

山城重庆,地下别有洞天

■本报特约通讯员 王诚洁



走在山城重庆,也许一不留意,周围的房屋就从视线里消失,取而代之的是一道道坡坎坎。坡坎上,经常会见到圆拱形的门,镶嵌在山体或岩壁中,当地市民会告诉你,那是防空洞。

重庆到底有多少防空洞?官方没有给出具体数字,但数量很多是重庆市民的共同感受。战争年代,这些防空洞是守护人民生命财产安全的屏障。和平年代,重庆市民防空坚持平战结合原则,将防空洞打造成山城重庆的一道独特风景线。

新作为—— 服务公共交通、参与 环境综合整治

第一高楼、十字金街,解放碑从来就不缺少人气。2016年以前,解放碑地区车辆只能从地面道路通行,地面交通压力极大,停车更是一“位”难求。为破解区域行车和停车难题,市民防办在新增人防工程中向社会车辆提供停车位近2.5万个,将约3公里长的解放碑地下人防通道提供给地铁使用。

为将人防工程建设有效融入城市总体规划中,该市出台了《重庆市人防工程建设总体规划(修编)2010—

2020),城市重大项目和轨道交通建设兼顾人民防空要求得到较好落实。目前,重庆市主城区解放碑等各大商圈、菜园坝火车站等交通枢纽、轨道交通相关站点等核心地区,已建有50多万平方米的防空骨干工程,人防工程开发利用率达到91%,布局合理、功能配套、平战结合的地下防护工程体系基本形成,战时为人员掩蔽部和物资仓库,平时则作为商业、娱乐场所和地下人行通道。

不仅如此,市民防办还积极参与城市环境综合整治,对500多个防护工程人口处修葺装饰,使其与重庆抗战文化相呼应,成为山城一道靓丽的风景。

新职能—— 防空洞里纳凉凉爽、 接受传统教育

山城酷暑将至,从6月中旬起至9月中旬,重庆市民防办将免费开放86个人防工程供市民纳凉。

这86个人防纳凉点面积1.7万余平方米,可同时容纳1.2万人。所有纳凉点向市民免费提供茶水、凳子,有条件的纳凉点将免费提供书报、防暑药品等服务。在纳凉点里,有多媒体设备,市民可在此观看电影电视节目。针对群众反映的个别纳凉点如厕难、通讯信号差等问题,市民防办进行了有针对性的排查和整改,对没有公厕的纳凉点新建厕所,增强纳凉点通讯信号覆盖。

为了让防空洞重新进入百姓视野,重庆市民防办从2003年开始,持续开展

“百日纳凉凉爽工程”,利用人防工程冬暖夏凉的特点,即每年的6月中旬至9月下旬,将部分具有通风、安全、干燥、便利优势的人防工程向市民开放,并免费提供休闲纳凉服务,由于开放时长为100天左右,故取名为“百日纳凉凉爽工程”。重庆市民防办一直将其作为展示民防机关形象和宣传民防知识的窗口。利用纳凉凉爽工作主动介绍民防机关职能,大力宣传民防政策法规和知识,使全社会关心民防、了解民防、支持民防、参与民防。

渝中区一个人防纳凉点设置了手工制作区,一些志愿者与小朋友、孩子家长一起将旧衣物进行改造,有些市民用旧衣物换取植物小盆栽。

除了纳凉,九龙坡区谢家湾村家沟片区的24个防空洞的作用更不一般。6月18日,由24个防空洞改造的建川博物馆正式开馆,兵器发展史、兵工署第一兵工厂旧址(汉阳兵工厂)、抗战文物等8个主题博物馆,4万余件藏品,67件国家一级文物集中亮相。重庆市民防办工作人员介绍说,这8个博物馆赋予防空洞新的职能——红色教育,开创了人民防空军民融合发展的新样板。

新使命—— 构建完善水陆空三位 一体防空体系

自1938年到1943年,侵华日军对重庆进行了长达5年半的战略轰炸,史称“重庆大轰炸”。

一个重生在废墟的城市,对构建防

空体系的重要性,有着深切认识。有一年,某区政府办公大楼迁建工程开工,但在施工中未按规定标准修建人防工程,被人防执法队立即叫停并予以罚款。政府违规也挨罚,这件事在重庆市各界引起较大反响。以此为契机,重庆市大力加强人防建设,明确规定在港口、码头、桥梁等重点工程建设中,必须考虑人防建设需求。

如今,重庆市人防建设实现了由强制制到各级各部门自觉的转变,三峡移民中4个整体搬迁的县城,均将人防工程建设纳入城市规划统筹,防空设施完善配套,防空保障明显增强。

市民防办平战处处长赵世海告诉记者,为提高“地下长城”的军事属性,一方面,他们利用山城山体防护层厚的特点,建设一批抗力等级较高的专项人防工程;另一方面,他们依托人防工程,联合当地武装部门开展联演联训,通过进行全过程、全要素演练,不断完善工程内的水、电、暖、医等各类应急设施,防止一旦有事临时“抱佛脚”,陷入被动局面。

重庆警备区也结合担负的任务,多次组织协调市民防办、交通医疗部门和驻渝部队,开展一体化防空演练,并全方位利用地下人防工程、地面防空力量、水上防空设施等防空要素,构建水陆空一体化防空体系。

为了进一步提高人防工程的战备效能,市民防办还组织部分区县开展人防工程平战转换试点,逐步将已建人防工程根据用途制订平战转换设计和施工组织方案,为战时实施快速转换提供执行依据。



本报讯 张丽、记者杨明月报道:从力量分布上看,人防部门具有点多、线长的特点,一旦需要,该如何撒指成拳、快速形成救援合力?6月23日至27日,西安市、太原市、郑州市三地人防系统首次联合开展跨区支援协同演练,257名参演人员演练多个课目,锤炼一方需要、八方支援的协同保障能力。



中部战区三省省会城市人防系统 开展跨区支援协同演练

陕西省人防办党组书记尉俊东告诉记者:“我们以前也和其他省市开展过跨区联合演练,但此次演练和以往大不相同——演练背景复杂、针对性强,尤其是在组织指挥通信体系的运用和掌控上,严格作业流程和规范,实践探索区域防空、协同发展新模式。”

据悉,此次演练以西安市遭遇空袭后通信受阻为背景。为保障应急通信顺畅,西安市启动三地防空跨区合作应急救援协议预案,协同太原市、郑州市人防办进行特种救援和通信保障救援。

顺畅高效的指挥通信保障,是人防部门跨区支援的基础。当三地人防开始互联互通时,却发现三地通信装备存在代差。原来,郑州市人防办开来的人防通信指挥车,有着全国首例自动升降方舱,具备破拆、清障、应急救援、综合保障四大要素。太原市人防办副调研员聂守跃告诉记者,装备的差异对他们触动很大,他们准备协调有关部门装备两台新的指挥通信车辆。

早在5月22日至25日,三市人防办就召开联席会议,进行相关调研,形成初步行动构想,组织现地勘察,成立联合组织指挥机构。为了实地检验支援能力,在长途奔袭途中,太原、郑州两地人防部门在服务站实地进行了卫星测试、电台架设、地空雷达测试等课目演练。

演练指挥长、西安市人防办副主任邱卫华告诉记者,人防机关之间只有平时“常说一家话”,战时才能“拧成一股绳”。此次演练走开了重点城市人防联训之路,为建立健全中部战区省会城市人防协同体系奠定了基础。

上图:三市人防办共同制定演练预案。
冯亚玲摄



桂林联勤保障中心注重通过军民融合提升保障效益,在指导民航部门建设好3支战略投送机队的同时,定期与部队运输部门、地方交通战备部门召开联席会议,商讨战备投送保障相关事宜。近日,该中心广航军代处保障陆军某部航空运输任务为牵引,提高军地快速组织远距离、大规模军事运输投送能力。

胡振翼摄

投送不带“保姆” 打仗更有底气

——沈阳联勤保障中心面向战场培养能修理的驾驶员

■赵佳庆 乔国梁

“你部一台运输车被敌炮火击中,车轮爆胎、油箱破损、挡风玻璃破碎,请立即抢修!”6月底,一场战时车辆抢修演练在沈阳联勤保障中心某汽车营打响,在没有专业修理工的情况下,驾驶员仅用48分钟便将车辆抢修完毕,顺利驶离。

“平时车辆大的故障依托地方修理厂排除,如果上了战场还要依赖厂家这个‘保姆’,保障有力就无从谈起。”中心运输投送处领导介绍说,中心深挖驾驶员队伍潜能,为他们添加“维修技能包”,让他们摆脱“保姆依赖症”,使之成为用修双能的汽车兵。

2017年冬,中心组织保障分队拉动演练,气温达零下30摄氏度,一些

参演车辆在复杂地形条件下相继“趴窝”,由于自身维修力量不足,只好请厂家技术人员紧急支援。“军队上前线还要带着地方技术人员吗?”对此,中心运输投送处进行反思,并对部队自身维修力量展开摸底,结果令他们坐立不安:由于修理工编制人员少、培养周期长、人才保留难,维修力量严重不足。

他们决心根治这种依赖地方厂家的“和平病”,但成熟的修理工需要5至8年的培养周期,如何快速形成保障力?他们首先在挖掘教员资源上下功夫。

一方面,请地方厂家和专业汽修公司的修理骨干前来任教;另一方面,发挥汽车部(分)队维修机构资源优势,从

医院、仓库驾驶员队伍中选取一批理论知识扎实、维修经验丰富的骨干力量,集中对维修人员进行强化培训。

中心所属部队配备的车辆种类繁多、型号不一。他们将不同车型详细分类,并区分出给水、物资、油料、医疗等专业,要求参训人员培训前报专业,增强培训的针对性。驻黑龙江某综合仓库驾驶员小肖日常驾驶欧曼运输车,寒区条件下油管爆裂的问题始终困扰着他,应邀授课的地方专家一口气为他提供出粘补法、换位法、捆绑法3种破解方案,难题迎刃而解。

“车队遇袭,发动机轴承烧坏,气缸活套破碎!”在培训现场,某油料仓库参训的老司机李宁遇到新问题,这要是在

平常,车辆可以拖进厂家维修,但在战场上,一罐油就是一颗定时炸弹,怎么办?在陆军某合成旅高级工程师刘林堂的讲解示范下,李宁按照先恢复使用性能的原则,除去损坏活套、隔断进出气道……一连串动作下来,油罐车顺利驶离“遇袭”地域。

中心辖区幅员辽阔,不同作战方向地形、地势、气候差异大,如何提高野战条件下车辆抢修能力?中心运输投送处区分雨雪季、风沙季,以及温寒区、平原高原区,设置不同假设条件,加强异常故障、应急避险等特殊情况训练;模拟战时灯光管制情形,设置夜间精准定位维修训练;同时,突出工具短缺的应变训练、临战换件抢修训练、战场临时性能恢复训练。

此外,他们还结合年度巡修巡检,开展车辆疑难杂症会诊,形成维修数据库,实现案例共享;加大维修机构配套建设,探索维修新工艺;联合军交院校、兵员部门,建立人才引入、遴选、深造、保留机制,实现维修人才的良性循环。

年初以来,中心及所属部队先后组织2次专业维修技能培训和4次强化培训,并对多种主战车型开展试修攻关,逐渐培养出一批能修理的驾驶员。

漯河人防将重要经济目标 纳入平安城市监控系统

■王明



“一类重要经济目标实现全时监控!”前不久,在上级组织的一次演练中,河南省漯河市人防办在重要经济目标防护方面的做法受到省人防办肯定。

重要经济目标,包括重要的工矿企业、科研基地、交通和通信枢纽、桥梁、水库等,一旦遭受破坏,将对人民生活造成严重影响。依据人民防空法规定,对重要经济目标的人民防空建设进行监督检查,是人防部门的一项职责。近年来,漯河市人防办围绕如何搞好监督检查进行了探索。

对重要经济目标进行全时监控,是进行监督检查的基本方法。而重要经济目标数量众多、分布广泛,且分属各行各业管理和使用,如果人防部门出面一一安装摄像头和监控系统,不仅花费多,而且难协调,显然不可取。

探索中,漯河市开展平安城市建设的做法让人防办领导眼前一亮:该市安装视频监控探头4000余个,接入共享平台1000多个,大多数重要经济目标纳入其中,而且2018年计划新增监控点1000个。把重要经济目标纳入平安城市监控系统,无疑是一个好办法;省时省力又省钱。

想法虽好,但并非一蹴而就。平安城市监控系统由工业和信息委员会牵头建设管理。如何共享兄弟部门的建设成果,成为一道新的课题。

“部门之间的协调也需要讲究方

法。”市人防办主任郭德才认为,重要经济目标防护属于人防部门的战时职能,既然是战时职能,就应发挥战时人防指挥机构——人防指挥部的作用。人防指挥部涵盖地方党委、政府多个职能部门,以及同级军事机关。近两年来,河南省人防指挥部每年组织各市人防指挥部召开例会、开展演练,指挥部成员单位的国防观念、人防意识明显增强。

在市人防指挥部的协调下,市人防办与作为指挥部成员单位的市工信委等部门进行沟通,各方很快达成一致意见:全市涉及重要经济目标的信息引入人防指挥系统,新增监控点最大限度兼顾重要经济目标;人防办只需购置视频终端服务器,对接收的监控信息进行维护管理,通信线路的保障由市工信委协调市联通公司免费共享。

市人防办趁热打铁,依据上述意见,协调市人防指挥部下发《关于漯河市重要经济目标和公安、气象、环保等监控监测信息引入人防指挥系统的通知》,并通过召开市政府协调会,推动这项工作及时落地。

笔者在市人防指挥中心看到,重要经济目标的实时画面在电子屏上滚动播放,任意点击其中一个,目标单位的局部特写画面便依次呈现在眼前。市人防办副主任宋福立告诉记者,下一步,他们将采取共享与自建相结合的办法,完成与地震、安监、卫生、民政等部门的信息交换和共享,实现全市重要经济目标实时监控全覆盖,为战时防护提供有力的信息保障。

宋福立说,这件事让他们意识到,人防部门只有发挥好制度和机制的优势,才能成功借力、创新发展,进一步形成铸盾护民的强大合力。