

庆祝改革开放40周年

改革开放40年来,尤其是党的十八大以来,人民海军取得长足发展,各型新战舰先后入列服役,让人振奋不已,亲历此番发展的海军官兵对此更是深有体会。本期,就请两位老海军讲述不同时期在人民海军几艘驱逐舰上服役、执行任务时的经历,由此,读懂人民海军一路向前的征途。

——编者

犁波三十载 三代战舰情

——我和人民海军驱逐舰的故事

■ 许 森

20世纪80年代初,我入伍来到人民海军第一支驱逐舰部队,之后曾在我国三代驱逐舰上工作。近40年军旅生涯,我见证了自改革开放以来人民海军的不断壮大,也为它日新月异的发展而自豪。下面,就是我与人民海军3艘驱逐舰间的故事。

鞍山舰:条件有限,食宿不便

20世纪50年代初,刚成立的中华人民共和国尚无建造千吨级以上作战舰只的能力。我国第一代驱逐舰是从苏联购买的4艘07型驱逐舰,被分别命名为鞍山舰、抚顺舰、长春舰、太原舰,号称“四大金刚”。从此,人民海军有了第一支驱逐舰部队。

1989年,我有幸在鞍山舰担任机电部门工分队长,曾听老舰员多次讲起鞍山舰与某国军舰对峙的故事。

1962年4月至1963年10月,某国驱逐舰多次进入我国领海进行侦察、骚扰,人民海军“四大金刚”交替执行监视、驱逐某国军舰任务。时间最长的一次,鞍山舰与某国军舰对峙8昼夜,鞍山舰主炮进入发射状态,最终迫使某国

军舰退出我领海。

虽然鞍山舰担负的任务艰巨,但条件却非常有限,食宿十分不便。苏式驱逐舰空间狭小,人员拥挤,最大住舱七八十人,设3层床铺,单铺面积不足1.5平方米。舰艇没有空调,舱室冬天似冰窖,夏天像蒸笼。

住宿拥挤,吃饭也不易。我清楚地记得,当时舰上的厨房满是油渍,烟熏火燎。出海遇到风浪,一锅水好不容易烧开了,一个浪头打来,舰一摇晃,还剩下半锅水,没法好好做饭,只能让大家吃罐头、面包。加工主、副食全靠手工,炊事员拿着刀,在甲板上剁排骨,既危险又不卫生。那时在舰上吃饭一没餐厅、二没餐桌,我和战友只能蹲在甲板上就餐,三九天在寒风中吃冷饭冻得瑟瑟发抖,三伏天个个晒得满身是汗,要是碰到下雨天,就得端着饭碗东躲西藏。

不过,与鞍山舰执行打捞“阿波丸”号沉船任务时相比,我与战友已经幸福很多。听亲历打捞任务的老舰员讲,当时,鞍山舰在海上航行,锚泊75天,海上补给困难,舰上的蔬菜早已吃光,罐头也不多了。一开始每人每天可以喝上一杯淡水,后期连一杯也保证不了,更谈不上洗澡。虽然条件艰苦,但海军

官兵甘于吃苦的奉献精神和为国为民的忠诚之心从未变过。只是,他们也有一个共同的心愿,那就是希望人民海军拥有战斗力更强、生活设施更完善的大型舰艇。

济南舰:装备试验,贡献巨大

1971年12月,由我国设计制造的第一代051型导弹驱逐舰首舰——济南舰交付人民海军使用。它的服役,标志着中国有了自行研制大型水面舰艇的能力,提升了人民海军的作战实力。

1989年,我随济南舰执行战斗值班任务。巡逻期间,面对复杂的海空情况,我感到,虽然国产第一代导弹驱逐舰比苏制07型驱逐舰在装备性能方面有了很大进步,但是防御还不能得心应手。

在舰艇内部设计上,虽然体现出一定的把舰员居住环境与战斗力联系在一起的设计思想,但依然没有餐厅,没有文化娱乐场所,住舱人数还是过多,中央空调效果也不明显。夏日的甲板像煎锅,打个鸡蛋在上面,几分钟就能烤熟。住舱温度高达摄氏40多度,经常热得睡不着觉。2个月警戒巡逻,我和战友圆满完成使命,但每个人都瘦了十几斤。

尽管内部条件仍然十分有限,但作为我国设计制造的第一代051型导弹驱逐舰首舰,济南舰发挥了重大作用。

我曾随济南舰进行海上试验,也听老舰员讲过济南舰上前辈进行装备试验的故事。

“首舰最重要的使命就是试验,为后续舰的改进积累经验。”济南舰曾有一位舰长这样反复告诉官兵。作为国产第一代驱逐舰首舰,济南舰要进行各种装备试验。舰艇适航性试验是鉴定军舰在风浪中航行性能,全面考察动力、武器等系统抗风能力的一种试验。按要求,必须在9级以上大浪中进行。

据济南舰老舰员回忆,当时,济南舰特意赶到风浪多的海域,非要等到10级以上大风浪到来时才起航。试验那天,四五米高的巨浪像猛兽一样朝战舰扑来,舰体剧烈摇摆,很多舰员都晕船了,但仍振作精神坚守岗位。

当时的舰长让人把他捆在指挥台上,大浪扑打在驾驶台玻璃上,噼里啪啦作响,但他泰然自若,发出一个个准确的口令。全体舰员与参试人员一道战风斗浪10个多小时,圆满完成了顶浪、顺浪、旁浪、停车等13种状态下的试验,使军舰的钢铁身躯经受了一次全面考验,表明国产导弹驱逐舰各种性能完全经得起复杂海况考验。

就这样,在现代化装备试验中,济南舰圆满完成了1000多项装备试验任务,为人民海军大型水面舰艇的改进、定型、生产作出重大贡献。

哈尔滨舰:冬暖夏凉,生活舒适

1994年5月,我国国产第二代导弹驱逐舰哈尔滨舰入列海军。以哈尔滨舰为代表的052型导弹驱逐舰,舰艇设计制造理念有很大跃升,指挥自动化、信息化程度有很大提高。

1991年8月哈尔滨舰下水,我就作为支队宣传干事登舰采访,之后数年,我随哈尔滨舰几十次参加训练、演习,在第一线跟踪报道这艘当时的最新舰艇。

作为国产第二代导弹驱逐舰首舰,哈尔滨舰集国内多个科研单位的最新成果于一身,寄托着海军官兵的现代化之梦,是海军跨世纪的主战舰。它曾作为海军编队指挥舰出访美洲,使人民海军实现了首次横跨太平洋的历史性突破。

哈尔滨舰多次参加外事活动,是当时人民海军事务活动中的明星舰。1996年7月,为纪念俄罗斯海军创建300周年,俄海军邀请中国海军参加纪念活

动。7月26日至30日,哈尔滨舰代表中国海军,抵达俄罗斯符拉迪沃斯托克。

我也随哈尔滨舰出访俄罗斯。进入符拉迪沃斯托克军港时,在为哈尔滨舰预定停靠的码头上,已经停靠了美、日、韩等国的军舰,给哈尔滨舰留下的只有40米宽的位置,哈尔滨舰必须以前尾靠码头。许多国家军舰都是由拖船帮助靠上码头的,哈尔滨舰谢绝了俄海军引水员的好意,以娴熟的动作,稳稳停靠在码头,凭借高超的技术给俄罗斯人民和各国海军留下深刻印象。

与鞍山舰和济南舰不同,哈尔滨舰的条件有了很大改善,上面有餐厅、健身房、图书馆、小卖部、开水间和淋浴间。厨房统一配备了烤面包机、暖汤煲、洗碗机等现代化餐饮设备,有了专

门的的面点、蔬菜、海鲜、肉类加工区,餐厅还设置了功能齐全、新颖美观的自助餐台。

几十天的海上航行,全封闭舰艇的中央空调使舰室冬暖夏凉,我和战友都有一片属于自己的“私密空间”和“心灵港湾”,即使远洋几个月,也生活得非常舒适。

进入新时代,人民海军迎来大发展时期,虽然我无缘在新舰艇继续工作,但始终关注人民海军的发展,关注人民海军官兵驾驶一艘艘新战舰,实现强军梦的航迹。40年风雨兼程,人民海军的装备在变,航迹在变,但人民海军忠于党、航行万里不迷航却始终未变,相信人民海军会越来越强大。

(作者系国防大学国际防务学院副院长)

我骄傲,我是海口舰一员

■海口舰机电部门柴油机技师 王 东口述



图①:济南舰。
图②:哈尔滨舰。 王松岐摄
图③:鞍山舰。
图④:王东进行装备巡诊。
图⑤:海口舰发射干扰弹。
王 栋 摄
图⑥:海口舰破浪前行。
周启青摄
本版制图:刘 京

1994年年底,怀着对海军事业的无限憧憬,我加入了这个蓝色方阵,被分配到一艘“年龄”比我还大的护卫舰当主机兵。那时舰艇出海少,一些战友自嘲我们是“驻港部队”。面对老旧的装备,我曾陷入迷茫。

“我要上大舰,干大海军!”我暗下决心努力学习专业,力争把技术练强。那年夏天,我终于等来了机会。经过严格考核和层层选拔,我从同专业30多名竞争者中脱颖而出,成为海口舰首批舰员。

2003年,海口舰下水,是当时我国自行设计建造的最先进的导弹驱逐舰,网友亲切地称呼它为“中华神

盾”。这样的美誉不仅是因为海口舰装备了新型雷达和导弹发射系统等先进武器装备,还在于它承载着走向深蓝的殷切期盼。

威武庞大的舰体、信息化的武器装备、宽敞明亮的舱室……第一次登上海口舰,我就像“刘姥姥进了大观园”,舰上每一处构造、每一个部件都让我惊叹不已。这是当时我国最新型的导弹驱逐舰,不仅聚集了我国最新的科学技术和最先进的武器装备,还充分体现了以人为本的理念。

记得在老护卫舰,如果不出海,每到开饭时,我们就端着碗蹲在码头上吃;出海后,只能回住舱或找个安静的通道速战速决。来到海口舰,才有了正式的餐厅,第一次可以安安稳稳地坐在宽敞明亮的餐厅里就餐。

我忘不了第一次跟着新舰出海,激动得几乎一宿未眠。以前在老舰,大多是“早出晚归”,主要是受制于老舰海水淡化系统的影响。淡化的海水只能用于装备的冷却和降温,无法满足我们的日常生活用水。每次出海,洗漱和饮用必须靠自行携带的纯净水,洗漱用具要用餐巾纸擦几遍,要么用舰上空调的冷凝水清洗。海口舰就不一样了,虽然用水还是受到一定限制,但至少可以保障一定范围内的生活用水。此外,舰上还有几处设施让人很暖心:配备洗衣机和烘干机,大大方便了官兵的日常生活;设立电脑机房、图书馆和健身房,丰富了我们的业余生活。

能成为海口舰一员,我们每个人都很有自豪感。入列后,我们保持冲锋在前的劲头,不到半年就通过了全训考核。

2008年12月26日,是一个值得载入史册的日子,我们代表中国海军,执

行首批赴亚丁湾、索马里海域护航任务。一次护航途中,百余艘疑似海盗小艇伺机向护航编队靠近,海口舰闻令而动,利剑出鞘。面对强大对手,海盗根本无可乘之机,只好调转船头,灰溜溜地走了。我想这就是实力的最好体现。

截至目前,海口舰已经执行了3批亚丁湾护航任务,每一次条件都越来越好。记得第一批护航时,由于是首次,全程计划靠港,所有生活物资都是出发时一次性装满。像肉类食物均是国内的冻品和罐装,蔬菜水果也是购置那种便于长期保存的,比如萝卜、土豆、冬瓜等。但到了后期,由于时间跨度太长,带去的不少蔬菜还是腐烂霉变无法食用。

用水方面,当时的海水淡化系统和淡水舱的容量有限,我们的饮用水部分需要自行携带,每人每天洗漱的淡水不超过半脸盆,洗漱完的水还要用来打扫卫生,清理舱室。当时一周的洗澡时间加起来才40分钟,每次洗澡就像打仗似的。

打电话更是奢侈的事。那时舰上信号不好,通信资源极其有限。我印象



中最深刻的一次是在春节期间,编队领导体恤大家,让我们通过电话给家人拜年,因人众多,每人限时3分钟。我也给家里打了电话,但没人接,最终没能与家人通上话,我感到很遗憾。后来,领导关心我们,正月十五那天,又给了大家和家人打电话的机会,这次我终于打通了。

而在随海口舰执行第27批护航任务,也是海口舰第3次执行护航任务时,舰艇中途有多次靠港休整,及时进行了生活物资补给,肉类和蔬菜水果均可采购新鲜的。用水方面,海水淡化系统比以前先进很多,我们每天都能洗上热水澡。而且越洋电话已成为“常规操作”,谁家里有事,大多都能及时联系上,解决了大家不少后顾之忧。

一晃,我已在海口舰服役15个年头。每次随舰出海,我都能深切感到,人民海军的装备越来越给力,航迹也越来越壮丽,我们赶上了这个好时代,唯有奋力拼搏,才能担得起肩扛的使命感与责任。

(周启青、王柯曼整理)

