

本期视点

最动听的声音是列车鸣笛

——新疆昌吉三屯河民兵护路分队守护亚欧班列的故事

■周玉明 樊一帆 朱彦明 本报特约通讯员 肖承祺

古有声声驼铃，今有隆隆汽笛。

近年来，多个亚欧班列相继开通，为“一带一路”沿线国家之间架起新桥梁。亚欧大陆绵延上万公里，其中，位于新疆昌吉的三屯河路段，紧邻自治区首府乌鲁木齐，附近居民多、车辆多、牲畜多，情况复杂、管理难度大。担负这个路段守护任务的昌吉三屯河民兵护路分队深知其重要性，无论高温酷暑还是天寒地冻，都会准时踏上巡逻路，排险情、解危情，像爱护自己的眼睛一样守护着天路的安全。在他们看来，无限延长的铁道是最美的风景，列车的鸣笛声是最动听的声音。现在，让我们一起走近昌吉三屯河民兵护路分队，聆听队员的故事，品味他们的酸甜苦辣。

——编者

巡逻路上有美景也有险情

“呜——”一列满载家电、机械设备、纺织品的亚欧班列飞驰电掣驶来，新疆昌吉三屯河民兵护路分队队长李文文口中衔着哨子，左手向前方平举小红旗，右手迅速抬起，表情庄严地向列车敬礼，目送列车驶向远方。

8月上旬，笔者来到三屯河民兵护路分队采访，恰好遇到李文文在三屯河大桥上执勤。他和11名队员，每天都伴着列车的鸣笛声巡逻。

“这是一列‘合(肥)新(疆)欧(洲)’班列，北疆铁路是亚欧大陆桥的重要交通干线，守好铁路，就是守好经济大动脉，就是为‘一带一路’做贡献！”李文文凝视着远去的列车，对笔者说。

说起护路的辛苦，铁路民警、护路分队指导员全伟深有感触。护路民兵每天清晨起床，上岗清道，准时送走第一列火车，然后沿着铁路来回巡检；晚上巡检要在泥石路上走整整一夜，照明全靠手电。巡逻路上不会总是蓝天白云和点点繁星，变幻无常的天气随时带来风雨，野生动物也会不时出没，还有其他各类突发险情，巡逻时队员要时刻绷紧脑中的弦。

李文文向记者讲了一个故事。去年春节，一辆拖拉机熄火，横在铁道轨上，当时离一列货车通过不足10分钟。巡逻到此的李文文和

一名民兵赶紧摘掉拖拉机挡，奋力顶住车一点点往外推，火车司机发现险情后也迅速鸣笛减速。终于，二人用尽力气将车推出道心，避免一场事故。想起当时从身边呼啸而过的火车，李文文至今心有余悸。

这类突发事件时有发生。一天，正在铁路线上巡逻的副班长李玉刚和民兵马英龙，像往常一样听着熟悉的隆隆声从远处传来。忽然，他们发现了“不速之客”，一群山羊从铁丝网的一个小洞钻了进来，在铁轨上四处张望。二人迅速向羊群奔去，将羊赶出铁丝网。正当他们气喘吁吁准备休息时，突然发现还有一只“漏网”小山羊被飞驰而来的火车吓呆了，呆呆站在铁轨中间一动不动。火车越来越近，200米、100米……李玉刚以百米冲刺的速度飞奔过去，一把抱起小羊顺势滚到路基下，小羊安然无恙，火车顺利通过，李玉刚脸上却挂了彩，左胳膊也疼得动弹不了。

在民兵护路分队办公室悬挂着的工作栏上，笔者随手抄下这组数字：巡检检查15247次，巡逻里程73420公里，排除险情、隐患339起，抓获犯罪嫌疑人17名；5次被自治区、新疆军区表彰为十佳铁路护路分队，并受到原总参动员部、铁道部的联合表彰。这是对他们最好的肯定。



图①：民兵护路分队在铁路沿线巡检。
图②：下象棋是民兵队员为数不多的业余生活之一。
图③：马红慧、马岩正在执勤。

肖承祺摄

民兵从未远离战场

■ 缪建

1924年，广东省广宁县农民运动中成立的自卫军，是中国共产党最早创建的工农武装，也是中国民兵的前身。这支英勇的队伍，始终和人民军队相伴相生，一同经历血与火、生与死、苦与难的考验。

土地革命时期，党领导的赤卫队员站岗放哨、传递情报、护理伤员，积极配合红军打土豪、分田地；抗日战争时期，成千上万的民兵端起土枪，挥动大刀长矛，运用地道战、地雷战、麻雀战等战法，配合八路军、新四军主力部队，狠狠地打击日本侵略者；解放战争时期，三大战役中，以民兵为骨干组成的支前大军达880万人，为新中国建立发挥了巨大作用。

人民永远不会忘记，70年前那个寒冬。解放军云集淮海前线，为给解放军修筑工事，河南商丘民兵带头拆房子、卸门板、伐树木，新媳妇拿出做嫁妆的箱子，老人送来寿材。他们把人民群众的支持汇集到滚动的小车轮上，成为支援战役胜利最深厚之伟力。陈毅元帅曾深情地说：“淮海战役是人民群众用小推车推出来的。”

新的历史时期，民兵开辟新的战场，踏上新的征程，开创新的伟业。四川汶川特大地震、青海玉树地震、甘肃舟曲泥石流灾害……灾情发生后，第一支出现在救灾一线的队伍就是当地民兵。他们亦兵亦民，具有地形熟悉、掌握情况、距离较近、人数众多、到位迅速等独特优势，遇有战事或重大情况能够随叫随到，放下生产工具就能拿起武器。

在建设新时代中国特色社会主义的伟大征程中，重塑民兵队伍，加强民兵建设，提升民兵素质，是各级组织的重要职责。必须深入探索民兵转型建设之路，努力实现民兵队伍由数量规模型向质量效能型转变，组织指挥由经验习惯型向科学规范型转变，编成架构由松散无序型向严格正规型转变，动员方式由传统机械型向信息智能型转变，能力素质由单一指向型向一专多能型转变，提升民兵队伍对地方全面建设和部队战时支援的贡献率，真正把民兵队伍锻造成一支援党放心、政府满意、军队需要、人民期盼的精品劲旅。

“血火里诞生，风雨中长成，战歌中走来中国民兵……”这首《中国民兵之歌》，唱出他们的历史和荣光，也唱出他们的责任与担当。民兵从未远离战场，无论是过去、现在还是将来。

(作者系新疆昌吉军分区司令员)

把护路保畅通当事业干

巡检工作繁重，但民兵队员军事和体能训练没有丝毫松懈，他们始终认为：“民兵也是兵，是兵就得训练，练好本领才能更好地护路。”

哈萨克族民兵道斯江·阿山是名退伍兵，是护路分队的“武教头”。他每周都要组织大家进行军事训练，出操、队列、单双杠等体能课目更是每天的必修课。他还从执勤任务需要出发，把在部队学到的擒拿格斗、散打、捆绑与押解等过硬本领，毫无保留地传授给民兵队员。

“我已经报名参军了！”梅晓龙入伍不到8个月，最大心愿就是参军入伍。当笔者问他巡了多少路时，一脸稚气的他摸着脑门，半天也没算出来，“我只是觉着铁道沿线尽是石窝窝，发的胶鞋总不够穿。”在护路分队营房墙角，笔者见到30多双鞋底烂帮的旧胶鞋，可想而知民兵队员走了多少路。

在队员看来，他们面临的最大挑战不是

巡逻路上的艰辛，而是枯燥无味的生活。27岁的哈萨克族民兵阿里哈努尔，闲时喜欢下军棋，可最近没人愿意与他玩。原来他为了排解寂寞，天天下棋，愣是将每粒棋子的磨损程度、划痕情况记得八九不离十，翻棋时一翻一个准。

民兵是脱离生产的群众组织，因此执勤训练只有误工补助，没有正式工资。炊事员刘平华介绍，每个月误工补助有2000多一点，此外没别的收入。繁重的任务、寂寞的生活、微薄的收入，是什么支撑他们长久坚守？全伟给出答案：“把护路工作当事业干，责任感和使命感就会油然而生，工作环境和工资收入就显得没那么重要了。”

“把护路当作一项任务去完成，是比较容易的，但把护路当成事业干却很难，因为这需要牺牲奉献精神，而我们的民兵队员就有这种精神！”昌吉市人武部政委杨飞虎说。

手记

青春热血献戈壁

■肖承祺

放眼望去，三屯河大桥周围尽是戈壁荒滩，然而淳朴乐观的民兵队员苦中有作为，植树、种草、养鸡、开荒、种菜，把营区和执勤点当成自己的家来建设，里里外外打理得井井有条。

为了让群众熟知铁路安全常识，他们还奔波于沿线居民集中区和分散的牧区，利用黑板报、宣传单、录像资料进行宣传。即将退休的民兵分队指导员全伟算了一下，护路民兵每人每天工作12个小时、平均走20公里，每人每年用坏5个手电筒、穿破10双胶鞋，大部分队员1个月只休息3天。

刚听这些话，笔者的眼睛有些湿润，心中更是感慨万千，崇敬之情油然而生。岁月，把工作一线的艰辛刻在他们脸上；他们，把安全畅通的“丝路”刻在过往路人的心里。

他们普通得像是钢轨上的螺栓，无论春夏秋冬，严寒酷暑，风霜雨雪，总是默默坚守在神圣的护路岗位，守护着铁路安全。

“看到祖国各地名优产品安全顺利通过我们管段，听到火车通过时的鸣笛声，我心里就特别踏实。”大桥执勤点哨长马岩为能守好这条铁路而感到无比光荣，他的朴素话语，充满着对我国经济社会飞速发展的自豪。

交通是发展现代化经济的“大动脉”，亚欧班列现已成为“丝绸之路经济带”发展战略的重要组成部分。

站在新的历史起点，“一带一路”赋予民兵护路分队新的历史使命和责任担当。他们用青春和热血、坚守与付出，为过往每一趟列车保驾护航，在平凡岗位上书写不平凡的人生华章。

我们共同护好这个家

民兵护路分队有3对回族夫妻。

说起当初为什么会当护路民兵，马红慧一脸羞涩：“他守着铁路，我守着他！”丈夫马岩患有慢性胃炎，平时巡逻执勤，饥一顿、饱一餐，胃病越来越重。“看他常常捂着胃难受的样子，我的心都揪紧了，我曾劝他离开这里，可他就是不肯，我又放心不下他的身体，干脆辞掉原来的工作，跟他一起上铁路，也好照顾他。”

“他在哪，我就在哪，铁路就是我们的家！”快言快语的马岩说，有事业心、有责任心的男人，才是靠得住的男人。她的丈夫叫马生军，多次被评为先进。一次，一名小偷夜间盗取铁路上的钢材，马生军生追了10余公里，直到把小偷累趴下。把小偷送进派出所，马生军竟靠在电线杆上睡着了。

“一个月就回来两、三天，一回家倒头就

睡，看他累成那样，我心疼啊！反正儿女都不在身边，我就跟过来了！”马岩说。

马俊则是跟着妻子“随军”到护路分队的。多年前他就昌吉市开了一家回民小吃店，生意红红火火，还在市里高档小区买了房，日子殷实。妻子马丽作为民兵护路分队骨干，巡逻执勤风里来雨里去，不输任何男民兵。不仅如此，她还是队里业务技能最拔尖的。4月中旬，她和4名民兵参加北疆14个护路分队专业技能大比武，取得团体第一、个人综合成绩第一的好成绩。

“保护好亚欧大动脉，就是为‘一带一路’做贡献，妻子都有这么高的觉悟，我也不能落后！”马俊把小吃店盘了出去，与妻子一同守护铁路。“牺牲小我，成就大我，妻子经常这样对我说。收入低了，工作忙了，条件苦了，可我一点都不后悔。”马俊说。