织输送的经验。

“短板不能等到战时再补。”基于这一思想共识,3支部队兵合一处,携手踏上冬训之路。联训过程中,3家单位分享经验,联合制定印发《冬季联训联保100问》,供官兵学习使用并在实践中进行完善;为确保联训质量,每个单位派出一人组建督导组,对降低训练难度、数据采集不实等问题进行纠治。5天时间内,3支部队一边相互学习,一边相互比赛,比组织指挥水平,比课目完成速度,比吃苦耐劳精神,比整改措施力度,在激发官兵活力的过程中,形成了攻坚克难的合力。

## 你有所长我有所需,军地对接才能说上一家话

联勤部队内部擦成拳头,军地之间也拧成一股绳:以往,这几支部队找驻训场地劳心费力,总担心引起军地纠纷,如今此事由融合办牵头,驻训场地提前落实;冬训展开之际正是春运

开始之时,列车车皮非常紧张。面对部队用车需求,中铁呼和浩特集团公司领导全力支持;严寒条件下保障难题多,经常参与抗雪救灾的民政局则出了不少好点子;道路交叉口军车易受阻,交通战备部门则实施交通管制,保障部队摩托化行军一路畅通;军代处的同志不仅及时备好热乎可口的饭菜,而且还为部队炊事兵传授科学配餐的经验……

在地方保障力量中,发挥牵头统筹作用的是当地融合办,交战办、边防委等部门都是融合办机构。融合办具有服务保障部队的巨大优势,但由于军地信息不对称,容易出现一边亟需支援、一边有劲使不上情况。鉴于此,2018年11月,内蒙古自治区融合办刚一挂牌,军代处就靠上去做工作,先后提出在某新建机场贯彻国防要求、细化军人出行依法优先办法等建议,均被采纳。正是有了前期的对接作基础,此次联合保障中军地之间的配合才如此主动与默契。

“在借助地方力量提高保障水平过程中,我们注重克服两种倾向。”北部战区军事运输投送调度中心副主任高强告诉记者,一方面要破除自我保障的惯性思维,针对部分同志不愿意向地方提需求的问题,军代处协调地方有关部门全程同行、伴随保障,使部队同志充分看到他们的优势,从而主动提需求、学会提需求;另一方面要破除过度依赖的思想,战时保障链条上,地方部门属于支援力量,联勤保障部队是主力军,切不可因为有了地方力量,而放松部队自

身保障能力建设。

## 野战炊事车成为“香饽饽”,深挖潜力才能实现军地共赢

在联训联保过程中,一台厢式炊事车的出场,令军地各方印象深刻。这台由呼和浩特市军供站提供的大型炊事车,可同时保障上千人就餐。

考虑到其较强的保障能力,军代处与军供站达成协议:炊事车平时由军供站管理维护,战时及时输入部队随队保障。军代处要预储,民政部门也要预订:救灾时他们要把炊事车拉到受灾地区,快速解决受灾群众的饮食保障问题;铁路部门也如获至宝,去年铁路沿线水灾多,工人抢修时没有专业饮食设备保障,经常吃冷饭甚至吃不上应时饭……

一台炊事车竟然让这么多部门垂青!这件事引发军代处领导深思。他们感到,军地双方的兴奋点就是联合保障的切入点,我国各行各业的军民融合度越来越高,通用装备器材数量越来越多,功能日益完善,挖掘并用好通用装备潜力是一件利国利民的好事。据悉,这次拉练军代处取得了呼和浩特地区严寒条件下部队人员体能、装备性能、相关部门和区域保障潜能等一系列第一手数据。依据这些数据,军代处将通过当地融合办和经济动员部门,购置和预储预征一批军民通用装备器材,在不断满足部队保障需求的同时,带动当地企业经济效益的提高。



2019年春节来临之际,东北地区最大的客运枢纽站——沈阳北站完成对军人候车专区的升级改造。改造后的军人候车区位于大厅中部,与各检票口距离相当,专区内座椅全部为宽体沙发,坐感舒适,并设有茶几、液晶电视、热水壶、冷藏柜、充电宝等设施。据沈阳北站军代处主任韩其宏介绍,军人候车区还为革命伤残军人、军队离退休干部、军人随行家属等对象提供服务,对行李较多、行动不便的过往旅客也给予重点保障。图为1月29日下午,该站军人候车室工作人员迎接军人旅客。康健、赵佳庆摄影报道

## 动员之声

春运期间,出行的滚滚人流成为人们关注的焦点。近两年来,这股人流中涌现出一个受尊崇的群体:现役军人。目前,我国交通运输行业已形成全方位、立体化的军人依法优先工作格局,无论官兵搭乘什么交通工具、走到哪里,都会依法享受优先。对此,社会各界高度认同,广大群众积极支持。然而,也有一些饱受拥挤之苦的旅客,望着军人候车专区发出疑问:现在不打仗,为什么还讲军人优先?

推行军人优先工作的终极目的是让群众满意,是保卫人民群众和劳动成果。而对少数人发出的这一声疑问,也不可置之不理,而应从法、理、情三个维度切入,答疑解惑,引导舆论。

靠国家法律规范秩序。确定某一群体优先的过程,实质上是规范社会秩序的过程。法律是规范社会秩序的基本准则,应借助法律权威强化社会认同。我国《国防法》《兵役法》《国防交通法》《军人抚恤优待条例》等法规都对军人出行享受优待作出明确规定,这些规定不仅详细具体,而且有的出台时间还比较早。推动国家治理体系和治理能力实现现代化,落实落细法律法规是必然要求,关于军人出行优先的法规也不应例外。应在铁路、水路、公路、航空等交通站点并通过媒体,持续宣传有关军人优先的法律依据,把社会公众对法律的信仰,转化为落实军人优先工作的自觉。

靠人之常情深化认同。“自古英雄多磨难,从来为武少安闲。”无论战时还是平时,军人都与牺牲奉献相伴。当他们从扫雷一线、边防哨所、高原地区踏上返乡归途,或者匆匆担负出差任务,猛然间看到军人优先的标识和区域时,心头必有暖流涌动,光荣感使命感必油然而生甚至陡然增加。讲一讲身边的感动,说一说战士的疾苦,群众对军人依法优先便会多一分理解,多一分认同。

战时、危难时刻军人冲锋在前挺身而出,如果平时就为他们开辟出一条绿色通道,既利于形成平战结合的工作体制,又利于激励战士时时不忘报国之

## 如何兼顾军人优先和群众满意

熊雨田 黄翊

责。反之,需要时则让你优先,不需要时则让你靠边,这不正是老百姓所诟病的“用人朝前、不用人朝后”的势利性思维吗?显而易见,推行军人依法优先工作,于国于军于民皆有正面引导意义。

靠军人模范行动赢得支持。我军历来在精神文明建设中走在前列,子弟兵诸多模范行动备受人民群众称颂。时至今日,仍有部分官兵不好意思享受出行中的优先待遇,并且在身边旅客有困难的时候主动伸出援手,帮着提行李、自觉让座位。虽然这是小事,却能赢得群众发自内心的点赞,为军人依法优先写下最有说服力的注脚。

## 从胶东半岛到辽宁北部,联勤保障部队第970医院——踏海锤炼跨区支援能力

■刘成波 本报特约记者 汪学湖

“上级命令我院赶赴辽宁北部某地实施战场救护!”日前,正在胶东湾畔驻训的联勤保障部队第970医院接到上级命令后,迅速进行平战转换,连夜开赴任务一线。

傍晚时分,医院野战医疗分队乘坐数十台迷彩伪装车,向预定港口进发。驶入灯火通明的码头后,分队队员凭借平时练就的滚装技能,快速对制式装备进行装载。虽然不属于战斗分队,但不论是行进途中,还是宿营期间,每名队员都急救设备不离身。午夜时分,海风突起,轮船晃动厉害,被惊醒的队员护住身边装备器材,逐车巡检加固,并分成几组轮流值守。

次日清晨5时许,滚装船抵达辽东半岛某港口,面对结冰湿滑的甲板,队员们举步维艰。这时,院长李钢将事先准备好的麻袋等防滑物品铺在脚下,人员装备顺利下船。下船后,分队将装备装上铁路平板车,转乘火车穿越辽宁大地,马不停蹄奔赴目的地。

数九寒天,滴水成冰。到达指定区域后,大家顾不得旅途疲劳,立即安营扎寨。半小时后,野战救护所刚刚搭建完成,10多名“伤员”便被转运至救护所。

记者随“伤员”进入帐篷,一股暖流扑面而来。为防止伤员冻伤,医院增设了工业燃油取暖炉等设备,研制了寒区专用的复温保温系列装置。记者看到,“伤员”从救护车转到担架车上,立刻被扣上担架罩,原来,担架罩就是一种保温装置。在野战病房里,一种负压输液装置也让“伤员”暖意融融,这种装置不仅能够救治转运中保持吊挂输液袋的平稳,而且还能解决输液袋裸露降温的难题。

依托野战复温保温装置,医疗分队连续作战,很快让10多名“伤员”脱离险情。“虽然平时做了一些跨区支援准备,但在临床上仍然遇到不少问题。”李钢介绍说,他们将以此次演练为契机,修订完善保障预案,加强针对性训练,确保遇有情况能够实施远程支援保障。



春节前夕,河南省漯河市人防办联合市教育体育局、市消防支队,组织全市中小学生学习为期一周的冬令营活动。活动通过实物展示、实景模拟、互动体验等形式,引导1000余名学生了解防空知识,练习应急避险技能,使同学们度过一个安全、文明、愉快的假期。图为市人防办工作人员向小学生演示手摇警报器的使用方法。王义乐、余常庆摄影报道

## 重装备运输车的“保健医生”

——记联勤保障部队“十大精武标兵”王泽普

■孙威 本报特约记者 王均波

部队全域机动,重装备也要跨越千山万水,转运重装备的运输分队自然“压力山大”:不论身处陌生地域,还是遭遇不良天候,承重的车辆都要一路驰骋不“趴窝”。在郑州联勤保障中心某汽车团,有一个人却能够给分队官兵减压增压信心,这个人名叫王泽普。

王泽普是该汽车团的修理所所长兼工程师。而汽车团的官兵都习惯称呼他为“王工”,因为大家都清楚,工程师这个职称对于王泽普来说名符其实。一次,团队赴西藏担负远程投送任务,重装备运输分队首次成建制翻越亚堆拉山等海拔5000米以上的雪山。高原环境中,不仅人员会头晕乏力,而且车辆也会因低压缺氧动力不足,载着数十吨重的重装备行驶在高原盘山路

上,极易发生突发情况。先行的友邻部队数辆运输车已在途中“趴窝”,一度影响大部队行动。

情况紧急,团领导限1天时间内拿出破解良策。王泽普二话不说,第一个钻到车底排查隐患。当时正值盛夏,车场地表温度高达50℃,王泽普在地上一躺就是2个多小时,把重装备运输车辆的200多条管路筛查一遍,把易发生爆裂的部位逐个作标记、量尺寸,并对油料的粘度和耐高温性进行检测……

根据隐患排查情况,王泽普带领业务骨干分析判断高原环境下车辆易发故障的原因,并及时研究出管路隔热法、分档驾驶法、爆管快速抢救法等数种预防措施。获得团领导首肯后,王泽普结合自己多年行车经验,把各种预防

措施一一传授给驾驶员,给他们吃下“定心丸”。

团领导介绍说,类似情况对王泽普来说可谓家常便饭。而关键时刻的突出表现,源于他平时的深钻细研。为提高重装备运输的速度和效益,他以逢山开路、遇水架桥的精神,带领全所人员攻克了一个又一个技术难关。

重装备运输车轮胎个头大、重量沉,一旦发生故障,拆装费时费力。王泽普利用杠杆原理,采用液压泵升降技术,研制出大型轮胎拆装设备,用轴承旋转变替人力撬动转圈,使拆卸300斤的大轮胎变得轻而易举,既降低了官兵体力消耗,又提高了野战条件下快速抢修能力。

王泽普在组织车辆维修中,发现车库门在打开后容易受天气或惯性影响

来回摆动,影响紧急出动。为此,他组织研制出库门开关自动锁止器,让车辆出入更便捷。

王泽普以其过硬的技术和作风,被汽车团官兵称为“重装备运输车的‘保健医生’”。随着经验的丰富,王泽普开始由“治已病”转向“治未病”。一次,团队配发某型重装备运输车,王泽普反复体验,提出油门踏板沉重、取力器开关设置不合理等14项建议,均被厂家采纳,使运输车的性能得到改进和提高。

“保健医生”处理的多是急症。一次,四级军士长张高军驾车去拉萨执行任务,行驶到一个陡坡时,载有制式装备的运输车油门拉线突然断裂!紧急停车后,王泽普从自己研制的“急救箱”中取出配件,迅速排除故障,使人员装备转危为安。

王泽普不仅驾驶过我军10余种运输车型,安全行驶100多万公里,而且参加了国际维和、抗震救灾、实兵演习等多项重大活动,荣获二级维和勋章,被联勤保障部队表彰为“十大精武标兵”。

## 动员先锋